

Дорожный просвет

Как его найти при нынешних темпах автомобилизации?

Анатолий ГОРЛОВ

Причина всех проблем, связанных со стремительным ростом автомобильного парка, заключается в том, что никто не просчитывает последствия такого развития событий.

Прежде этой работой занимались профильные академические институты, но они почти полностью ликвидированы. Профильные министерства и ведомства пытаются решить проблемы каждый в рамках своих полномочий. Комплексного же подхода в этой работе нет. А приступить к ней необходимо не мешкая, иначе ситуация может стать и вовсе неуправляемой. Проблемы известны: автомобильные заторы на дорогах даже не очень крупных городов, всё увеличивающаяся нагрузка на дорожное покрытие и быстрый его износ, рост аварийности и травматизма... В конечном счёте, это ведёт к значительным потерям в экономике.

Об этом шла речь на заседании круглого стола, которое прошло в редакции «Областной газеты» с участием специалистов в сфере развития автотранспортной инфраструктуры, представителей министерства транспорта и связи, автодорожного надзора, ГИБДД, общественных организаций автомобилистов.

Вот один из примеров: Екатеринбург вышел в лидеры среди российских городов по количеству автомобилей – 450 машин на тысячу жителей (для сравнения: в Москве и Санкт-Петербурге этот показатель не превышает 400 автомобилей). При этом город оказался в условиях, когда приходится рубить по хвостам проблемы, а не по самым проблемным: дороги не справляются с



Екатеринбург стал лидером среди российских городов по количеству автомобилей – 450 машин на тысячу жителей

автомобильным трафиком, их не успевают качественно ремонтировать, хромает организация движения, не хватает стоянок и парковок, и не только во дворах, заторы возникают по причине припаркованных на обочинах машин.

Интересную историю поведал и начальник отдела развития транспорта министерства транспорта и связи Юрий Кожеников.

«Есть проект механизированных парковок, они могут снять часть проблем с хранением автомобилей. Но вот проблема: автоматы, готовые строить парковки, никак не могут получить земельные участки под эти парковки.

Всё это последствие того, что вовремя, на опережение,

не были просчитаны варианты развития ситуации, составлены прогнозы, предусмотрены меры. Можно утешать себя тем, что такие же проблемы переживает и Москва, и Питер, и крупные европейские города. Но такой подход неконструктивен. Не жить же в плену условий, которые, собственно, сами и создали. Тем более, что есть и желание, и возможности, и специалисты есть.

– Необходимо рассредоточить транспортную нагрузку. Часть проблем можно снять за счёт перераспределения автомобильных потоков в обход основных улиц, у нас есть такие расчёты, – предложил руководитель Уральского научно-промышленного центра автомобильного транс-

порта, созданного при УрФУ, Анатолий Ческидов.

Есть и более фантастичное предложение: строительство городов – спутников на расстоянии 30 – 40 километров от Екатеринбурга. Проект такого города тоже есть. По замыслу разработчиков в 100-тысячном городе размером всего два на два квадратных километра можно и работать, и учиться, и отдыхать. Всё необходимое для жизни есть, так что ездить в Екатеринбург каждый день не обязательно, и на улицах областного центра станет меньше машин.

Но это дело будущего, может быть и ближайшего. Что можно предпринять сейчас? Участники заседания подняли тему последствий точечной за-

стройки. Как выяснилось, никто не отменял требований к строителям в части возведения стоянок и парковок во дворах и возле офисных зданий. Причём, это должны быть реальные расчёты потребности в машинах, а не фиктивные, как это принято делать. Много претензий к представителям ГИБДД, которые должны подписывать акт приёмки новостроек. Но и здесь не всё просто.

– У ГИБДД нет полномочий запретить стройку, если не выполнены требования по стоянкам и запретить эксплуатацию здания по этой причине, – пояснил ситуацию заместитель начальника отдела по надзору УГИБДД МВД по Свердловской области Константин Толстенко. – При утверждении проек-

та мы вносим свои замечания, но по окончании строительства оказывается, что замечания просто проигнорировали.

