

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	30.75	-0.01	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	40.65	-0.08	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Не доводя до суда Налогоплательщики оспорили у мытарей миллиард

Виктор КОЧКИН

За прошлый год и девять месяцев этого года с помощью жалоб и заявлений налогоплательщики Свердловской области отстояли у налоговых инспекций миллиард сто пятьдесят миллионов рублей. В пользу налогоплательщиков, не доводя до суда, удовлетворено более тысячи жалоб. Так что бывают и у мытарей ошибки и просчёты. И если вы чувствуете свою правоту, с налоговой можно и нужно спорить и для этого обязательно обращаться в суд. Есть более короткий и эффективный путь.

Собеседник «ОГ» Ольга ГОЛЕНДУХИНА, начальник отдела досудебного аудита Управления ФНС по Свердловской области.

— Ольга Юрьевна, кто и на что может пожаловаться в ваш отдел?

— Любая налогоплательщик — юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо имеет право обжаловать ненормативный акт налогового органа, это могут быть решения по проверке, о привлечении к ответственности, требования об уплате налогов, письма, обязывающие сдать декларацию, всё, что влечёт для налогоплательщика какие-либо последствия. То есть пожаловаться на действия или бездействия должностных лиц налоговых органов, если вы считаете, что ваши права и законные интересы нарушены инспекцией.

— В чём для налогоплательщика преимущество досудебного обжалования?

— Быстрая процедура рассмотрения. Мы рассматриваем жалобу в течение месяца с момента её получения. В судах, хотя арбитражно-процессуальным кодексом и установлен срок в три месяца, на практике дела могут рассматриваться и более года. Ну и безвозмездность процедуры. Когда налогоплательщик подаёт жалобу в наш адрес, ему не надо ничего уплачивать. В суд же надо уплатить госпошлину (для физлиц 200 рублей, для юридических — 2000), а если это спор имущественного характера, то величина пошлины определяется исходя из суммы иска.

Ещё наш плюс, если налогоплательщик обращается в суд и хочет приостано-

вить производство по решению, ему надо заявлять ходатайство об обеспечении иска, его нужно доказать и обосновать, и не всегда суд его удовлетворяет. В нашем случае, если вопрос касается решений по налоговым проверкам, нужно просто соблюсти срок апелляционного обжалования (десять рабочих дней), и решение налоговой инспекции не исполняется, пока мы не внесли по нему своего решения.

— А какие это могут быть решения? Вы всё же сотрудники налогового органа, какой экономический эффект даёт ваш аудит для налогоплательщика? Вы на чьей стороне больше?

— Мы нейтральны, наша задача быть объективными, вынести обоснованное решение, оперативно решать споры налогоплательщика с инспекцией, не затягивать этот процесс. Мы очень серьёзное внимание обращаем на судебную практику, на арбитражную практику в регионе, постановления и пленумы Высшего арбитражного суда и Верховного суда. Для нас важно, что уж если налогоплательщик не согласен с нашим решением, то чтобы потом налоговая не проиграла спор в суде. Кстати, мы можем при наличии смягчающих обстоятельств и уменьшить суммы налоговых штрафов, по закону — минимум в два раза, а на практике — нередко и в десять раз.

А статистика нашей работы такая — в 2011 году было удовлетворено 745 жалоб в пользу налогоплательщиков, это 697 миллионов рублей в их пользу, за девять месяцев этого года 421 жалоба и 453 миллиона рублей в пользу налогоплательщиков. За прошлый год 41,5 процента жалоб удовлетворено в пользу налогоплательщиков, это выше, чем в среднем по России.

— Начиная с какой суммы налогоплательщик может оспорить и биться за свои права?

— Есть жалобы и по поводу 50 рублей, есть на миллионы, а для некоторых это принципиальные моменты, а для некоторых это чуть ли не вид спорта (таких «спорщиков» мы, правда, уже знаем пофамильно). В любом случае пусть налогоплательщик не думает, что мы «за своих», наша задача — вынести правильное, обоснованное решение.



Повышается экологический класс моторного топлива. Но всё равно по экологическим критериям нашим автомобилям не дотянуть электровозы и городской электротранспорт

Машинам — «не чихать»!

Автомобильное топливо второго экологического класса с будущего года будет вне закона

Рудольф ГРАШИН

Наступающий 2013 год руководитель Уральского территориального управления Росстандарта России Светлана Михеева назвала годом больших перемен в сфере технического регулирования. В будущем году вступят в силу технические регламенты Таможенного союза.

