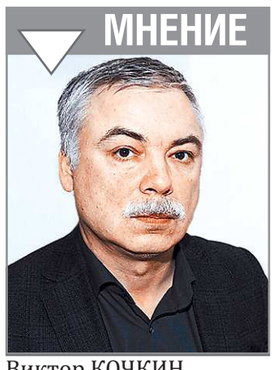
Редактор страницы: Виктор Смирнов
Тел: +7 (343) 375-83-40
E-mail: smirnov@oblgazeta.ru

ВАЛЮТА (по курсу ЦБ России)

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	30.25	-0.11	34.03 (5 июня 2012 г.)	28.94 (28 марта 2012 г.)
Евро	40.11	+0.48	42.24 (5 июня 2012 г.)	38.41 (17 марта 2012 г.)

+/- – рост / падение по отношению к предыдущему показателю

МНЕНИЕ



СТАНИСЛАВ САВИН

Виктор КОЧКИН,
журналист «ОГ»

Промышленная группа риска

Во вчерашнем номере «ОГ» опубликовала интервью с областным министром промышленности и науки Владиславом Пинаевым о темпах развития машиностроительного комплекса региона. За последние три года эта отрасль показывает двадцатипроцентный рост, есть много предприятий, за которые можно порадоваться и есть кем гордиться. Но сразу после выхода номера в отделе хозяйства раздались телефонные звонки и по электронке пришло несколько писем. Общий тон претензий читателей: что это вы такую благостную картину показываете, как будто у нас всё хорошо и замечательно, а проблем вовсе никаких нет.

Странный упрёк. Ведь в интервью была приведена классификация предприятий по программам технического перевооружения. Понятно,что без ввода в эксплуатацию новых сборочных комплексов предприятию уже невозможно расширить номенклатуру выпускаемой продукции, увеличить объёмы производства или создать новые рабочие места.

Промышленники по этой классификации делятся на четыре группы: от лидеров, которые планомерно вкладывают большие деньги в новое оборудование и производства, до аутсайдеров, которые переступили черту банкротства и не видят перспектив развития.

А про такие проблемные предприятия редакция писала неоднократно . И про БАЗ, и про Верхне-Синячихинский металлургический, и про «Амур», и про Лобвинский лесокомбинат и заводы в Реже... «Горячие точки» на промышленной карте области журналистам «ОГ» хорошо известны и острых тем экономические обозреватели газеты не избегают. И знают, что у кого болит.

Если помните, классик Толстой утверждал, что «все счастливые семьи счастливы одинаково, а каждая несчастная семья несчастна по-своему». И у проблемных предприятий, а их постоянно в нашем поле зрения полтора десятка, есть свои особенности, которые довели их до плачевного состояния.

Так, к примеру, из информации, которая была проанализирована на одном из заседаний Совета общественной безопасности Свердловской области, можно сделать вывод, что существует несколько основных зон риска. Всего там подробно рассматривалась ситуация на 14 производствах и по частоте упоминания того или иного фактора, наверное, можно сделать вывод о его доле в несчастиях того или иного предприятия.

Хит антипарада: неэффективный менеджмент, конфликт акционеров, собственник принял решение о ликвидации предприятия, незаинтересованность собственника в ведении производственной деятельности, основной собственник находится под следствием... Эти причины называются в десяти случаях из четырнадцати.

Следующей по частоте упоминания фактор (и, думается, как логичное следствие первого) – отсутствие заказов, наличие кредиторской задолженности, отсутствие финансовых средств для ведения производства.

И лишь на последнем месте причины, которые в общем-то, можно, наверное, назвать объективными: убыточность основного производства вследствие низких мировых цен (на алюминий, никель), высоких тарифов на электрическую и тепловую энергию, железнодорожные тарифы. Таких предприятий в скорбном списке всего два.

Вот такой диагноз для наших хворающих заводов. Какой прогноз на излечение и каковы перспективы выздоровления? В ближайших номерах будем искать ответы вместе с нашими экспертами.

«Конкуренция за инвесторов стала значительно жёстче»

Надеемся также, к примеру, что в следующем году совместно с чешскими партнёрами будет запущено сборочное производство металлообрабатывающих станков. Успешно реализуются и другие инвестпроекты.

