

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-4 -14 Ю, 4 м/с	-7 -15 Ю, 4 м/с	-8 -15 Ю, 4 м/с	-8 -20 Ю, 3 м/с	-2 -14 Ю, 4 м/с	-7 -16 Ю, 4 м/с



## ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru,  
сайт региональных СМИ

# Парт хватит на всех

В следующем учебном году первоклассников в Екатеринбурге будет почти на три тысячи больше, чем теперь

Зинаида ПАНЬШИНА

По подсчётам городского управления образования, в сентябре нынешнего года в школы Екатеринбурга поступят около 16 тысяч первоклассников, тогда как сейчас в первых классах учатся 13,2 тысячи маленьких горожан. Несмотря на значительный численный прирост семилеток, чиновники уверяют: дефицита мест в школах не ожидается.

Запись будущих первоклашек в школы стартовала в областном центре в минувший понедельник и тут же омылась сбоем нового рекламного сервиса электронной регистрации через портал gosuslugi.ru. Сервис начал работать значительно позднее обещанного, и разобраться в нём сумели только самые продвинутые родители. По данным мэрии, к концу вчерашнего рабочего дня количество детей, записанных с помощью новой услуги, достигло двух сотен.

Кстати, в течение недели их родители всё равно должны явиться в школу с пакетом документов (заявление о приёме в первый класс, свой паспорт, свидетельство о рождении ребёнка и свидетельство о его регистрации по месту жительства). Не придут – электронная запись будет аннулирована.

Если не считать этого новшества, то в целом кампания по записи детей в первые классы екатеринбургских общеобразовательных учреждений пройдёт по такой же схеме, как и в прошлом. То есть, во-первых, действует территориальный принцип: выбирать учебные заведения не разрешается, и ребёнок гарантированно будет учиться только в

своём микрорайоне. Районные администрации закрепили за образовательными учреждениями списки адресов. Вторых, принимать заявления будут в два этапа. До конца июля – от родителей дошкольников, которые живут на территории закреплённого за школой микрорайона. С первого августа до пятого сентября на места, оставшиеся свободными, будут принимать уже всех желающих.

Если этой возможности у учебного заведения не будет, то родителям предложат рассмотреть другие варианты и устроить ребёнка в одну из школ, где ещё будет возможность приёма в первые классы, – говорит начальник управления образования администрации Екатеринбурга Евгений Умников. – Вообще, мест сейчас достаточно, их даже больше, чем собственно учеников, и на будущий учебный год дефицита быть не должно.

Впрочем, не факт, что вопреки так и будет. В результате быстрого роста рождаемости Екатеринбург уже несколько лет не хватает детских садов, а скоро, очевидно, будет не хватать и школ. По словам Е. Умникова, городские власти проблему предвидят и стараются её предотвратить. Так, в микрорайоне Академический, где сейчас школа всего одна, спешат построить и ввести вторую – если не к 1 сентября, то к концу года. А ещё через пару лет там должны функционировать уже три школы. Также ведётся школьное строительство в Чкаловском районе неподалеку от автовокзала и на улице Шедской в Орджоникидзевском районе.



# Торг здесь не уместен?

Землю под строительство соцобъектов в областном центре будут предоставлять без официальных конкурсов

Андрей ЯЛОВЕЦ

Эту инициативу администрации областной столицы на очередном заседании екатеринбургской Гордумы поддержало большинство депутатов.

Речь идёт о своеобразной преференции тем застройщикам, которые готовы взяться за реализацию социально значимых проектов. По информации пресслужбы мэрии города, в списке – объекты социальной культуры: детсады, школы, поликлиники, больницы, станции скорой медицинской помощи, театры, музеи, библиотеки... Также в перечень попали объекты инженерной инфраструктуры, механизированные, подземные и наземные (многоуровневые) пар-

кинги, сооружения религиозного назначения.

