



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

КНИГА РЕКОРДОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. Часть первая: территория

В Свердловской области насчитывается 18 414 рек общей протяжённостью свыше 68 тысяч км.

Подвальное большинство рек Среднего Урала (как и России в целом) — меньше 10 километров. Таких в области — 17 370.

Рек длиной более 200 километров — 17, а более 500 — всего шесть: Тавда, Тура, Пелым, Лозьва, Сосьва и Пышма. Реки длиной более 500 км в географии принято называть большими.

Самая большая речная система области — система рек бассейна Тавды. Площадь бассейна составляет почти половину от площади Свердловской области.

Какая река — самая длинная? Есть две версии: Тавда и Тура. К длине самой Тавды (719 км по территории области) обычно «приплюсовывают» практически одинаковые притоки Лозьву или Сосьву (один из них является истоком, а длину реки высчитывают от истока). При таком расчёте Тавда — чемпион (1154 или 1152 км). Эта версия встречается в большинстве справочников. Но иногда притоки у Тавды «отнимают», и в таком случае лидерство достаётся Туре — 795 км.

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 1 февраля 2013 года

№ 46-47 (6704-6705). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Алексей Коробейников



Депутат Законодательного Собрания Свердловской области, как и некоторые его коллеги, ведёт собственный блог: «ОГ» начинает обзор наиболее интересных политических интернет-дневников.

Денис Паслер



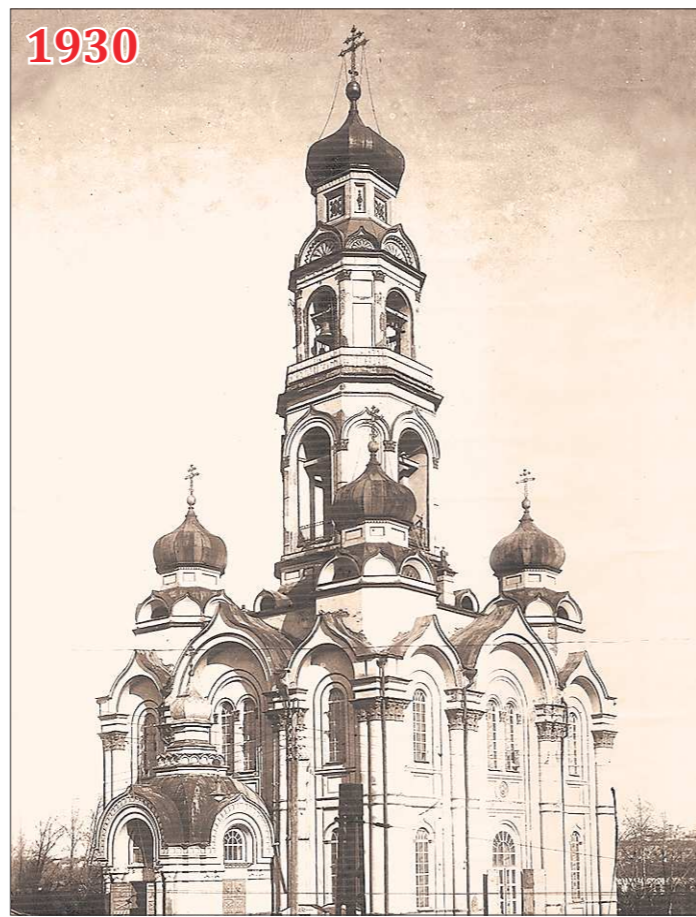
Председатель областного правительства принял участие в совещании Федерального агентства лесного хозяйства. «Леса никогда не станут основным экономическим потенциалом области, но это наше достояние».

Анатолий Королёв

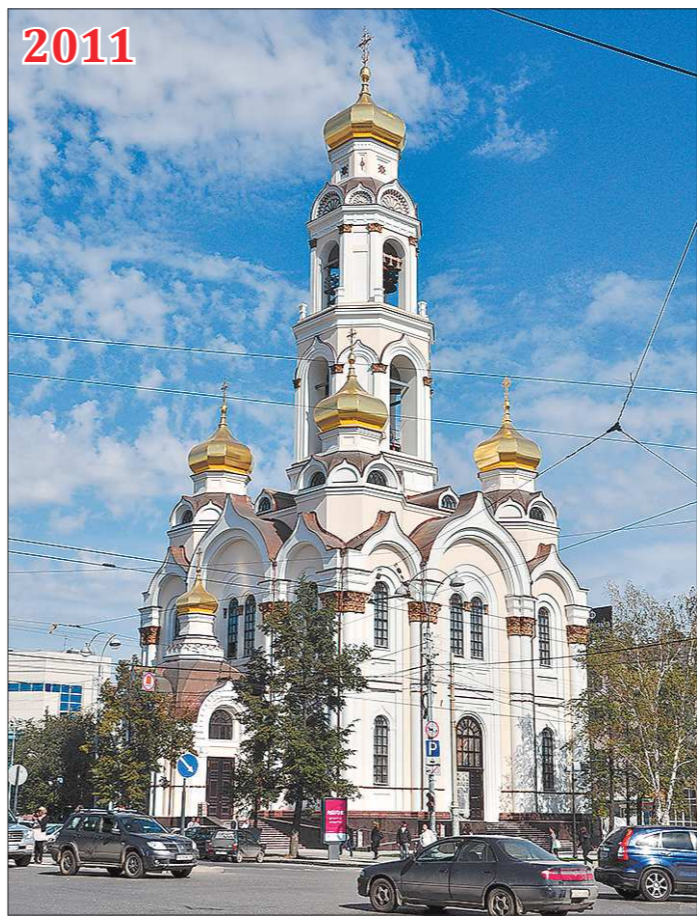


Кавалер ордена Ленина рассказал «ОГ», за что в былые годы получали такие награды и почему символы трудовой славы надо оберегать.