Тем не менее, воздействовать на застройщиков можно: есть нормативы, есть требования, о нарушении можно сообщить в прокуратуру. Вопрос в другом: насколько эффективны будут меры воздействия к нарушителям? Вспомнилась вылетевшая история с развязкой у «Меги». Сколько было шума, в том числе и в администрации Екатеринбурга по поводу того, что владельцы торгового центра не выполнили обещания построить развязку на повороте с Московского тракта к торговому центру, получившему название «Кровавый поворот». Обещание до сих пор не выполнено и никто за это ответственности не понёс.

Кстати сказать, и владельцы логистических центров, которые возводятся в окрестностях Екатеринбурга, также порой не могут обосновать, почему именно в этом месте необходимы склады. У них нет расчётов по транспортным потокам, вот хотим в этом месте поставить склад и всё. В результате в этом месте возникает затруднения в движении, растёт аварийность.

Кстати сказать, такие расчёты есть у специалистов из Уральского научно-промышленного центра автотранспорта, и они готовы помочь министерству транспорта и связи по всем направлениям работы этого ведомства. И в этом главный, пожалуй, смысл встречи в редакции «Областной газеты»: объединить усилия всех структур в разработке мер по ликвидации проблем, связанных с быстрыми темпами автомобилизации. О результатах такого взаимодействия мы обязательно расскажем.

Муниципалам виднее

Депутаты из разных городских округов Среднего Урала обсудили общие проблемы

Татьяна БУРДАКОВА

Как реализуются региональные программы на уровне городов и сельских поселений? Об этом шла речь на заседании Совета представителей органов муниципальных образований Свердловской области.

По мнению председателя Законодательного Собрания Свердловской области Людмилы Бабушкиной, именно на уровне местного самоуправления наиболее сильно видны трудности, возникающие в той или иной сфере. Поэтому областная власть стремится поддерживать постоянный контакт с руководством муниципальных образований (МО).

Совет представительных органов МО существует в нашем регионе с 1999 года и регулярно рассматривает вопросы, требующие особого внимания.

На своём январском заседании муниципальные депутаты обсудили ход реализации областных программ по совершенствованию ЖКХ, здравоохранения и образования, а также проблемы, сдерживающие темпы индивидуального жилищного строительства (ИЖС).

По итогам прошедшего года у нас введено в строй 1,86 миллиона квадратных метров жилья, что выше результатов 2011 года. Мы разработали новую экономическую модель стимулирования муниципалитетов к увеличению объёмов ИЖС. В её рамках мы заключили в декабре 2012 года соглашения с 68 МО, что позволит нам в наступившем году сдать в эксплуатацию 1,9 миллиона квадратных метров нового жилья. Однако этого недо-

статочно. Чтобы сделать жильё по настоящему доступным, необходимо ежегодно возводить свыше четырёх миллионов квадратных метров, – поставил задачу председатель правительства Свердловской области Денис Паслер.

Яркий пример того, как доскональное знание муниципальных реалий придаёт иное видение общеизвестным, на первый взгляд, темам, продемонстрировал обмен репликами, завязавшийся по поводу ситуации в здравоохранении. Представители местных властей посмотрели на эту тему в новом аспекте – рационального распоряжения недвижимостью, уже имеющейся на территории МО.

– Сейчас в связи с переходом на одноканальное финансирование становится важным снижение затрат на содержание помещений лечебно-профилактических учреждений. В Нижней Салде, например, отделения горбольницы сегодня раскиданы по разным зданиям, а можно их собрать под одной крышей, – подняла вопрос глава городского округа «Нижняя Салда» Елена Матвеева.

– Да, это важнейший вопрос, – поддержал её Денис Паслер. – Во всех муниципалитетах нужно добиться, чтобы ЛПУ занимали помещения с оптимальной площадью.

По его словам, областное правительство намерено в ближайшее время рассмотреть тему экономической обоснованности расходов на содержание и ремонт всех зданий уральских больниц и поликлиник.



Дело солдата – учиться воевать, а не ремонтировать боевые машины

План обороны готов

Обслуживание военной техники «Оборонсервис» передаст предприятиям ОПК

Леонид ПОЗДЕЕВ

Министр обороны Сергей Шойгу и начальник Генерального штаба Вооружённых сил Валерий Герасимов 29 января представили на утверждение Президенту России Владимиру Путину «План обороны Российской Федерации». Выдержки из стенограммы встречи главы государства с высшими руководителями военного ведомства опубликованы на официальном сайте Кремля.