Но вот что касается лидирующего положения области в стране по объёму инвестиций, не могу этого утверждать. Если бы это было так, можно было уже, как говорится, сидеть сложа руки.

В своё время, когда иностранцы только приходили с инвестициями в Россию, наш регион привлекал их своей промышленной направленностью, объёмом рынков. Тогда действительно существовало мнение, что они стоят к нам в очередь. Сейчас борьба за инвестора между субъектами страны стала достаточно жёсткой.

–В связи с чем произошёл некоторый спад интереса инвесторов к Среднему Уралу?

–Я бы не сказал, что происходит спад, ведь к нам за 2012 год иностранных делегаций приезжало на треть больше, по сравнению с 2011-м. Это, скорее всего, переориентация. Инвесторы просчитывают, где и какой продукт им необходимо производить с меньшими затратами, чтобы его можно было продать в условиях сокращающегося рынка.

Мы должны предлагать новые условия, которые могут повлиять на решение того или иного инвестора разместить своё производство (которое, конечно, нам необходимо) на территории области. Губернатор и правительство области по итогам работы Госсовета РФ в Калуге ставят перед нами новые задачи по улучшению инвестиционного климата. Есть новые идеи, которые будут в ближайшее время рассмотрены.

Но (я, возможно, выскажу крамольную мысль) уже назрела и необходимость участия государства в регулировании планов инвестиционных проектов регионов. Я об этом говорил на совещании в Министерстве экономического развития России, но не нашёл серьёзной поддержки. Ну пусть это будет моё мнение. Приведу только один пример. Когда мы в Дании работали с одной фармкомпанией, предлагая ей неплохие условия для работы на Среднем Урале, одновременно в российском торгпредстве на территории этой страны находилось два-три аналогичных предложения от других регионов. Иностранный инвестор с интересом наблюдал, как мы сталкиваемся лбами. Для него это выгодно – за меньшие вложения получить больше прибыли. Но государство всё же должно решать, что выгоднее производить именно на определённых территориях для пользы их и страны в целом. Мы вот тоже, организовав в своё время переговоры с Венгрией по поводу создания на территории нашей области сборочного производства автобусов «Икарус», не учли, что рядом, в Курганской области, есть автобусное производство.

– А сами регионы не отстранились от изучения и прогнозирования рынков сбыта продукции своих предприятий?

–Если говорить о внешнеторговом обороте, то, по предварительным прогнозам, товарооборот за 2012 год достигнет 13 миллиардов долларов – докризисных показателей. Среди стран-лидеров в сфере торговли со Средним Уралом по-прежнему США, Нидерланды, Германия, Украина, Алжир, Китай, Беларусь, Турция, Италия, Франция. Некоторые страны, как, к примеру, Болгария и Дания, закрыли в нашем регионе консульство и торговое представительство. Но это объясняется финансовым положением самих этих стран. Хотя, в итоге, в Болгарию стало выезжать меньше туристов, а это тоже потеря для экономики южной страны. Но другие страны – Турция, Израиль – желают открыть на Среднем Урале консульство и торговое представительство. Мы активно ищем новые рынки. В прошлом году наши делегации вели успешные переговоры во Вьетнаме, Иране.

АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Чем больше деталей, тем выше конструкция. Чем больше инвестиций, тем крепче экономика

Но я ещё раз хочу подчеркнуть, что, по моему мнению, для изучения и прогнозирования есть и другие институты. Это Министерство иностранных дел и торговые представительства Российской Федерации за рубежом. Минэкономразвития России, правда, всё же стало жёстче требовать от нас паспорта инвестпроектов, чтобы изучать их на предмет потенциальных рынков сбыта продукции. Это хорошо.

–Но во второй половине прошлого года губернатор подписал соглашение с Минэкономразвития РФ, в соответствии с которым область получила возможность напрямую работать с российскими торгпредствами за рубежом. Это ведь должно было оказать влияние на рост инвестиционной деятельности региона?

–Результаты уже есть. По просьбе одной из первоуральских компаний мы организовали их визит в Великобританию. Там российское торговое представительство оказало уральской делегации огромную поддержку – его сотрудники рассказали и показали, как можно быстрее выйти со своей продукцией на британский рынок.