Земельные участки под строительство перечисленных объектов теперь могут предоставлять не через проведение аукционов, а в упрощённом виде – через процедуру предварительного согласования места размещения объектов. Тем самым муниципалитет решил поддержать частную инициативу строителей, у которых есть желание возводить социально значимые объекты. Как считает начальник департамента архитектуры, градостроительства и регулирования земельных отношений администрации Екатеринбурга Михаил Вяткин, у потенциальных застройщиков появилась возможность сэкономить и деньги, и время при получении земли. Позиция администрации областного центра за-

ключается в том, чтобы стимулировать строительство объектов социальной сферы.

Однако документ предусматривает и основания для отказа в предоставлении земли. Отрицательное решение может быть принято, в частности, если земельный участок уже зарезервирован для государственных или муниципальных нужд или если в градостроительном регламенте отсутствует вид разрешённого использования предполагаемого объекта строительства. Все эти нюансы прописаны в новой редакции положения «Об особенностях регулирования земельных отношений на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

Один из докладчиков, заместитель председателя комиссии по бюджету Думы Екатеринбурга Владимир Го-

роденкер заявил, что «изменения очень нужны – они позволят привлечь в город большое количество инвесторов и решить множество актуальных для муниципалитета вопросов». Между тем некоторые депутаты, в частности, Леонид Волков, высказались против такого решения: «Появилась лазейка для недобросовестных застройщиков, которые сначала будут заявлять о намерениях возвести социальный объект, а затем на этом месте мы увидим очередную бизнес-центр. Дело в том, что в ходе строительства, как показывает практика, изменить назначение объекта легко. Тем не менее решение принято. Но я рассматриваю возможность опротестовать его через Федеральную антимонопольную службу».

Многоуровневые парковки попали в разряд социально значимых объектов наряду с детскими садами, школами и больницами

# В Нижнем Тагиле заменят почти 600 лифтов

В городе каждая вторая кабина прослужила более 25 лет и выработала срок амортизации

Галина СОКОЛОВА

Нижний Тагил готовится к масштабной модернизации лифтового хозяйства. Принятые на этот год планы по замене 44 подъёмных машин градоназначники намерены увеличить в несколько раз.

В жилом фонде Нижнего Тагила эксплуатируется 1312 лифтов, из них каждый второй служит более 25 лет, то есть выработал срок амортизации. Современными пассажирскими подъёмными машинами могут похвастаться лишь новостройки, офисные здания и торговые центры. Большинство же тагильчан приходится на свой страх и риск пользоваться лифтами «пенсионерами».

В общей стоимости домового оборудования лифты в среднем составляют 40 процентов. На приобретение и установку нового подъёмника требуются



Когда лифт в многоэтажке работает с перебоями, тяжелее всего приходится детям, мамам с колясками и старикам

полтора миллиона рублей. У жителей и управляющих компаний таких средств нет.

В 2007 году муниципалитет пытался своими силами обновить парк вертикального транспорта, но больше 12 кабин не потянул. Хорошим подспорьем стали целевые программы по развитию ЖКХ. В 2009 году по федеральной про-

грамме в городе были заменены 112 лифтов, в следующем – ещё 61. Сейчас Нижний Тагил участвует в региональной программе. На приобретение и установку нового оборудования средства в равных долях выделяются из областного и муниципального бюджетов. Плюс пять процентов от суммы вносят сами жильцы. В рамках

этой программы в Нижнем Тагиле нынче должны были появиться 44 лифта. Причём все в Дзержинском районе – на улице Зари, где эксплуатацию пассажирских подъёмников запретил Роспотребнадзор.

По словам замглавы администрации города по ЖКХ, городскому хозяйству Константина Захарова, эти лифты будут установлены в ближайшие месяцы, также в городе изыскиваются средства на установку 200 новых лифтов. Готовится перечень подлежащих срочной замене пассажирских подъёмников.

Руководители управляющих компаний признаются, что и без комиссий знают самые проблемные адреса. Жалобы на поломки идут оттуда сплошным потоком. Например, жителям многоэтажки по улице Красноармейской часто приходится добираться своим ходом до верхних этажей. Кардиоло-

ги прописали тагильчанке Нине Филиной полный покой, но для пенсионерки это не всегда выполнимо. То и дело жителя восьмого этажа целый час пешком поднимается до своей квартиры. Она напоминает несколько случаев, когда кабина, не слушаясь кнопок, поднимала и опускала её по своему разумению.

