

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-15 -17	-24 -25	-21 -22	-18 -18	-20 -25	-29 -33
Ю-В, 1 м/с	Ю-В, 1 м/с	Ю-В, 2 м/с	В, 1 м/с	Ю-В, 1 м/с	Ю, 2 м/с



Опять по пять

В Нижнем Тагиле продлены льготы на проезд в трамвае для пенсионеров и школьников

Галина СОКОЛОВА

Депутаты нижнетагильской Думы продлили действие льготы на проезд в трамвае для пенсионеров и школьников. Представители этих категорий по-прежнему будут платить за поездку на электротранспорте пять рублей.

Тагилчане могут гордиться заботой о своих стариках и детях. С 2011 года из городского бюджета выделяются солидные средства, чтобы пенсионеры и школьники за поездку на городском трамвае платили не 12 рублей, как все прочие граждане, а только пять. В прошедшем году пассажиры воспользовались этой льготой почти три миллиона раз. Муниципалитет доплатил за них 34 миллиона рублей. Наблюдая рост популярности трамваев, в бюджете этого года для сохранения

льготы депутаты заложили уже 37,5 миллиона рублей.

В Нижнем Тагиле действует программа поддержки электротранспорта. В 2012 году в город поступили десять вагонов с Уралтрансмаши. На это приобретение потрачены муниципальные средства, а также федеральные субсидии. Ещё один трамвай подарил тагилчанам Уралвагонзавод.

Комментируя выход новых вагонов на линию, глава Нижнего Тагила Сергей Носов пообещал, что это не последние покупки. Городские власти намерены не только обновить подвижной состав, но и обеспечить депо запчастями, провести ремонты путевого хозяйства. От транспортников же они требуют строгого соблюдения расписания движения и грамотной эксплуатации оборудования.



Висим готовится к беби-буму

В горноуральском посёлке после многолетнего перерыва наконец открыли детский сад

Галина СОКОЛОВА

В посёлке Висим Горноуральского городского округа после долгих лет ожидания вновь появился детский сад. Здание учреждения капитально отремонтировали, оснастили современным оборудованием и возвестили дошколятам.

Корпус детского сада совсем не старый: появился он на улице Розы Люксембург 25 лет назад. После завершения строительства группы заняли маленькие висимчане. Но в качестве дошкольного учреждения здание прослужило недолго. В 90-е годы ребяташек в посёлке рождалось всё меньше, и садик был перепрофилирован в детский дом. В 2011 году в системе государственных воспитательных учреждений прошла реорганизация, сирот из Висима пристроили в другие детдома или к опекунам. Здание опустело.

Между тем в посёлке с двухтысячным населением в последние годы начался беби-бум. Счастливые родители утверждают, что причина — в выплате материнского капитала и стабильной работе местных мини-предприятий. Аист стал куда чаще посещать молодые висимские се-

мьи. Младенцы подрастали, и мамы начинали обивать пороги местной и районной администраций, требуя вновь обустроить детсад в пустующем корпусе. Сделать это было непросто. Во-первых, следовало вернуть здание в муниципальную собственность, во-вторых, вложить деньги, которые в глубокой дотационном бюджете Горноуральского городского округа найти проблематично.

За решение проблем, выходящих за местные рамки, взялись глава Горноуральского управленческого округа Михаил Ершов и депутат областной Законодательного Собрания Вячеслав Погодин. Они помогли преодолеть все бумажные препоны, курировали начавшийся ремонт. На приведение здания в соответствие современным стандартам из областного и муниципального бюджетов на условия софинансирования было выделено 22 миллиона рублей.

Строители здесь потрудились на совесть. Теперь и внешний вид, и интерьер дошкольного учреждения ничем не хуже городских садов-новостроек. Не забывав о том, как когда-то родители жаловались на холодные группы и спальни, висимчане обратили самое серьёзное внимание на создание комфортного

микrokлимата. Утеплели стены и полы, вставили надёжные оконные и дверные блоки, подключили здание к модульной котельной.

Все главы администраций знают: начать строительство легко, а вот вовремя закончить его куда труднее.

— Нам повезло и с подрядчиками, и с высоким уровнем контроля, — рассказывает глава Висима Вера Альмиева. — Сжатые сроки не повлияли на качество проведённых работ. А на заключительном этапе подключились мамы, папы, сотрудники детсада. Поработали здесь и грузчиками, и уборщиками. Помогли также спонсоры — теперь в группах замечательные игрушки. Детсад рассчитан на 75 детей. 65 путёвок уже раздали, открыли четыре группы. Поступают просьбы от родителей из соседних сёл и даже из Нижнего Тагила. Похоже, ситуация с дошкольным образованием у нас лучше всех в округе.

