

## Пришвартуем небо к телебашне

Дирижабли могут стать уникальным брендом Екатеринбурга

Татьяна КОВАЛЁВА

Из года в год ветеран Уралмашзавода Станислав Горский пробивает возобновление строительства дирижаблей на Среднем Урале. Больших – для транспортировки буровых вышек, тушения лесных пожаров и малых – для туристических полётов, броской рекламы... да мало ли. Горский убежден, что для дирижаблестроения в Свердловской области есть все: глубокие котлованы, производственные мощности и трудовые ресурсы.

Дирижаблестроение – тема чрезвычайно важная и интересная, – согласился с Горским «авиатор по жизни» и недавний руководитель Екатеринбургского авиационно-спортивного клуба РОСТО (ДОСААФ) Игорь Тарасов. – Смотрели кино «Гиперболоид инженера Гарина»? В его сьемках использовались дирижабль «Урал-2», который пилотировал сам конструктор-изобретатель Давид Бимбата.

За минувшие века дирижабли России пережили сложный период от расцвета до полного забвения. Представьте, ещё в 1812 году россияне пытались бомбардировать войска Наполеона с высоты «летучего корабля» и сделали бы это, кабы не пришлось уничтожить необкатанный аэростат перед наступлением неприятеля. С той поры вплоть до современности энтузиасты дирижаблестроения уповают не столько на интересы коммерсантов и гражданского общества, сколько на субсидии государства, а ныне – на заказы МВД, МЧС и Министерства обороны.

Станислав Горский столь же старомоден, думая, что для возрождения дирижаблестроения надо непременно



Екатеринбург, август 2012 года. Аэростат с видеокамерами на борту патрулирует парк имени Маяковского во время народных гуляний

но заручиться поддержкой чиновников. Впрочем, не забывает он тревожить и других заинтересованных лиц. Не так давно в ответ на свои предложения Горский получил официальный ответ из федерального исследовательского института по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций (ФГБУ ВНИИ ГОСЧ): «Уважаемый Станислав Петрович! По вопросу возрождения дирижаблей в России сообщаем следующее. В настоящее время строительство дирижаблей преимущественно коммерческого назначения освоено в нескольких странах – Германии, Франции, Великобритании, США.

В России производством сертифицированных дирижаблей занимается только одна компания – ЗАО «Воздухоплавательный центр «Авгурь». Ещё одна компания – ЗАО «Аэростатика» имеет задел на уровне проектных предложений и проработок.

**На сегодняшний день в МЧС России ведётся работа по разработке аварийно-спасательного комплекса на базе многоцелевых дирижаблей лёгкого и среднего классов, основными зада-**

**чами которого будут: патрулирование, технический мониторинг, аэрофотосъёмка и создание геоинформационных систем, а так же разведка и ведение аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.**

Вместе с тем, выражаем вам благодарность за чувство высокого гражданского долга, выразившееся в предложении строительства флотилии дирижаблей и надеемся на сотрудничество с вами в будущем.

Между тем в последнее время наблюдается значительный всплеск мирового интереса к дирижаблям. Находят своих приверженцев идеи создания на аэростатной основе «воздушных велосипедов», «летающих отелей», развития стратосферного спорта. Современные аэростаты – надёжные и безопасные средства, используемые как для воздухоплавания, так и для решения разнообразных специальных задач. Привязанные аэростаты получили большое распространение в качестве эффективного средства наружной рекламы. На основе привязанных



Управляет беспилотным дирижаблем с земли командир воздушного отряда ГУ МВД по Свердловской области Дмитрий Зырянов

аэростатов, к примеру, во всю используется attraction «Аэролифт», поднимающий пассажиров на высоту 150-200 метров. Изготовили его между прочим русские для французов. Тот самый «Авгурь» выиграл международный тендер. А ведь когда-то россияне заказывали дирижабли во Франции...

И пока Станислав Горский обивает пороги периодических изданий и министерств, пока московские производители аэростатов только разрабатывают транспортные дирижабли, Ульяновская область уже представила миру «летающую тарелку» грузоподъемностью в 600 тонн. С производства тяжёлых самолётов ульяновцы хоть сегодня готовы переключиться на выпуск транспортных дирижаблей. Был бы спрос.

