

| Екатеринбург | Ирбит | К.-Уральский | Красноуфимск | Нижний Тагил | Серов |
|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| -18 -20 С, 2 м/с | -19 -22 С, 3 м/с | -20 -23 С, 2 м/с | -26 -32 С-В, 2 м/с | -19 -23 С, 2 м/с | -19 -21 С-З, 1 м/с |

Воду достанут из-под земли

В Верхней Туре возле дома многодетной семьи пробурили скважину глубиной почти в 80 метров

Галина СОКОЛОВА

Проблема №1 в Верхней Туре – дефицит качественной воды. Из кранов в многоэтажках бежит хлорированная муть из местного пруда, поэтому в городе так популярны колодцы и скважины.

Схема подачи воды здесь неизменна с дедовских времён. Насосная механическая станция качает воду из пруда с 1737 года. Затем в поток добавляется хлор и по ржавым трубам подаётся потребителю. В итоге в жидкости, поступающей в квартиры, неприятный вид и запах, а порой в ней что-то или кто-то плавает. И всё это происходит в населённом пункте, под которым расположены как минимум три подземных озера. Мириться с таким положением дел городские власти не намерены. Добыраются верхнетуринцы до водных богатств в недрах двумя путями.

В частном секторе Верхней Туры, где проживает половина городского населения, создана сеть нецентрализованных источников питьевой воды. А время действия областной программы «Родники» здесь обустроены четыре родника, 28 колодцев, 22 скважины. Пользуются ими жители не только частного сектора, но и многоэтажек.

В этом году обустроено два источника. На эти цели из областного бюджета выделено 61,4 тысячи рублей, а из местной казны – полмиллиона. Почему так много? Дело в том, что по предложению местных жителей депутаты городской Думы решили пробурить скважину возле дома, где проживает многодетная семья, и мама недавно стала инвалидом. Живут Цепанева на самой горке, до воды пришлось добираться на глубину 77 метров.

– Раньше мы ходили за водой через три улицы, а зимой – на водокачку, – рассказывает мама большого семейства Марина Цепанева. – Далеко, небезопасно, поэтому за воду отвечал в семье только муж. А сейчас скважина под окнами, могут и ребята сбегать, полведёрка принести.

За двенадцать лет, что уча-

ствуют верхнетуринцы в программе «Родники», в городе сложилась культура возведения питьевых источников. Есть свои мастера по их обустройству. Постройки над колодцами или скважинами приводят в порядок школьные строительные бригады.

Обустройство источников нецентрализованного водоснабжения – дело хорошее, но, чтобы раз и навсегда решить вопрос по качеству воды в муниципалитете, необходимо реализовать проект по освоению Сопочного месторождения. Подземное озеро способно снабжать город чистой водой долгие годы, так как запасы его постоянно пополняются грунтовыми потоками. Гидрогеологи, проведя доразведку месторождения, определили, что **Верхняя Тура может забирать из-под земли пять тысяч кубометров воды в сутки.** Этого количества вполне хватит для снабжения всего 10-тысячного населения городского округа.

Идея об освоении водного месторождения пробивает себе дорогу долго и трудно – аж с 1982 года. Сейчас у жителей появилась реальная надежда на её воплощение.

– Средства на проведение геологической доразведки – 1,3 миллиона рублей – были выделены областным министерством природных ресурсов и уже успешно освоены, – сообщает заместитель главы Верхней Туры Владимир Комаров. – Уже знаем, что качество воды соответствует всем требованиям, но ждём официального заключения, чтобы приступить к проектированию. Надеемся, что реализовать социально значимый проект нам поможет область.

А вот слова строителя местных колодцев Николая Жаворонкова:

– Вот ведь как получается: под городом нашим находится целое подземное озеро, а пьём мутную водичку. Только в колодцах вода алмазной чистоты.

Сказаны они были десять лет назад на открытии одного из источников, но актуальны по сей день.



Какие «А» и «Б» сидели на трубе?