– Иной раз страшно входить в наш лифт, а куда деваться? – говорит старушка. Она надеется, что их подъёмник войдёт в список аварийных объектов, который сегодня составляют чиновники.

Директор специализированной организации «Тагиллифт» Геннадий Макаров говорит, что состояние лифта далеко не всегда определяет его возраст.

– История тагильского лифта началась в пятидесятые годы прошлого столетия. В «сталинках» на проспекте Ле-

нина работали румынские и немецкие пассажирские подъёмники. Есть кабины, которые исправно ходят продолжительный срок, так как выполнены были качественно и эксплуатируются аккуратно. А есть другие примеры. В 2009–2010 годах мы установили 180 новых лифтов. За короткое время жильцы над ними потрудились – испортили кнопки, изрисовали.

Вандализму и хищению лифтового оборудования Геннадий Николаевич предлагает уделять больше внимания, ведь противоправные действия совершаются на объекте производственной опасности. Злоумышленники не только наносят серьёзный материальный ущерб, но и подвергают риску людей. К счастью, за всю историю использования лифтового транспорта в Нижнем Тагиле нет ни одного несчастного случая.

# Мэр Каменска-Уральского опроверг слухи о своей отставке

Накануне жители города получили СМС-сообщения: Михаил Астахов покидает пост главы

Анна АНДРЕЕВА

Информация о том, что мэр Каменска-Уральского уходит в отставку, появилась в СМИ вчера. Михаил Астахов в своём блоге эмоционально отреагировал на эти слухи, назвав их «бредом, ложью и несусветной чушью».

– После встречи мэра с губернатором, которая состоялась 12 марта, в администрацию звонили люди и рассказывали, что получили СМСки

примерно такого содержания: глава уходит в отставку после отпуска, то есть со следующего понедельника, – сообщила «ОГ» пресс-секретарь каменской администрации Елена Шеремет. – Кому-то понадобилось сбить людей с толку.

«Мне понятно желание отдельных личностей дискредитировать главу. Каменск – не единственный город области, где оппозиционеры разными способами пытаются оказывать давление на власть, – пишет в блоге Астахов. – У «бор-

цов» разные имена, а методы возбуждения народного негодования в большинстве случаев похожи как близнецы-братья. Много слухов и дезинформации, митинги, вылазы в Интернете и рассылка СМС-сообщений. Пашут эти «борцы» не за идею и не на общественных началах».

По мнению местных депутатов, всплеск негатива по отношению к руководству города возник не на пустом месте. Как пояснил «ОГ» депутат Валерий Аверинский (единственный в

Думе беспартийный), «те, кто намерен дестабилизировать ситуацию в городе, воспользовались удобным случаем». А именно – напряжённая обстановка в транспортной сфере. Напомним, что в феврале администрация города подготовила поправки и пояснительную записку о необходимости внести изменения в два областных закона – «Об организации транспортного обслуживания населения...» и «Об административных правонарушениях...». Суть в том, чтобы расширить ком-

петенции муниципалитетов в сфере пассажироперевозок. Коммерсанты посчитали, что это ударит по частникам и повлияет на конкурентную среду. После этого в городе прошли протестные акции.

– Да, частники, незаконно вклинившиеся в единую маршрутную сеть, предлагают цены ниже муниципальных: 15 вместо 18, – комментирует В.Аверинский. – Но как объяснить простым гражданам, что перевозчик при этом не даёт никаких гарантий и не берёт

на себя обязательств ни перед пассажирами, ни перед администрацией? Чтобы привести перевозки в правовое русло, нужно внести некоторые изменения в областной закон, документы уже переданы в правительство. Жаль, что нашлись те, кто неправильно истолковал эту инициативу.