А наша помощь особенно важна для средних и малых предприятий. Вот в рамках выставки «Иннопром» по нашей инициативе состоялась встреча Уральской торгово-промышленной палаты с небольшой французской компанией «Ультранова», которая теперь организует своё производство на территории области. Оно займёт не очень большое количество работников, но будет единственным в России по изготовлению новотехнологичной продукции – биметаллических пил для металлообработки.

–Особенно важна ваша работа с учётом того, что наши малые и средние предприятия к 2020 году должны – такую задачу ставит Президент РФ Путин – производить 50 процентов валового внутреннего продукта России.

–Именно так. Знаете, как развивается экономика земли Баден-Вюртемберг, где мне приходится бывать по службе? Несмотря на то, что там находится штаб-квартира основных автопроизводителей Германии, в том числе «Мерседес-Бенц», 90 процентов валового регионального продукта делают малые и средние предприятия, а не такие крупные холдинги. К нам тоже приезжают в основном представители малого и среднего бизнеса Германии. Вот и мы должны так же развиваться.

–Александр Владимирович, продолжается ли обучение иностранных студентов в вузах области?

–Это хороший вопрос. Мы становимся серьёзным центром для подготовки специалистов зарубежных государств, даже Африканского континента. Признаю недоработку нашего министерства в том, что пока мы не организовали регулярные встречи с такими студентами. Каждый из них может со временем занять серьёзный пост в своём государстве, и наша задача – создать им комфортные условия для обучения, а для себя – «подушку благоприятствования» вокруг России. В том числе и для улучшения инвестиционного климата в нашей стране и на Урале.

Порт Надежды

Через УрФО пройдёт один из мировых транспортных коридоров

Станислав СОЛОМАТОВ

В наступившем году произойдёт знаковое событие для Свердловской области: вступает в активную фазу строительство морского порта Сабетта на Ямале. Причём если раньше он задумывался исключительно как перевалочный пункт для сжиженного газа и других энергоресурсов, то теперь по решению Президента Владимира Путина ему предстоит стать многофункциональным портом.

Среди отправляемых отсюда грузов будут чёрные и цветные металлы из нашего региона. Что сделает их более конкурентоспособными, так как перевозки грузов по Северному морскому пути минимум на 30 процентов дешевле используемых сейчас маршрутов через Суэцкий канал. При этом намного сократится время доставки грузов. К тому же навигация по Севморпути будет осуществляться круглогодично. Что будет обеспечиваться в том числе и новым портом на Ямале.

С учётом же того, что Сабетта расположена на одинаковом расстоянии от Парижа и от Пекина, она становится естественными морскими воротами из Европы в Азию. И вкупе с Екатеринбургом, который уже давно играет роль аналогичных сухопутных ворот, мы в перспективе получаем в Уральском федеральном округе транспортный коридор мирового значения. «Этот порт по-другому обозначит геополитическое значение нашей страны», – заявил в своём выступлении при закладке первого камня министр транспорта РФ Максим Соколов.

Понятно, что многофункциональность порта Сабетта может быть обеспечена только подведением к нему железной дороги. Тем самым проясняется судьба ещё одного равнозначно важного для Среднего Урала проекта: строительства Северного широтного хода (СШХ), который свяжет «севера» с общероссийской сетью железных дорог. Эту магистраль намеревалось проложить ещё царское правительство. Да и при Сталине была предпринята попытка реализовать аналогичный проект. Но при всей актуальности СШХ строительство его до недавнего времени шло ни шатко ни валко.

Сейчас по полуострову Ямал проходит только железная дорога Обская–Бованенково длиной почти 600 километров, которую Газпром построил для освоения Бованенковского газоконденсатного месторождения. И хоть отводок на Сабетту всего 200 км, но прокладывать его никто не собирался.

Более того, когда газовики предложили железнодорожникам купить у них проложенную магистраль за 130 миллиардов рублей, те заявили, что она им и даром не нужна. А профильный аналитик Максим Фейло объяснил, почему. По его оценке, планируемый грузопоток по этой линии – немногим более 3 миллионов тонн в год. «Этого недостаточно даже для того, чтобы просто содержать дорогу, – подсчитал аналитик. – При балансовой стоимости дороги 130 миллиардов рублей на одну лишь амортизацию ежегодно придётся отчислять свыше пяти миллиардов рублей».