Через неделю в храме Большой Златоуст пройдёт первая открытая служба



1930



2011

Перед официальным открытием архитектор и настоятель храма поделились с «ОГ» любопытными деталями

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



ЦИФРА

4

дня осталось у мэрии Екатеринбурга, чтобы выполнить распоряжение губернатора и навести порядок на улицах города

Кто рулить будет?

Приобрести школьные автобусы — это только полдела. Надо ещё найти водителей

Андрей ЯЛОВЕЦ

После ДТП в Белоярском городском округе (БГО), где в результате столкновения с легковым автомобилем 25 января сгорел автобус, принадлежащий школе №19 села Черноусова, губернатор принял решение о том, чтобы из областного и местного бюджетов в ближайшее время были выделены средства для покупки трёх автобусов для школ округа.

Реакция властей адекватная: если «погиб» школьный автобус, то надо купить новый. Ведь дети должны добираться до образовательных учреждений без проблем.

Можно не сомневаться в том, что в Белоярке появятся три новых ПААЗа, один из которых будет обслуживать школу № 19 села Черноусова.

Цена вопроса — почти четыре миллиона рублей, из которых 1,8 миллиона предоставит областной бюджет, а два

миллиона — муниципалитет, — пояснила нам начальник управления образования БГО Людмила Галахова.

Но возникла ещё одна проблема: а кто будет рулить? По словам директора соседней Камышевской школы Елены Ершовой, до аварии в их образовательное учреждение детей подвозил пассажирский автобус из Черноусова. При этом в Камышево есть свой транспорт, но с сентября прошлого года водитель уво-

КСТАТИ

Вчера в Белоярском городском округе наградили водителя автобуса школы №19 села Черноусова Андрея Санникова. За действия по спасению детей шофёр получил 100 тысяч рублей.

лился. И автобус с надписью «Дети» встал на прикол.

— Водителя на данный момент нет, автобус старый, ему шесть лет, он подлежит списанию, никто за его руль садиться не хочет, — рассказывает Елена Ершова. — Но даже если

появится новый автобус, найти в сельской местности шофёра, соответствующего всем требованиям, практически невозможно.

Дело в том, что требования к «школьному» водителю очень серьёзные. Главное,

что он должен иметь стаж вождения пассажирского автобуса не менее трёх лет и быть «чистым» перед ГИБДД. А найти в сельской местности человека именно с автобусным стажем — это большая проблема. Зарплата водителя, перевозящего детей в сельской местности, — около 10 тысяч рублей. Так что проблема дефицита кадров может оказаться посерьёзнее, чем нехватка школьных автобусов.

Считайте баллы

Правительство Свердловской области утвердило критерии отбора домов для капитального ремонта

Елена АБРАМОВА

Средний Урал попал в пятёрку субъектов Федерации, получивших максимальный объём финансирования из Фонда содействия реформированию ЖКХ. В 2013 году этот институт развития предоставит нашему региону 251 миллион рублей.

Действие Фонда продлено на три года, но приоритет теперь отдаётся не капитальному ремонту многоквартирных домов, а переселению граждан из ветхого и аварийного жилья. Программа капремонта сохраняется, однако условия участия в ней существенно изменились.

«В общей стоимости капремонта доля средств Фонда составит примерно 19 процентов, доля средств областного и муниципальных бюджетов будет составлять порядка 64 процентов, доля Фонда — около 20 процентов, а доля средств собственников жилья — не менее 15 процентов. Прежде жильцы софинансировали работы в размере пяти процентов от общей стоимости», — рассказал вчера на пресс-конференции

СТАТИСТИКА

В Свердловской области примерно 112 миллионов квадратных метров жилья. Из них 15 процентов — новостройки, а 12 процентов — ветхие и аварийные дома, где целесообразно проводить капремонт. Все остальные дома требуют капитального ремонта или требуют в ближайшие годы.

министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов.

По его словам, реальные суммы будут зависеть от объёма и вида работ, а также от качества материалов. Но, для примера, стоимость комплексного ремонта пятиэтажного дома составляет в среднем от шести до десяти миллионов рублей. Это значит, жильцам каждой квартиры придётся вложить примерно от трёх до пяти тысяч рублей.

Попаст в федеральную программу хотят жильцы очень многих многоквартирных домов, но возможность такая будет не у всех. Областное правительство утвердило критерии отбора многоквартирных домов для капитального ремонта.