А Екатеринбург? «Екатеринбургу нужны «вулканические проекты». Статью под таким названием Станислав Горский вырезал из «Областной газеты», не нашёл в ней ничего о дирижаблестроении и предложил свой в буквальном смысле вулканический проект: «Надо удивить гостей Всемирной выставки «ЭКСПО-2020», которая, воз-

можно, пройдёт в Екатеринбурге. Давайте строить уральские дирижабли!»

А что? Аэродромы дирижаблям и аэростатам не нужны. Если воздушное судно, пришвартовать, скажем, к недостроенной телебашне, то такое зрелище никого не оставит равнодушным. Новейшие тенденции дирижаблестроения лаконично выражаются шестью «Э»: экономичность, эффективность, эргономичность, экологичность, эвристичность и эстетичность. Из всего этого и складывается креатив.

На сегодняшний день на рынке дирижаблестроения успешно работают сто иностранных компаний. Мировой спрос на дирижабли растёт, по крайней мере так утверждают их производители... Россия в этом направлении делает первые робкие шаги. Поможет?

Кстати, в ГУ МВД по Свердловской области с мая прошлого года появился и исправно работает первый беспилотный дирижабль, видеокамеры которого следят за общественным порядком с высоты птичьего полёта. Изготовили его москвичи.



Станислав Горский: «XXI век должен стать для России веком дирижаблей, грузовых, пассажирских, туристических, пограничных, боевых...»

### МНЕНИЕ

**Александр ФУРМАН, ветеран и знаток отечественной авиации, руководил аэроклубом ДОСААФ Свердловска с 1970 по 1990 год:**

– Считаю, дирижабли будут очень полезны для доставки тяжёлых негабаритных грузов, скажем, леса из тайги. Представьте: сваяли он огромную связку брёвен и понёс. Не надо строить дорог, не надо нарушать ландшафт вздвеходами и лесовозами. Хотел бы сам летать на дирижаблях? Хотел. По молодости в Одессе мы поднимались на аэростатах и прыгали с парашютом. Честно признаюсь, лучше прыгать с самолёта, чем с дирижабля. А вот не спешил путешествовать на аэростатах, думаю, интересно. Вообще, если уж ратовать за дирижабли, надо прежде всего говорить о разработках Давида Бимбата. В Берёзовском у него было конструкторское бюро воздухоплавательных аппаратов, и многие современные конструкции дирижаблей были задуманы нашими инженерами ещё в 70-е годы.

## Некоторые социальные выплаты в Свердловской области будут проиндексированы

В 2013 году на финансирование программ социальной направленности в региональном бюджете запланировано 30,4 миллиарда рублей. Эти средства будут направлены на реализацию федеральных и областных законов и программ, выплату более 140 различных пособий и компенсаций.

В этом году будут проиндексированы пособия, которые до настоящего времени не индексировались. В частности, увеличится денежная компенсация вместо получения путёвки на санаторно-курортное лечение для ветеранов. Также вырастет пособие одному из родителей, воспитывающему ребёнка-инвалида, малоимущим семьям и одиноко проживающим людям, гражданам, признанным инвалидами вследствие военной травмы либо заболевания, полученного в период военной службы. Кроме того, будут проиндексированы выплаты ветеранам труда Свердловской области, ежемесячные пособия члену семьи погибшего (умершего) ветерана боевых действий.

Маргарита ИЛЮШИНА

## Пишминскому народному хору – четверть века

Большинство участников хора Центра культуры и досуга Пишминского городского округа недавно отметили своё 25-летие, – представители старшего поколения.

Высокое звание «народного» хор носит уже много лет. Четверть века руководит им Людмила Анкина. 22 года бесценным аккомпаниатором является Вячеслав Абломов.

Менялись хористы, но неизменной осталась любовь к русской песне. Задумавшись в юбилейный вечер песни об Урале, зал подпевал. Были и цветы, и подарки, но самое ценное – это долго не умолкавшие аплодисменты как знак любви и признания благодарных зрителей.

Тамара ПЕТРОВА

## В Екатеринбурге появится улица Александра Яскина

Предложение о присвоении одной из улиц города имени основателя научно-производственного предприятия «Старт», выдающегося конструктора техники и вооружения Александра Ивановича Яскина выдвинули ветераны посёлка Компрессорный и НП «Старт».

Глава администрации Екатеринбурга Александр Якоб инициативу ветеранов поддержал. Сейчас городские власти готовят необходимую документацию на переименование улицы Стадионной в улицу А.И.Яскина.