Ситуацию кардинально изменило вмешательство Президента Путина. Результатом стало достижение договорённости в конце прошлого года между ОАО «Российские железные дороги» и Ямальской железнодорожной компанией о том, что первые ежегодно будут перенаправлять 18 миллионов тонн груза, следующего в порты Северо-Запада, на железнодорожные линии СШХ. Это означает, что арктическое направление может стать рентабельным для ОАО «РЖД» и тем самым окончательно снимет возражения против продления «железки» до Сабетты.

И если это действительно осуществится, откроются грандиозные перспективы. В частности, получат выход к морю свыше 50 миллионов тонн потенциальных грузов из Поволжья, Урала, Сибири и прилегающих территорий. Годовая экономия на транспортных расходах составит 12–15 млрд. рублей.

Не будем также забывать, что ежегодный товарооборот только между Европой и Китаем составляет 567 миллиардов долларов. И путь через Сабетту может стать транзитным для данного потока, так как арктическое направление – самое выгодное с экономической точки зрения. Доставка грузов здесь дешевле до 60 процентов по сравнению с перевозками по железной дороге. К тому же скорость передвижения грузовых вагонов по рельсам каждый год снижается. Причиной тому как обветшавшая инфраструктура, так и перегруженность магистралей.

Реализуемый проект является прорывом и окажет самое благотворное влияние на экономику Свердловской области, чья продукция большей частью вывозится на экспорт. И потому нашему региону особенно важно иметь надёжные, быстрые и рентабельные маршруты доставки товаров.

АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

В 2013 году 275 екатеринбуржцев, пострадавших на рынке жилья, справят новоселье

КЛЮЧевой момент

Определены застройщики, которые предоставят квартиры обманутым дольщикам

Елена АБРАМОВА

Их выбрали на конкурсной основе. По условиям открытого состязания выигравшие компании бесплатно получат в Екатеринбурге земельные участки под жилищное строительство.

Согласно областному закону № 50, принятому в 2011 году, граждане, пострадавшие от деятельности недобросовестных застройщиков, могут рассчитывать на поддержку со стороны государства. На начальном этапе реализации закона в регионе был сформирован реестр граждан, вложивших деньги в объекты, строительство которых вообще не начиналось. Сегодня в него включены 323 гражданина, из которых 275 – жители Екатеринбурга.

Также были внесены изменения в региональный закон «Об особенностях регулирования земельных отношений на территории Свердловской области». Это позволило предоставлять землю, находящуюся в государственной или муниципальной собственности, бесплатно компаниям, которые передадут жильё обманутым дольщикам в соответствии с соглашениями, заключёнными с органами государственной власти или местного самоуправления. Заместитель министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Дмитрий Нисковских сообщил, что победителями стали компании «Уральский строитель» и «Отделстрой», входящие в состав Корпорации «Атомстройкомплекс».

С этими компаниями будет заключено соглашение о том, что граждане освобождаются от повторной оплаты за квадратные метры, деньги за которые они уже внесли недобросовестным застройщикам при заключении договоров долевого участия.

По данным Управления пресс-службы и информации правительства Свердловской области, первыми лотами аукциона стали земельные участки площадью 8,5 тысячи квадратных метров и 16 тысяч квадратных метров, расположенные на улице Водоёмной, а также участок площадью более 23 тысяч квадратных метров, расположенный на улице Просторной в Екатеринбурге. Общая рыночная стоимость прав на эти площадки составляет порядка 361 миллиона рублей.

Начать там жилищное строительство победившие компании смогут только после того, как вручат ключи от новых квартир всем 275, проживающим в Екатеринбурге и включённым в областной реестр.

–Подобные конкурсные отборы пройдут во всех муниципалитетах, где есть граждане, пострадавшие от деятельности недобросовестных застройщиков, – отмечает Дмитрий Нисковских.