В день открытия малыши и их родители убедились — в возрождённом садике им будет уютно и интересно. Вот на пороге группы мама Максима, Васи и Вероники Ивановых упрямшевает детей идти домой, а те никак не могут оторваться от новых горок и качалок.

— Привела в детсад сразу троих, — рассказывает Светлана Иванова. — Разориться не боюсь, ведь плата за одного ребёнка составляет около 1300 рублей, а в качестве компенсации 70 процентов мне вернут. Разве можно лишиться такой радости, ведь у нас не садик — дворец. Бытовые условия, игрушки лучше, чем дома. Воспитатели, нянечки отличные. Отдаёшь им детей, и душа спокойна.

Жители посёлка рады не только возрождению дошкольного учреждения, но и тому, что в нём появилась необходимость. Рождение по двадцать малышей в год — хороший задел для развития посёлка. Кстати, новорождённых прибавилось не только в Висиме. И Горноуральский округ, объединяющий 60 сельских населённых пунктов, к демографическому успеху оказался готов. За время действия областной программы расширения сети дошкольных учреждений в местных сёлах и посёлках появилось 300 дополнительных мест в садах, созданы группы для малышей при школах. Следующими за висимчанам открытие дошкольного учреждения отпразднуют жители села Краснополье.

Родители висимских малышей говорят, что игрушки и бытовые условия в садике лучше, чем дома. Заявки в это здание поступают даже из Нижнего Тагила

Нелишние калории

В Краснополянском сельском поселении за средства областного бюджета поставили общедомовые счётчики

Андрей ЯЛОВЕЦ

В крупных городах такие события, конечно, замечают, но не отмечают. А для Краснополянского с населением чуть более четырёх тысяч человек постановка приборов учёта даже в трёх многоквартирных домах — дело серьёзное.

В одном доме — 18 квартир, в двух других — по 16. Итого — 50. Если в среднем в каждой квартире проживает по три человека, то примерно 150 человек теперь не будут переплачивать за предоставленные жилищно-коммунальные услуги.

Глава Краснополянского сельского поселения, исполняющая полномочия председателя местной Думы Галина Губина пояснила, что им удалось отстоять свою заявку в рамках областной целевой программы энергосбережения. Из област-

ного бюджета территории было выделено 600 миллионов рублей, освоили почти половину, а «сдачу» вернули в областную казну.

— Многоквартирных домов у нас мало, в рамках программы модернизировали лишь те, где срочно требовалось установить приборы учёта, чтобы граждане не платили лишнее при потерях, которые могут возникнуть при транспортировке воды и тепла в сетях, — пояснила Галина Губина.

Вообще, глава этого сельского поселения большой оптимист, но ко всем вопросам подходит с практической точки зрения. Поэтому Краснополянское сельское поселение уже направило в правительство Свердловской области очередные заявки для участия в региональных программах по энергосбережению и модернизации ЖКХ.



Строить городок на маленькой площади сквера было непросто. Ледяные спуски маневрируют среди яблонь

Снежные рыцари с улицы Маяковского



Нынешняя зима оказалась щедрой на осадки. Обилие стройматериала и пример Карюкиных вдохновили на снежное творчество многих кушвинцев. В город вернулись зимние забавы, столь популярные два десятилетия назад, когда возведением городков занимались ведущие предприятия. На горках в своих дворах теперь с удовольствием катаются ребята Западного микрорайона, многоэтажек улиц Луначарского и Майданова. Но королём всех кушвинских городков остаётся снежный замок на улице

Маяковского. К нему взметнулись его башни, в крутые спирали закручены ледяные спуски, на каждом шагу детям улыбаются снежные ёжики, зайчики, мишки... До позднего вечера здесь царит праздничная атмосфера, детвора не покидает горки даже в морозы.

Авторы проекта наблюдают за радостной суетой с чувством выполненного долга.

— Раньше почти в каждом дворе была горка, и все каникулы дети пропадали на улице. Сейчас в праздничные дни здесь некуда пойти всей семьей. А сделать детей счастливыми очень легко, — считает Сергей Карюкин. — Три года назад мы решили построить городок для своих детей и ребят, проживающих в соседних домах, а получилось так, что здесь побывал почти весь город. Так и повелось. Сейчас, как только снег покрывает землю, люди стали интересоваться, будет ли возведён городок. Отказаться от своей идеи мы уже не могли. Люди настроены к нашей задумке очень доброжелательно. Если кого-то просим помочь — не отказывают. Наград не ждём. Главное — доставили радость маленьким горожанам.