В Североуральске по факту продажи труб резервного водовода возбуждено уголовное дело

Андрей ЯЛОВЕЦ

Водовод протяжённостью 22 километра считался «запасным» для Североуральска и находился на балансе муниципалитета. Ввиду особенностей системы водоснабжения города, из этих труб предполагалось построить резервный водовод. Однако в итоге проект был законсервирован, и трубы покрыты специальным составом – для длительного хранения. А чтобы никому не приходило в голову утащить лежащий на земле металл, даже слегка «прикопав» в землю. Но нашлись те, кто открыл этот «клад».

Депутат местной Думы Виктор Ильин утверждает, что продать «залежалый товар» решил исполняющий обязанности главы Североуральска Дмитрий Волосняков. Согласно постановлению за подписью и.о. мэра, трубы признали металлоломом. И под эти трубы были отправлены образцы труб: «В связи с незначительной потерей прочности (около

1 процента от сечения трубы) эксплуатация труб диаметром 820 и 920 миллиметров по их прямому назначению возможна». Эти трубы, согласно заключению экспертов, не являются ветхими.

Кстати, подобная продукция расходуется на рынке по цене от 20 до 45 тысяч рублей за тонну. **То есть стоимость муниципального имущества была занижена в десятки раз.** Исполняющий обязанности мэра Дмитрий Волосняков в беседе с корреспондентом «ОГ» сказал следующее:

– Мы полностью правы, никаких нарушений закона нами не допущено, процедура проведена как положено. Депутат Ильин ссылается на листочки в виде экспертизы о том, что была проведена экспертиза неким специалистом. О том, что образец, непонятно откуда изъятый, имеет всего один процент износа. Юридической силы данный документ не имеет.

Начальник управления информации ГУ МВД России по Свердловской области Валерий Горелых подтвердил

«ОГ», что расследование начато по рапорту, который написал в дежурную часть начальник местного ОВД. Запросены документы, выясняется, какие организации этим занимались, куда «уходили» трубы. В настоящее время проводятся следственные действия, оперативно-розыскные мероприятия, которые направлены на установление лиц, совершивших преступление. Североуральским ОВД возбуждено дело по статье 165 Уголовного кодекса «Причинение имущественного ущерба путём обмана или злоупотребления доверием», которая предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до двух лет (то же деяние, совершенное группой лиц по предварительному сговору либо в крупном размере, грозит тремя годами тюрьмы). Фигурантов в деле пока нет, поскольку оно возбуждено не в отношении конкретных лиц, а «по факту».

Тем не менее персонажи могут появиться в ходе расследования.

Щелкун не бросишь

Сысертьчане намерены отстоять трудовые права своего муниципального перевозчика

Зинаида ПАНЬШИНА

В номере «ОГ» от 6 декабря вышел материал «Не вписались в поворот» о проблемах автоперевозчиков. Нынешняя июльская поправка в областной закон об организации транспортного обслуживания населения сделала действительными паспорта маршрутов, полученные транспортниками до 2007 года. В сложное положение, в частности, попало муниципальное Сысертьское АТП, у которого в одночасье «сгорели» все паспорта маршрутов. Но пассажиры продолжили выходить в рейсы – теперь, получается, незаконно. Работать в ситуации мы попытались на месте.

На территории перевозчика мы не надеялись увидеть ничего, кроме разрухи и запустения. «Сейчас у МУП «Сысертьское АТП» три единицы транспорта. Больше нету», – на днях сообщил нам, комментируя ситуацию, депутат областного Заксобрания от Сысертьского избирательного округа Максим Серебряников. Из слов депутата было ясно, что у муниципального предприятия осталась только одна накатанная путь – к банкротству и ликвидации. Нам он заявил буквально следующее: «В области у нас было много муниципальных предприятий, и их уже все кончили. Просто они начали переходить на коммерцию. Это их право, если не на чем ездить».

Однако в Сысерть нас домчал обычный рейсовый автобус с надписью на белом боку «МУП «Сысертьское АТП». На подъезде к городу навстречу попал «пазик» того же 160-го маршрута и с таким же «автографом» владельца. А когда и на автостанции такая же трафаретная надпись мель-



АЛЕКСАНДР ШАГНОВ

кнула на борту отпавляющегося в рейс автобуса «Верхняя Сысерть – Екатеринбург», мы сильно усомнились в достоверности информации о «трёх единицах транспорта». Жёлтые «газели» частных перевозчиков здесь, конечно, тоже есть. «Автовокзалом» для них служит накатанная площадка возле торгового киоска в аккурат через дорогу от законной городской автостанции. Но муниципальные «пазики», ЛиАЗы и «Авроры» – уж явно не в «подавляющем меньшинстве».