Сергей Шойгу сообщил, что план обороны страны, над разработкой которого работали 49 федеральных министерств и ведомств, составлен с учётом «достаточно полного анализа того, что нас может ждать в ближайших десятилетиях». Но этот план – не застывшая форма. По мнению министра обороны, в будущем он может корректироваться «в связи с разными событиями вокруг нашей страны» и изменением угроз. Но главное, что в этом документе впервые выявлены все программы, связанные с обороной: и Государственную программу вооружения, и мобилизационную программу, и программы всех министерств и ведомств по всей территории нашей страны.

На встрече обсуждались и другие вопросы. В частности, новая система ремонтного обслуживания вооружения и во-

КСТАТИ

Крупнейший российский производитель бронетехники Уралвагонзавод ещё в прошлом году заключил соглашение с Министерством обороны не только на модернизацию, но и на проведение капитальных и средних ремонтов танков, ранее поставленных предприятием в войска.

енной техники. Минобороны и Генштаб предлагают перейти на «сквозные контракты жизненного цикла», при которых предприятие-производитель сопровождает изготовленную им технику от поставки в войска до утилизации. Причём военные хотят передать изготовителям не только капитальные, но и средние ремонты, выведя ремонтные предприятия из ведения Минобороны.

Этот вопрос уже решается – Сергей Шойгу доложил Владимиру Путину о завершении переговоров с «Ростехнологиями», КамАЗом и другими компаниями-производителями об организации сервисного обслуживания наземной военной техники и вооружения, кораблей и самолётов. Военные считают, что это позволит более эффективно использовать огромные бюджетные средства, которые выделены на обеспечение обороноспособности страны.

Подготовимся к визиту

Екатеринбург ждёт инспекторов из Парижа

Сергей СИМАКОВ, Леонид ПОЗДЕЕВ

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев 29 января провёл первую рабочую встречу по вопросам организации визита в областной центр инспекционной комиссии Международного бюро выставок (МБВ).

Как сообщил глава региона на прошедшей накануне пресс-конференции, инспекторы МБВ посетят Екатеринбург в марте текущего года. В рамках визита члены комиссии намерены проверить достоверность основных положений досье кандидата, подавшего заявку на проведение Всемирной универсальной выставки 2020 года, удостовериться в серьёзности намерений Российской Федерации и готовности властей предоставить необходимые государственные гарантии мероприятий по подготовке и проведению ЭКСПО.

– Необходимо провести большую работу, чтобы визит комиссии мы могли встретить в полной готовности и не ударили в грязь лицом, – сказал Евгений Куйвашев, открывая рабочую встречу.

Напомним, что досье кандидата – это достаточно объёмный документ, содержащий информацию о социально-экономическом положении страны, региона и города, претендующего на роль столицы Всемирной выставки, описание и обоснование темы выставки (Россия, Свердловская область и Екатеринбург предлагают тему «Глобальный разум: будущее глобализации и её влияние на наш мир»), а также архитектурные решения, основные гарантии органов государственной власти и другие аспекты подготовки к выставке.

Губернатор Свердлов-

ской области поблагодарил главного международного консультанта Заявочного комитета ЭКСПО-2020 Хуана Корреаза за участие в работе. «Уверен, что ваше видение даст возможность нам всесторонне подготовиться к визиту», – подчеркнул глава региона, обращаясь к Хуану Корреасу.

На встрече отмечалось, что по итогам визита инспекторов составляется комплексный отчёт, который ляжет в основу рекомендаций исполнительного комитета МБВ для Генеральной ассамблеи Международного бюро выставок. По опыту предыдущих лет можно сделать вывод, что этот отчёт существенно влияет на позицию делегатов и, соответственно, на результаты их голосования на 154-й Генеральной ассамблее МБВ, которая пройдёт в Париже в ноябре 2013 года.