Автомобилисты Екатеринбурга к этому привыкли: «химия» наносит на спусках и подъездах, на путепроводах, мостах и крутых поворотах. Чего нельзя сказать о пешеходах.

Отметим, что в Екатеринбурге на пешеходных зонах сейчас в основном используется мелкий щебень. Он обеспечивает хорошее сцепление между подошвами пешеходов и тротуаром, не превращает снег в грязь, не разъедает обувь. Но в так называемом «малом транспортном кольце» (участок между улицами Челюскинцев, Восточной, Фурманова, Московской) в этом году решено провести эксперимент с применением смеси «Бионорд-тротуары».

Как уверяют разработчики реагента, данный материал экологичен, прост и удобен в при-

120 миллионов — к вашим ногам

В Екатеринбурге с гололёдом борются с помощью современных реагентов и мелкого щебня

Андрей ЯЛОВЕЦ

Первые тонны современного «антиобледенителя» и мелкофракционного щебня были вывезены на объекты улично-дорожной сети Екатеринбурга ещё в ноябре прошлого года. А вчера в пресс-службе мэрии областной столицы «ОГ» сообщили, что дорожно-эксплуатационные управления города рассыпают на самых скользких участках улиц противогололёдный материал «Бионорд».

Автомобилисты Екатеринбурга к этому привыкли: «химия» наносит на спусках и подъездах, на путепроводах, мостах и крутых поворотах. Чего нельзя сказать о пешеходах.

Отметим, что в Екатеринбурге на пешеходных зонах сейчас в основном используется мелкий щебень. Он обеспечивает хорошее сцепление между подошвами пешеходов и тротуаром, не превращает снег в грязь, не разъедает обувь. Но в так называемом «малом транспортном кольце» (участок между улицами Челюскинцев, Восточной, Фурманова, Московской) в этом году решено провести эксперимент с применением смеси «Бионорд-тротуары».

Как уверяют разработчики реагента, данный материал экологичен, прост и удобен в при-

менении, в отличие от песчано-соляных смесей.

Стоит отметить очень важный факт: плавление снега соляным реагентом возможно только при температуре не ниже -10°С. При более низкой температуре соль утрачивает свойство плавить лёд и сама начинает замерзать, что приводит к усугублению ситуации. В этом случае дорога просто превращается в каток. Именно этим объясняется добавление песка в техническую соль при более низких температурах.

Песок препятствует скольжению, но, с другой стороны — образует грязь, немалая часть которой переносится в жилые и общественные помещения, в общественный и частный транспорт.

Весьма ощутимый вред наносит и сама техническая соль. Она разрушает не только обувь, но и городские инженерные коммуникации, а также вредит окружающей среде. Кстати, пагубное воздействие соли на окружающую среду менее заметно. Но результат такого загрязнения имеет более тяжёлые последствия, так как воздействие соли продолжается и после зимы, то есть круглый год. С началом таяния снега песчано-соляная смесь уходит в водосточные системы, в результате чего происходит их засорение.

Мэрия областной столицы решила использовать не песчано-соляную смесь, а совре-

КСТАТИ

Противогололёдные реагенты, применяемые сегодня в Екатеринбурге, тестируются в Центральном научно-исследовательском институте кожевенно-обувной промышленности. Они признаны наиболее щадящими по воздействию на меховые изделия и обувь, в результате чего были рекомендованы к применению в городских условиях.

менные противогололёдные средства. Сегодня в городе применяют реагенты, которые сочетают в себе высокую эффективность и экологическую безопасность: материал полностью растворяется в воде и не образует никакого загрязнения. В составе антигололёдного средства присутствуют биофильные компоненты, в результате чего реагент при попадании в почву не наносит ей вред, а действует в качестве удобрения.

— Мы перешли на химические противогололёдные материалы с 2008 года, — пояснил корреспонденту «ОГ» заместитель председателя комитета по благоустройству администрации Екатеринбурга Егор Свалов. — В этом и прошлом годах по итогам аукциона победило местное предприятие, производящее смесь «Бионорд».

По словам Егора Свалова, на борьбу с гололёдом на дорогах и тротуарах областной столицы в 2013 году из муниципальной казны будет выделено более 120 миллионов рублей.