Приниматься во внимание будут несколько факторов, прежде всего год постройки дома. Если дом экс-

плуатируется более 50 лет, он получает десять баллов, если от 40 до 50 лет — восемь баллов, и так далее. Будет учитываться техническое состояние дома, например, если износ составляет 50 процентов, дом получает ещё пять баллов. Также имеет значение добросовестность жильцов в отношении коммунальных платежей. «Если жители не делают вовремя текущие платежи, возникает вопрос, оплатят ли они 15 процентов стоимости капитального ремонта. Самый высокий балл получают дома, где собираемость платежей за услуги ЖКХ — 95 процентов и выше», — уточнил Николай Смирнов.

Дом поднимется на один балл в общем рейтинге, если он оснащён общедомовыми приборами учёта энергоресурсов или жители на общем собрании приняли решение установить счётчики в процессе капремонта.

Выше шанс попасть в программу у многоквартирных жильцов, которые приняли решение проводить комплексный ремонт, а не обновлять, допустим, только крышу и фасад.

По словам Николая Смирнова, критерии отбора домов направлены в муниципалитеты. При этом и территории имеют право участвовать в программе только в том случае, если соответствуют жёстким требованиям, прописанным в Федеральном законе № 185, среди которых наличие программы комплексного развития, схем тепло-, водо- и газоснабжения, а также графика по уменьшению задолженности за энергоресурсы. К сожалению, этим требованиям соответствуют менее половины муниципалитетов Среднего Урала.

С 2014 года, согласно изменениям, внесённым в жилищный кодекс РФ в декабре 2012 года, капитальный ремонт будет финансироваться из региональных фондов, сформированных за счёт средств собственников жилья. Подробнее о грядущих изменениях мы расскажем в следующем номере «ОГ».



В этом сезоне «Автомобилист» упал на самое дно

Не катит...

Екатеринбургские хоккеисты показали худший результат в истории

Проиграв в среду 41-й раз в сезоне, екатеринбургский «Автомобилист» досрочно — за три матча до финиша — «гарантировал» себе последнее место в чемпионате Континентальной хоккейной лиги.

С каждым годом наша команда выступает всё хуже и хуже. В первом для себя турнире КХЛ (2009-2010) уральцы заняли 16-е место, в следующем сезоне — 20-е, в прошлом году — 22-е... Сейчас — 26-е. В оставшихся трёх матчах «Автомобилист» надо дважды победить — иначе он установит ещё один антирекорд: по наименьшему количеству очков, набранных за сезон.

ПРОТОКОЛ

«Динамо» (Москва) — «Автомобилист» — 5:4 (1:0, 1:0, 2:4, 1:0)

Время	Счёт	Автор гола
17.17	1:0	Шаругулин
31.34	2:0	Кокарев (мен)
42.46	3:0	Вишняковский
44.20	3:1	Гусев (бол)
45.20	3:2	Жмакин
51.09	3:3	Шпирко
52.31	3:4	Симаков
57.12	4:4	Кокарев (бол)
64.43	5:4	Квашил

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

Редактор рубрики — Владимир ВАСИЛЬЕВ

В 1929 году открылась последняя Ирбитская ярмарка советского периода.

История знаменитых на всю Россию Ирбитских ярмарок началась 370 лет назад. По крайней мере, большинство источников утверждают, что именно в 1643 году Михаил Романов подписал указ — ныне утраченный — об учреждении ярмарки в Ирбитской слободе (некоторые исследователи, правда, считают, что этот указ был издан в 1613 году, но это явная ошибка — так как сама Ирбитская слобода была основана лишь в 1631 году. Есть также вероятность, что и Михаил Фёдорович такого указа вовсе не издавал — во многих трудах написано, что «официальный» (государственный) статус ярмарка обрела лишь в 1743 году, из чего следует, что до этого собиралась стихийно...).

Как бы то ни было, но на протяжении нескольких веков в Ирбит каждую зиму съезжались купцы, желающие продать или купить товары. Как писал исследователь начала XX века Василий Денисов, «способствуя сближению отдалённой и полудикой Сибири с Московским государством, эта ярмарка прогрессировала в своём развитии вплоть до конца 70-х годов XIX столетия, когда достигла максимальных оборотов — уровня 65-70 миллионов рублей».

После этого пика Ирбитская ярмарка начала снижать обороты, причём значительно: к 1895 году — до 5,5 миллиона рублей, а к 1909 году — до 450 тысяч. Тем не менее она продолжала свою работу (не всегда официально), невзирая даже на смену власти в стране. Уже в СССР прошло 8 ярмарок, но к концу 1929 года (когда окончательно свернулся НЭП) стало ясно, что она не вписывается в советский способ ведения хозяйства, и в 1930-м ярмарка не состоялась.

Вновь открылась Ирбитская ярмарка лишь в 2002 году, но, конечно, без прежнего экономического размаха, а уже скорее как дань исторической традиции, которую решено было возродить.

Александр ШОРИН



Во время проведения ярмарок народу в городе на целый месяц становилось в 10-15 раз больше

ISSN 2225-1529



9172225152000 13046