И первым из них, ещё с 31 декабря 2012 года, начнёт работать новый техрегламент по автомобильному бензину, дизельному, а также судовому топливу. Согласно этим требованиям, выпуск в обращение автомобильного бензина и дизельного топлива второго экологического класса на единой территории Таможенного союза не допускается.

Однако в течение трёх лет ещё можно будет продавать старые запасы автомобильного топлива второго экологического класса. А именно на нём работает большинство старых отечественных автомобилей. Так что их владельцам придётся серьёзно задуматься о будущем своих автомобилей-старичков.

Кстати, Россия хотела ограничить использование дизельного топлива и автомобильного бензина второго

ТОП НАРУШЕНИЙ

Нарекания по качеству чаще всего следующие: нет должной информации о топливе, также очень часто проверяющие фиксируют в нём завышенное содержание серы и бензола. Кстати, повышение в топливе бензола с одного процента, что допускается техрегламентом, до 1,4 процента уже приводит к поломкам двигателя. И это не такая уж редкость, именно от превышения в топливе серы и бензола двигатели наших авто начинают «чихать», а то и вовсе отказываются заводиться.

экологического класса ещё в 2011 году, однако не все российские нефтеперерабатывающие заводы оказались готовы к такому переходу.

Новый техрегламент предъявляет повышенные требования к продавцам моторного топлива в части полного информирования потребителя о его качестве. Маркировка бензина и дизельного топлива должна быть достаточно полной. Кроме октанового числа продавец должен обязательно указать его экологический класс, обозначается он буквой «К». Информация о дизельном топливе должна обязательно сопровождаться указанием на время его использования: «л» — летнее, «з» — зимнее, «а» — арктическое и «е» — межсезонное.

Пока такой информации на наших АЗС вы практически не найдёте. После новогодних праздников, как по-

обещала Светлана Михеева, специалисты ведомства проведут проверки по соблюдению этих требований техрегламента. Кстати, рассказала она и об итогах ранее проведённых проверок на АЗС.

Мы проверили порядка восьмидесяти автозаправочных станций, а также достаточно большое количество хранилищ, на четверти из них выявлены нарушения требований действующего технического регламента, — сказала Светлана Михеева.

Новый техрегламент позволит снизить остроту этой проблемы, ведь требования к качеству топлива со следующего года значительно повышаются.

Деятельность Росстандарта распространяется не только на проверку качества моторного топлива, но и электротранспорта, ведомство также осуществляет федеральный метрологический контроль

в различных сферах деятельности, а также следит за соблюдением технических регламентов.

Со слов Светланы Михеевой можно даже составить антирейтинг регионов УрФО по нарушениям законодательства в сфере метрологии и технического регулирования в нынешнем году: Тюменская область больше всего имеет нареканий от специалистов ведомства в системе здравоохранения, Челябинская — по опасным и взрывоопасным объектам, Свердловская — по качеству электроэнергии.

Одна из основных причин того, что в области так много нареканий к качеству предоставляемой потребителям электроэнергии, это бесхозные сети. Такими, по словам Светланы Михеевой, есть в городах Кушва, Алапаевск, в посёлках Косулино, Станционный-Полевской. Жители последнего жалуются в Росстандарт на то, что напряжение в сетях падает до 170-180 вольт, от чего постоянно выходит из строя бытовая техника.

За 9 месяцев 2012 года три четверти проверок, что были проведены специалистами ведомства в Свердловской области, подтвердили плохое качество электроэнергии.

30 ЛЕТ — НЕ ВОЗРАСТ!

Для жителей Екатеринбурга Ново-Свердловская ТЭЦ — «наша городская станция». Расположенная в двенадцати километрах от города, она для него — свой очаг тепла. Окрестности станции излюбленное место для грибников и рыбаков. Здесь пролегал маршрут велогонок. Словом, ТЭЦ органично вписалась в городской пейзаж, и в то же время это самая «молодая» и самая мощная станция ТГК-9 в Свердловской области.



Ново-Свердловская ТЭЦ

Тридцать лет назад в окрестностях Свердловска завершилась масштабная энергетическая стройка — возведение Ново-Свердловской теплоэлектростанции. Город раздвигал границы, наращивал промышленную мощь, застраивал новые жилые кварталы. Для роста ему требовались новые энергетические ресурсы. Станция стала для мегаполиса главным источником тепловой энергии.