Александр Иванович Яскин родился 12 сентября 1912 года в селе Тюбук Челябинской области. В 1932 году окончил Каглинский техникум металлообработки, в 1938 году поступил в УПИ. В 1948-1950 годах учился в Академии промышленности вооружения. В 1954 году назначен начальником – главным конструктором СКБ-203, переименованное потом в Государственное конструкторское бюро компрессорного машиностроения. Под его руководством разработаны сотни образцов военной техники для всех родов войск.

Скончался Александр Яскин 21 января 1999 года, похоронен на Хованском кладбище в Москве.

Ольга МАКСИМОВА

## Теперь в Сочи всё даже очень

Свердловские пенсионеры продолжают информировать нас о том, как в южных здравницах обслуживают отдыхающих по льготным путёвкам

Ирина ОШУРКОВА

Год назад в редакции «ОГ» обратились инвалиды Свердловской области с коллективным письмом-жалобой. Дело в том, что съездив в декабре по льготным путёвкам в сочинский пансионат «Олимпийский-Дагомыс», многие остались недовольны обслуживанием. Претензий было очень много: начиная от условий проживания и заканчивая медицинским обслуживанием.

Пенсионеры отправили соответствующее письмо в администрацию Президента России. С подачи газеты специалисты регионального отделения фонда социального страхования предприняли собственные попытки получить объяснения от руководства «Олимпийского-Дагомыса». Проверки проводили сочинский Роспотребнадзор и управление по курорту и туризму администрации Сочи.

Теперь же, спустя год, мы получили ещё одно письмо от Михаила Зимина, уральского активиста-инвалида, который не первый десяток лет, пользуясь льготными путёвками, поправляет здоровье в черноморских здравницах, а посету имеет возможность сравнивать качество обслуживания. Он пишет, что после вмешательства заинтересованных ведомств и выхода в «Областной газете» материала «В городе Сочи кормят не очень?» в 2012 году «Олимпийский-Дагомыс» уже совсем по-другому принимал наших отдыхающих. Причём «во главе с новыми руководителями, генеральным директором, главным врачом, руководителями служб маркетинга, питания, приёма и размещения отдыхающих».

Во второй части письма Михаил Зимин делится впечатлениями от новой поездки:

«Договор между правительством Свердловской области и администрацией города Сочи уже восемь лет даёт возможность среднеуральским ветеранам оздоравливаться в самых комфортабельных здравницах олимпийской столицы.

Хочется рассказать, пожалуй, о самом уникальном санаторном комплексе – «Южное взморье». Тем более что этой сочинской поистине жемужине, ежегодно принимающей 100-150 жителей Свердловской области, в следующем году исполняется 50 лет. Эту здравницу не спутать ни с одной другой. Да и где вы сможете отдохнуть рядом с космонавтами, только что вернувшимися с орбиты?»

В последнее время была проведена полная реконструкция: в кратчайшие сроки введен пятый санаторный корпус, в коттеджах надстроили треть этажи. Из лечебного корпуса (восьмиэтажное здание, где более ста лечебно-диагностических кабинетов, водо- и грязелечебницы) вывели прачечную. Каждый второй гость проживает в двух- и трёхкомнатных номерах, обустроенных по индивидуальным проектам в стиле культурных традиций Франции, Китая, Италии, Испании, России.

После перестройки в бассейнах появилась зона отдыха, где можно в джакузи понежиться и в турецкой бане погреться. А как восхитительно вечером в ботаническом саду, когда все его экзотические растения и фонтаны переливаются в свете мириадов огней разноцветных лампочек».



Делегация уральцев принимает священную землю, взятую с места самых ожесточённых боёв на Мамаевом кургане

## На главной высоте России

Каменные знамёна Мамаева кургана хранят имена героев-уральцев

Михаил ЗАВODOV, Артинский районный совет ветеранов

Летом вместе с группой свердловских ветеранов на теплоходе я побывал в Волгограде. У меня было специальное задание от нашего совета. Непременно надо было разыскать захоронения воинов-уральцев, чей прах покоится на Мамаевом кургане.

Директор мемориала Георгий Паев выполнил мою просьбу, и я получил документы на шестерых артинских солдат. Здесь же нашей делегации передали землю с Мамаева кургана.