Руководитель МУП «Сысертьское АТП» Фёдор Потапов охотно показал подведомственное хозяйство и рассказал, что представляет собой сегодня муниципальное предприятие:

– У нас в собственности 22 автобуса большой вместимости – как минимум, на тридцать три сидячих места. В штате предприятия сто человек. В числе маршрутов, которые мы обслуживаем, большинство – межмуниципальные, два – междугородные, а четыре – полностью в границах муниципалитета. Последние, все четыре, являются социально значимыми, потому что пассажиры – единицы, выручка – копеечная. Но там живут люди, их не бросишь. Вот мы заправляем автобусы горючим на четыре тысячи рублей, а получаем тысячи две с небольшим.

Компенсировать значительную социальную значимость маршрутов позволяет, как водится, прибыль от перевозок пассажиров до областного центра и обратно (№ 160 Сысерть – Екатеринбург и № 130 Верхняя Сысерть – Екатеринбург). Беспроцентные паспорта этих маршрутов – как, впрочем, и всех остальных – были получены Сысертьским АТП задолго до 2007 года. Июльская поправка в областной «транспортный» закон превратила их в макулатуру.

Но эта поправка не сняла с муниципальной власти ответственности за то, чтобы местное население имело возможность беспрепятственно и ежедневно перемещаться по району, выезжать за его пределы. Именно поэтому **муниципальные автобусы, уже попавшие под прицел прокуратуры, продолжают возить бабушек в Никольское и Щелкун, студентов и служащих – в областной центр.**

– Мне, если честно, легче не идти против течения, а действительно прекратить перевозки и обанкротить АТП за налоговые задолженности, которые тянутся с прошлых лет, – говорит глава Сысерти Валдим Старков. – Частники, конечно, сразу возьмут маршруты до Екатеринбурга. Но кто поедет за двумя-тремя пассажирами в Новоипатово, Кадниково, Никольское, Абрамо-

во, Лечебный, Щелкун?.. Функционально обязанность мэрии – обеспечить пассажирские перевозки внутри муниципалитета. Но если мы не будем осуществлять перевозки межмуниципальные, то нам и местные не на что будет обслуживать.

Ни мэрия, ни руководство МУП «Сысертьское АТП» не считают справедливой и объективной поправку в областной закон об организации транспортного обслуживания, которая «упраздняет» один маршрут автобусных маршрутов и оставляет законную силу другим». Получается, что под ударом оказываются именно МУПы, которые занимаются перевозками по паспортам маршрутов, полученным задолго до появления на дорогах частных перевозчиков.

Муниципальных предприятий на областном рынке пассажирских перевозок, действующих, остались единицы. Но сысертьчане пытаются отстоять трудовые права своего АТП и доказать, что паспорта маршрутов одинаково законны и имеют равную силу независимо от того, когда они были выданы. По словам Ф.Потапова, соответствующие заявления уже направлены в управление Федеральной антимонопольной службы и в областную арбитражную суд.

Муниципальные автобусы, ставшие теперь незаконными, ходят по расписанию и от автостанции. Частные маршрутки не замораживаются, а в качестве остановки их придётся

во, Лечебный, Щелкун?.. Функционально обязанность мэрии – обеспечить пассажирские перевозки внутри муниципалитета. Но если мы не будем осуществлять перевозки межмуниципальные, то нам и местные не на что будет обслуживать.

Ни мэрия, ни руководство МУП «Сысертьское АТП» не считают справедливой и объективной поправку в областной закон об организации транспортного обслуживания, которая «упраздняет» один маршрут автобусных маршрутов и оставляет законную силу другим». Получается, что под ударом оказываются именно МУПы, которые занимаются перевозками по паспортам маршрутов, полученным задолго до появления на дорогах частных перевозчиков.

В настоящее время из 22 километров резервного водовода разобрано, возможно, уже продано около 10 километров

ВМЕСТЕ
www.uralinfoport.ru,
сайт региональных СМИ

Красноуфимцы жалуются на «лжегазификацию»

Жители двухэтажных домов по улице Селекционной в Красноуфимске недовольны проведением газификации в их районе, сообщает портал «Красноуфимск-онлайн». По мнению жильцов, администрация города и Служба единого заказчика не учли особенности строений.