Из воспоминаний ветерана, бывшего главного инженера Дмитрия Завьялова

— Проектное задание на строительство Ново-Свердловской ТЭЦ было разработано 29 января 1966 года. Ранее вышло Постановление советского правительства о строительстве новых тепловых электростанций с использованием только местного топлива — угля, торфа, природного газа. Вблизи Свердловска, кроме торфа, другого топлива для ТЭЦ не было, поэтому основным топливом проектом и был предусмотрен торф.

Из-за недостаточного финансирования строительство станции велось низкими темпами. В 1976 году управляющим Свердловэнерго был назначен Виктор Казачков, и дело на ТЭЦ двинулось с мёртвой точки. Виктор Тихонович предложил мне должность главного инженера строящейся ТЭЦ, при этом заявил, что долгострой на ней затянется и задача ставится так, чтобы ежегодно обеспечивать пуск в эксплуатацию одного котла и турбины. В общем, лёгкой жизни он не обещал.

Декабрь 1982 года выдался холодным, а первые котёл и турбина запустили в неутраченном главном корпусе при

низкой температуре внутри здания, что привело к замерзанию воды в дренажных трубопроводах котла. Для обогрева пришлось в специально срубленных поддонах разжигать кокс. Распорку же котла проводили на природном газе. Пусковые и наладочные операции прошли успешно, и 22 декабря турбогенератор № 1 был синхронизирован и включен в энергосистему. В 1983 году были введены в эксплуатацию ещё два котла и турбина, и в дальнейшем ежегодно оборудование вводилось в эксплуатацию согласно утверждённому графику.

В 1983 году на Ново-Свердловскую прибыл заместитель

председателя Госстроя СССР Архипов. Ознакомившись с работой ТЭЦ и ходом строительных и монтажных работ, он подробно расспросил руководителей станции о трудностях. Узнав о том, что существующие в области два торфопредприятия — Лосиновское и Исетское — Аятское — и по запасам, и по добыче могут обеспечить работу не более двух котлоагрегатов, чиновник отнёсся к проблеме с пониманием. К тому же проект предусматривал строительство и обустройство двух новых торфопредприятий с возведением жилых посёлков и объектов социальности на них, оснащением их оборудованием для добычи и подготовки торфа,

прокладкой к ним железнодорожных путей, электрификацией и т.д. Всё это требовало больших финансовых вложений. Архипов внимательно выслушал и пообещал решить вопрос после возвращения в Москву.

Вскоре на ТЭЦ из Госплана СССР пришёл официальный документ, в котором указывалось, что основным топливом для Ново-Свердловской ТЭЦ определён природный газ, а резервным — торф. Отпала необходимость строительства и обустройства двух торфопредприятий.

Свою новейшую историю Ново-Свердловская ТЭЦ считает в составе Свердловского филиала ОАО «ТГК-9» ЗАО «КЭС». Это самая «молодая» станция на территории Свердловской области. Её высокопрофессиональному коллективу по силам решать задачи современного этапа развития отрасли, обеспечивать надёжное энергоснабжение потребителей.

Ново-Свердловская растёт и развивается на наших глазах, входит в число экономически стабильных предприятий ТГК-9, здесь осуществляется программа технической модернизации, совершенствуются технологии. Станция стала кузницей кадров для уральской энергетики. Энергетики ТЭЦ бережно хранят заложенные ветеранами традиции.

Сегодня, как и 30 лет назад, в отделах и цехах станции слаженно работает коллектив профессионалов, постоянно совершенствуется основное оборудование. Реконструк-

ция ТГ № 3 с заменой ротора низкого давления на промвал позволила увеличить тепловую мощность турбины со 175 до 200 Гкал/ч. Реконструкция проточной части ЦВД ТГ ст. № 1, 2, 4, 5 дала возможность получить с каждой турбины дополнительно 11 Гкал/ч тепла и повысить электрическую мощность на 7 МВт. Энергетики одним из первых на Урале при модернизации пароперегревателя котла № 5 применили термостойкую и износостойкую сталь. Химический цех станции имеет многофункциональную аттестованную лабораторию. Она оснащена практически всеми приборами для выполнения необходимых анализов. Здесь внедрены современные автоматические кислородомеры, включая SWAN — кислородомер швейцарского производства. Коллектив химического цеха неизменно при подготовке к осенне-зимнему периоду аттестуется на «отлично». Боевой дух и умение работать в команде энергетики демонстрируют на соревнованиях профессионального мастерства.