Добавим также, что, по словам депутата, отправить главу в отставку в компетенции Думы, а думское большинство поддерживает действующего мэра.

www.uralinfoport.ru,  
сайт региональных СМИ

## В Тагде появился автоклуб

После чемпионата по зимним автогонкам на приз главы округа молодые тагильчане Александр Кулешов и Дмитрий Шаповалов решили создать автоклуб, который объединит любителей, любящую технику и активный отдых.

Как сообщает официальный портал городского округа, члены автоклуба планируют от имени своей организации проводить коллективные встречи, игры («дозоры») и «прятки», автодискоотеки, выезды для общения с другими клубами, а также участвовать в городских транспортных мероприятиях. Особое внимание будет уделено грамотному вождению. В ближайшее время клуб объявит набор участников.

## В Серове пройдёт конкурс альтернативной красоты

Необычный конкурс для красавиц с «нестандартной и неформальной внешностью» пройдёт в Серове. Сбор заявок от участниц продлится до конца этой недели, сообщается в одной из соцсетей группа газеты «Глобус».

«Альтернативным» красоткам должно быть от 16 до 25 лет. Наличие татуировок и пирсинга у конкурсанток приветствуется. Также поощряются «нестандартные черты лица» и «необычный стиль одежды». Пока заявки на участие в конкурсе подали лишь семь девушек.

Отметим, что в качестве приза победительница получит краску для волос, бесплатную фотосессию и очередную татуировку.

Ирина АРТАМОНОВА

## В посёлке Рудничном построят детский клуб

Строительство рассчитывают провести в сжатые сроки: новое здание, если всё пойдёт по плану, появится к 1 сентября 2013 года.

По информации газеты «Вечерний Красноуральск», здание для клуба решено возвести в посёлке Белка (входит в состав посёлка Рудничный городского округа Красноуральский), сейчас сам клуб располагается в бывшем детском саду и находится в очень плохом состоянии. Старое здание ремонту не подлежит, поэтому принято решение возвести новое.

Городские власти ждут заявок от порядочных организаций. Предварительная стоимость строительства клуба оценивается в четыре миллиона 528 тысяч 210 рублей.

## Основная причина ДТП в Алапаевске – выезд на «встречку»

Начальник местного ГИБДД отмечает рост количества дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По его словам, основной причиной ДТП со смертельным исходом является выезд на полосу встречного движения. Об этом пишет газета «Алапаевская искра».

Кроме того, на заседании по вопросам безопасности движения обсуждалась острая тема – состояние детского дорожно-транспортного травматизма. В результате сделаны выводы о том, что к руководителям образовательных учреждений претензий нет, но необходимо провести проверку всех школьных автобусов и маршрутов их движения.

В целях повышения безопасности на дорогах местному управлению образования рекомендовано провести дополнительные занятия со школьниками по правилам дорожного движения.

## В Качканаре самая высокая заболеваемость пневмонией

Главный врач областного Центра гигиены и эпидемиологии Сергей Романенко поставил местным управлениям задачу: провести вакцинацию детей от шести месяцев до пяти лет с последующим наблюдением. Об этом сообщает газета «Качканарский Четверг».

Причина – в Качканаре самая высокая заболеваемость среди школьников по области. Для них вакцину за счёт центра предоставят бесплатно, а взрослым придётся заплатить 1500 рублей.

По словам главврача центра гигиены, местные медики пока не готовы к работе с данным заболеванием.

– Хорошо, если бы из городского бюджета выделили средства на покупку вакцины для детей, – заявил Сергей Романенко.

Андрей ЯЛОВЕЦ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области,  
Законодательное Собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН  
Дежурный редактор номера: Рудольф ГРАШИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.  
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):  
в редакции  
● основной выпуск (09856)  
● основной выпуск + «Новая эра» (00802)  
● полная версия (03802)  
● полная версия на 12 месяцев (73813)  
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте  
для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:  
Приватная — 355-26-67  
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-57  
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00  
Бухгалтерия — 262-54-86  
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.



Объём 1159  
Заказ тираж 71336  
Сертифицирован  
«Национальной тиражной службой»



Сдача номера в печать:  
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.