Георгий Иванович провёл экскурсию. Несколько минут рассказа он посвятил героическим действиям частей 284-й стрелковой дивизии полковника Батюка. Кстати, 284-я дивизия формировалась в Сибири, а закончила формирование в Красноуфимске. В ней служил уроженец Артинского района Григорий Васильевич Серебряников. Погиб стрелок-курса 12 ноября 1942 года, ему было 28 лет.

...На обратном пути теплохода из Астрахани я обнаруживаю, что у меня нет документа на артинского бойца Михаила Павловича Овчинникова. И во время стоянки снова устремляюсь на Мамаев курган. Мне везёт. Руководитель поисковой группы мемориала не только находит в картотеке данные на нашего земляка, но и сопроводжает на военно-мемориальное кладбище, где высечена на граните фамилия земляка.

А в зале воинской славы читаю надпись: «Да, мы были простыми смертными, и мало кто уцелел из нас, но все мы выполнили свой патристический долг перед священной матерью-Родиной!». На 34-х приспущенных пурупурных мозаичных знамёнах 7200 имён. Ищу фамилии своих земляков. И на 22-м знамене нахожу: Устюгов Степан Ефимович. Он! Вот на него документ: год рождения 1918, сержант, командир отделения, дата и место гибели – 23 сентября 1942 года, Сталинград.

Пытаюсь сделать снимок – руки дрожат, слёзы застилают глаза. Позднее, уже дома, узнаю, что у Степана Ефимовича жив сын, есть внуки, сёстры...

## ВЫ НАМ ПИСАЛИ

### Чтобы слова не расходились с делом

Львиную долю писем в газету составляют послания от представителей старшего поколения

Тамара ВЕЛИКОВА

Супруги Зобнины из Красноуфимска прожили долгую, честную, трудовую жизнь, обним чуть за 80. В свои Виктор Иванович скрупулёзно перечислил все свои награды и поощрения за труд, рассказал, как его избирали депутатом в Ачитском районе.

Своим жизненным достижением он также считает, что сорок шесть лет не пьёт и не курит. Объясняет: «Резко бросил. Профессия шофёра ответственная, можешь сам погибнуть и других погубить».

«К чему я это пишу, – продолжает ветеран. – С мая 1990 года по декабрь 2012-го в моей жизни было затишье. И вдруг под самый Новый год позвонили из городской администрации и пригласили на торжественное вручение нашей супружеской паре знака отличия «Совет да любовь». Конечно, мне дороги и все мои прежние награды. Но получал я их, когда был молод, бодр, трудолюбив и жизнелюбив. А теперь, как говорится, укатили Сивку крутые горки. Потому и слёзы выступили на глазах, что приятно была забота власти о нас, стариках.

Также благодарю редакцию любимой «Областной газеты» за социальную подписку на это издание».

А вот пенсионер Владислав Лайер из Нижнего Тагила, наоборот, считает, что власти недостаточно внимательны к запросам старшего поколения. Он отдыхал в пансионате «Снежинка», что под Первоуральском, который относится к областному госпиталю ветеранов войн. «Меня удивило, что подразделение находится в информационном, медицинском и продовольственном вакууме. То есть телевидение почти отсутствует (одна программа и то с горем пополам), нет аптечного и продовольственного киосков, а также нельзя купить газеты и журналы. Главврач ссылается на нехватку средств, а что предпринимает для ликвидации этого вакуума, я так от неё и не услышал.

Пользуясь случаем, хочу через газету обратиться к властям всех уровней – от областных и районных до дирекции госпитала, чтобы повернулись лицом к «Снежинке».

В другом письме уже группа ветеранов, пролечившихся в реабилитационном центре Невьянска «Рассвет» (посёлок Цементный), выражают тревогу и недоумение (под посланием подписи 38 человек). Их огорчило, что центр хотят перепрофилировать: отменяют медикаментозное лечение, оставляют только трудотерапию, физиотерапию и тренажёрный зал. «Реабилитационные центры были нашим спасением, там можно было получить квалифицированную медицинскую помощь. Мы изработанные пожилые люди, а реабилитация – это комплекс мер помощи. Считаю, что в этом случае слова о заботе о ветеранах расходятся с делом».

Насколько нам известно, «ревизия» подобных реабилитационных центров проходит по всей области. Это связано с оптимизацией расходов при переходе на одноканальное финансирование учреждений из фонда обязательного медицинского страхования. Тем не менее в каждой ситуации нужно разбираться отдельно. Редакция направила письмо невянец в областное министерство здравоохранения. Ждём ответа.