30 лет деятельности — это не только совершенствование технического уровня энергетического производства, но и целенаправленное решение вопросов социальной сферы жизни и быта работников станции, ветеранов, находящихся на заслуженном отдыхе.

В планах компании — дальнейшее расширение Ново-Свердловской ТЭЦ. Тем самым станция упрочит статус своей высокой конкурентоспособности в регионе.

Мария ПОТАПОВА

Дефицит федерального бюджета по итогам года составит 0,25 процента ВВП

Согласно приведённым в докладе Минфина РФ данным, дефицит бюджета ожидается на уровне 151,7 миллиарда рублей, сообщает РИА «Новости», ссылаясь на материалы доклада министерства.

В соответствии с последними принятыми поправками в закон о федеральном бюджете на 2012 год, дефицит ожидается на уровне 0,07 процента ВВП, или 42,7 миллиарда рублей. В свою очередь, в ноябре не исключался профицит бюджета по итогам года на уровне 0,1-0,2 процента ВВП.

Доходы федерального бюджета, согласно последним ожиданиям Минфина РФ, на конец года составят 12,808 триллиона рублей, или 20,9 процента ВВП. Расходы федерального бюджета по итогам года ожидаются на уровне 12,959 триллиона рублей, или 21,2 процента ВВП.

За спекуляцию билетами в Сочи грозит миллионный штраф

Госдума РФ приняла закон об установлении штрафа до одного миллиона рублей за нарушение правил продажи билетов на соревнования и церемонии открытия и закрытия Олимпийских игр в Сочи в 2014 году.

До 16 марта 2014 года включительно цены на входные билеты на посещение спортивных мероприятий и церемоний Олимпиады и Паралимпиады устанавливаются по согласию с Международным олимпийским и Международным паралимпийским комитетами, сообщает «Газета.ru».

Индивидуальным предпринимателям и юрлицам вместо штрафа может также грозить административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Николай ПЛАВУНОВ

В 2013 году обустраивают примерно 50 военных городков

На эти цели Минобороны выделит около 36 миллиардов рублей.

Министр обороны России Сергей Шойгу утвердил план обустройства военных городков на 2013 год. Об этом сообщает «Газета.ru». Приоритетными являются городки воздушно-десантных войск и места дислокации российских военных баз, находящихся за рубежом.

В процессе обустройства предполагается довести инфраструктуру до типового стандарта, в полном объёме обеспечивающего жизнедеятельность размещаемых войск и социальные потребности военнослужащих и их семей.

В 2014 году на финансирование такого рода мероприятий будет выделено 17 миллиардов рублей, в 2015-м — не менее 16,6 миллиарда рублей. В федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014—2015 годов на содержание военных городков Минобороны, включая те, что будут переданы муниципальным образованияам, заложено почти 179 миллиардов рублей. Также Минобороны выделит более 11 миллиардов рублей на погашение задолженностей по тепло- и энергоснабжению военных городков.

Китай нацелился на «Амур»

ОАО «Рособоронэкспорт» подписало рамочный контракт с китайской стороной о совместном проектировании и строительстве для ВМФ Китая четырёх новейших российских неатомных подлодок «Амур-1650».

Стоимость контракта может составить два миллиарда долларов, пишет газета «Коммерсантъ». Две субмарины будут построены в России, ещё две — в Китае. Ограничения по контракту не позволяют китайской стороне скопировать российскую технику, уверяют собеседники газеты.

Дополнительное соглашение на проведение первого этапа работ может быть подписано до конца этого года, при этом завод-изготовитель с российской стороны пока не определён. Твёрдый контракт, стоимость которого предположительно составит два миллиарда долларов, будет подписан не ранее 2015 года.

Елена АБРАМОВА

1С ДИСТРИБЬЮШИ

КОМПАС-3D V13 Home

Инструмент создателя для дома и учебы

1490 рублей

Есть желание что-то изменить в вашей квартире? Или построить дачный домик? Прежде чем закупать строительные материалы и ломать стены, смоделируйте все ваши задумки с помощью КОМПАС-3D Home!

КОМПАС-3D КОМПАС-СПДС Справочник конструктора

ПРАЙМ 1 ЕКС

По вопросам приобретения: ООО «Прайм Регион», пер. Университетский, 11, оф. 1, тел. 222-0-345