Планы работ составлены таким образом, что газопровод будет протянут с той стороны домов, где находятся гостевые комнаты и спальни. «Работники газовой службы поясняют, что данный способ крепления труб малозатратный, но он совершенно неприемлем для жителей в наших домах, поскольку впоследствии собственникам квартир не разрешат протянуть трубы через все жилые помещения до газовых плит...» — это цитата из письма, направленного красноуфимцами главе города, а также межрайонному прокурору.

Под заявлениями подписались 14 жителей этих домов. Сейчас они ждут ответа от представителей власти.

Сотни домов в Михайловске остались без воды

509 жилых домов Михайловска остались без холодной воды из-за коммунальной аварии, сообщает информационное агентство «УралПолит.Ру».

В ночь с 10 на 11 декабря в районе перекрёстка улиц Гагарина и Додонова произошёл порыв водопровода диаметром 150 миллиметров. В результате аварии нарушилось водоснабжение в жилых домах, где проживает около трёх тысяч человек. Кроме того, проблемы с водой испытывали две школы и два детских сада. В восстановительных работах было задействовано восемь человек и две единицы техники МУП «Водоканала».

Каменские школьники «изобретали» будущее

В Каменске-Уральском прошла краеведческая олимпиада «Каменск-Уральский: вчера, сегодня, завтра». В конкурсе приняли участие семиклассники 15 школ города. Одним из заданий была разработка проекта «Мое любимое место отдыха», сообщает официальный городской портал.

Несколько школ представили на конкурс макеты парков семейного отдыха с аттракционами, где летом будут работать концертные залы, а зимой установят ледяные горки и залпы катки. Многие мечтают об усовершенствовании спортивных площадок и о создании новых.

Не забыли ребята и об историческом развитии: были предложены переименовать бульвар Парижской коммуны в бульвар В.П. Швалёва – известного в Каменске краеведа – и объявить эту территорию экологической зоной резервист, культурного досуга, интеллектуального и эстетического развития.

В Асбесте презентовали книгу об истории города

В городском историческом музее Асбеста состоялась презентация книги работника ОАО «Ураласбест» Александры Копырина «Асбест. Кудальска. Копи», информирует официальный портал городской администрации.

Автор — краевед-любитель, он собрал материал для издания в течение десяти лет, изучил сотни документов. Книга содержит малоизвестные факты, дневники и воспоминания жителей, приказы, карты и фотографии. Повествование охватывает период с XIX века по 1990-е годы. Краеведы отмечают, что на сегодняшний день это наиболее полное описание истории возникновения и становления уральского города.

Наталья ВЕРШИННИНА

В Ивделе 13 лет возводится православный храм

Строительство затянулось, потому что поднимается он в основном на пожертвования горожан, церковные ящики для сбора средств разставлены по всему городу.

Большой соборный храм во имя святого Никиты-исповедника появился в городе в середине XIX века. Тогда это было село Никитино-Ивдель, церковь располагалась на центральной площади. В тридцатые годы прошлого века церковь раскатали по брёвнышкам. Кстати, часть их пошла на сооружение винного магазина.

В декабре 1999 года заложили первый камень в основание нового храма. Основные работы в нём подходят к концу, включили отопление. Но нет полов, потолков, да и утеплить здание надо, чтобы в лютовую стужу батареи не лопнули. Так что богослужения пока проводить нельзя. Прихожане обратились с письмом в местную газету с просьбой к каждой семье пожертвовать, кто сколько может, на строительство храма в самом северном городе области.

Тамара ПЕТРОВА

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Закондательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН

Дежурный редактор номера: Андрей КАЦА

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru
Подписные индексы: 53802, 73813

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная – 355-26-67
Отдел распространения – 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений – 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия – 262-54-86
Телефоны отделов смотрите сверху каждой страницы

Корреспондентский пункт в Н. Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газеты звонить: 375-78-67, 375-79-90

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Комсоматов, 18-Н.



Заказ 5245
Тираж 7544
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30