Особое внимание губернатор обратил на необходимость наведения порядка на магистралях Екатеринбурга. Ведь инспекторы приедут к нам в конце марта, а весенняя капитальная уборка города в прошлом году, например, проводилась только в середине апреля. Впрочем, Евгений Куйвашев считает, что порядок на улицах уральских населённых пунктов следует поддерживать постоянно, в любое время года. Поставив перед главой администрации Екатеринбурга Александром Яковом задачу вычистить город за неделю, губернатор предупредил, что в случае, если муниципальные власти не справятся с этим делом, он готов сам заняться очисткой областного центра.

Надо понимать, что областные власти не позволят Екатеринбургу «упасть лицом в грязь» и предпримут все меры для наведения порядка на его улицах.

Евгений Куйвашев вошёл в состав коллегии Минрегионразвития РФ

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев включён в состав коллегии Министерства регионального развития РФ по приглашению главы ведомства Игоря Слюняева, сообщает департамент информационной политики губернатора.

Коллегия Минрегионразвития РФ представляет собой консультативный орган, в который входят главы регионов, депутаты Государственной Думы и Совета Федерации, представители научного и бизнес-сообщества, профильных союзов и профессиональных объединений.

– Уверен, ваш опыт, гражданская позиция, профессионализм и высокая компетентность в вопросах, которые относятся к сфере деятельности министерства, будут способствовать выработке эффективных решений, – сказано в обращении министра Игоря Слюняева в адрес Евгения Куйвашева.

Правительство РФ отчиталось о выпущенных законах

Правительство России впервые опубликовало на своем сайте отчёт о выпущенных законодательных актах и исполненных поручениях кабинета министров и Президента РФ, сообщает РИА «Новости».

В отчёте рассказывается о документах, которые приняты Правительством РФ с 21 по 27 января 2013 года. За эту неделю кабинет выпустил 24 постановления и 24 распоряжения. Ещё 109 проектов постановлений и 99 проектов распоряжений правительства, а также 22 проекта указов и пять проектов распоряжений президента находятся на проработке. Кроме того, согласно отчёту, по 37 поручениям главы государства федеральными органами исполнительной власти представлены материалы для исполнения.

При этом отмечено, что на 27 января все поручения Президента РФ и правительства исполнены в срок.

Президент РФ провёл совещание со своими полпредами

Вчера Президент России Владимир Путин собрал полномочных представителей в федеральных округах на совещание, в ходе которого они обсудили реализацию майских указов главы государства и актуальные вопросы общественной жизни.

На встрече глава государства коснулся различных тем – от судьбы детей-сирот до религии и межнациональной гармонии. Напомнил Владимир Путин и о майских указах: он призвал своих полномочных представителей активнее участвовать в их реализации, ведь в этих указах наметены основные цели экономического и социального развития страны, определены приоритеты и конкретные задачи, передаёт РИА «Новости».

Кроме того, Президент РФ велел полпредам взять на контроль процесс повышения заработной платы бюджетникам. Он отметил, что большой разброс в объёмах и сроках повышения зарплат работникам этой сферы в соседних регионах недопустим.

Анна ОСИПОВА

ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» опубликованы

Постановление Правительства Свердловской области

- от 16.01.2013 г. № 19-ПП «Об утверждении Порядка определения объёма и условий предоставления субсидий из областного бюджета некоммерческим организациям, не являющимся государственными и муниципальными учреждениями, на реализацию мероприятий по развитию форм молодежного самоуправления на территории Свердловской области в 2013 году».

Постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области

- от 24.12.2012 г. № 245-ПК «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Региональной энергетической комиссии Свердловской области».

Официальные извещения Региональной энергетической комиссии Свердловской области

- Официальное извещение Региональной энергетической комиссии Свердловской области об исправлении неточности, допущенной при публикации постановления РЭК Свердловской области от 18.12.2012 г. № 206-ПК «Об утверждении тарифов на услуги по передаче тепловой энергии, оказываемые теплосетевыми организациями Свердловской области»;
- Официальное извещение Региональной энергетической комиссии Свердловской области об исправлении неточности, допущенной при публикации постановления Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 18.12.2012 г. № 207-ПК «Об утверждении тарифов на тепловую энергию, поставляемую теплоснабжающими организациями Свердловской области».