Управляющие компании Нижней Туры перераспределяют жилой фонд

Это стало возможным после того, как «Нижнетуринская жилищная компания» («НТЖК») с 1 января 2013 года ушла с рынка ЖКХ Нижнетуринского городского округа. Теперь функции по управлению, содержанию и текущему ремонту многоквартирных жилых домов возьмут на себя другие управляющие компании, сообщает местная газета «Время».

Предполагается, что здания, расположенные в центральной части Нижней Туры и в районе станции ГРЭС, возьмёт на обслуживание УК «Энергетик», а дома старой части города – «УниверкомСевер 3» и «УК МУП ЖКХ». Речь идёт о тех домах, которые до 1 января 2013 года обслуживала «НТЖК». Заместитель главы Нижней Туры Сергей Корнелюк подчеркнул, что решение о том, какая УК обслуживает жилой фонд, может быть пересмотрено самими жильцами многоквартирных домов. Для обсуждения вопроса о смене управляющей компании администрация городского округа рекомендует инициировать проведение собраний собственников жилья.

Ирина АРТАМОНОВА

Железнодорожников тревожит падение объёмов погрузки

В декабре 2012 года, впервые после кризисного 2009 года, ОАО «РЖД» зафиксировало в своей отчётности снижение объёма погрузки.

В самой монополии о снижении этого важнейшего показателя заговорили ещё прошлой осенью, сообщает «Коммерсантъ». Так, ещё в ноябре президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин назвал ситуацию с падением объёмов погрузки «сигналом ухудшения экономической конъюнктуры» в стране. В связи с этим декабрь также не принёс железнодорожникам добрых вестей. В прошлом месяце объём погрузки составил 95,6 миллиона тонн, что на 3,7 процента ниже, чем было в декабре 2011 года. Снизилась погрузка зерна, цемента, строительных грузов, руды, чёрных металлов и леса. Уже несколько месяцев падает объём погрузки минеральных удобрений. Прирост был отмечен лишь по нефти и нефтепродуктам.

Аналитики обращают внимание на совпадение: как и в начале прошлого кризиса, быстрее всего снижается погрузка на внутренних маршрутах (5,2 процента), в то время как экспортные объёмы упали лишь на 1,1 процента.

В январе 2013 года, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, в ОАО «РЖД» ожидают ещё большего падения погрузки, до семи процентов. Но в целом по итогам 2013 года всё же прогнозируют небольшой рост этого показателя на уровне 2,5-2,6 процента.

В Европе отмечено снижение фальшивых евро

В 2012 году финансовые власти Евросоюза изъяли из обращения поддельные купюры евро общим числом 531 тысяча штук. Это на 12,4 процента меньше, чем годом ранее, передаёт агентство ИТАР-ТАСС.

На протяжении последних трёх лет наблюдается тенденция снижения количества выявленных поддельных евро-купюр. Так, в 2011 году выявили поддельные евро в количестве 606 тысяч штук, в 2010 – 751 тысячу, в 2009 году – 860 тысяч. Однако специалисты не могут назвать точные причины уменьшения количества поддельных купюр.

По данным Европейского центрального банка, наиболее популярными среди фальшивомонетчиков остаются купюры достоинством в 20 и 50 евро. А всего в мировой финансовой системе находится в обращении 14,9 миллиарда купюр евро различного достоинства, часть из них – в России.

Алексей РУДИН

Сербия вливается в «Южный поток»

Сербское правительство и парламент готовы принять закон, согласно которому проекту строительства сербского участка газопровода «Южный поток» будет придан статус национального.

Об этом вчера сообщил министр финансов и экономики Сербии Младжан Динкич. Он подчеркнул, что данный проект имеет стратегическое значение для страны. И очень важно, что статус национального позволит проводить экспроприацию земельных участков при прокладке сербской части газопровода по срочным процедурам.

Строительство «Южного потока» через акваторию Черного моря для поставок природного газа в страны Южной и Центральной Европы – Болгарию, Сербию, Венгрию, Грецию, Словению, Хорватию и Австрию – ведёт «Газпром».

Валентина СТЕПАНОВА

Информация о тарифах на регулируемые товары (план), о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым товарам и услугам ГУП СО «Облкоммунэнерго», а также о регистрации и ходе реализации заявок на подключение к системе теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения за 4 квартал 2012 года размещена в полном объёме на официальном сайте www.okenergo.com.