



ЧТО В ИМЕНИ МОЁМ? Почему города области называются так, как они называются

13/47 - Дегтярск (год основания - 1914, население - 16 тысяч человек)

После того как в XVIII веке А. Демидов построил на реке Ревде железодобывательный завод, там, где сейчас находится Дегтярск, начали выжигать уголь и гнать дёготь. Для того чтобы получить дёготь, добытчики выкапывали в земле яму, ставили в неё чан, выкладывали глиняную прослойку, а затем - берёзовые брёвна. Засыпали землёй и поджигали. Маслянистое вещество выделялось после многодневного «томления» (слово дёготь происходит от индоевропейского корня dʰegʰti - «горелое», «жжёное»).

Дегтяри и углежогой основали небольшое поселение - Дегтярку. Позже она стала называться Северной Дегтяркой. Затем здесь началась разработка месторождения, и поблизости появились горячий посёлок Ревдинская Дегтярка. Так постепенно образовался рабочий посёлок Дегтярка, который в 1954 году стал городом Дегтярском. **ФАКТ.** В 2009 году город был включён в список ЮНЕСКО «Мировое культурное наследие. Диалог культур, диалог цивилизаций».

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 13 ноября 2012 года

№ 464-466 (6520-6522). Цена в розницу - свободная.

Цепная реакция

Страну потрясла серия коррупционных скандалов

Андрей ДУНЯШИН

В разгаре шумная история вокруг министерства обороны России, связанная с деятельностью ОАО «Оборонсервис», в состав которого входят десять открытых акционерных обществ. Но коррупционная «песня» пополнилась новыми сюжетами.

Напомним вкратце, что произошло с Оборонсервисом. В конце октября Главное военное следственное управление СК России возбудило пять уголовных дел против сотрудников Оборонсервиса и организации-партнёра «Центр правовой поддержки «Эксперт» по подозрению в мошенничестве при реализации имущества, принадлежащего Минобороны.

Следствие продолжается. Но уже сегодня понятно: шлейф подозрений имеет более глубокие корни.

Обнаружились и другие акценты внимания правоохранительных органов.

К примеру, создание навигационной системы ГЛОНАСС. Она создавалась изначально как альтернатива американской GPS. И выдержала конкуренцию. Её значение для нашей страны велико. И разумеется, государство вкладывало в её развитие необходимые средства. И вот опять скандал! При создании системы были израсходованы деньги, превышающие сумму затрат на её проектирование и производство. Речь идёт о возможных махинациях с бюджетными финансами в рамках утверждённой программы. Часть средств, как считает следствие, использована совершенно незаконно.

Проектирование ГЛОНАСС проводили специалисты предприятия «Российские космические системы». Именно эта фирма занималась разработкой стратегически важной компоненты обороны и вдруг... Гла-

ва фирмы тоже обвиняется в злоупотреблении служебным положением. Заметьте, в корыстных целях.

Финалом может служить заявление председателя Счётной палаты России Сергея Степашина о том, что средства, израсходованные на подготовку саммита руководителей стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, завышены. И главное, сейчас предстоит разобраться в хитросплетениях тех финансовых схем, что заложены мошенниками. Деньги федеральные власти выделили полностью, а вот их освоение - отдельная тема для разбирательства.

Сергей Степашин отметил, что возникли вопросы и по строительству дорог, и по возведению гостиниц, и по инфраструктуре Владивостока, а также прилегающих к нему районов.

Хроника событий проста. За скандалом в Минобороны последовали другие. Региональные, но важные, поскольку в деятельности их фигурантов присутствует вполне понятный коммерческий интерес.

Сейчас следователи ведут работу по разным направлениям в разных сферах деятельности подозреваемых. Это огромный объём работы. И результаты скорее всего не скоро станут достоянием общественности. Но вот что такой скандал не один, вызывает вопросы. Первый: что это - закономерный итог одного из этапов борьбы правоохранительных органов с коррупцией? Второе: стечение обстоятельств? Третье: и - это главное - знак государственной власти, означающий, что теперь в государстве не будет никаких поблажек коррупционерам?

И это очень важно. Важно для всех нас.

Продолжение темы >>> 3



ДМИТРИЙ СИВКОВ

Чеченская тетрадь

Средний Урал и Северный Кавказ объединяют не только понятие «горы», но и местная топонимика - там и там есть Шалинские районы

Дмитрий СИВКОВ

Направление «Екатеринбург - Грозный» оказалось не самым востребованным, несмотря на вполне приемлемые цены (через Москву лететь едва ли не в два раза дороже). Даже небольшой салон «Bombardier CRJ-100» выглядел не более оживлённо, чем вагон ночного электропоезда «Екатеринбург - Шали» по прибытию на конечную станцию.

Киргуду, или из Приории с улыбкой

С момента, когда стюардесса произнесла название самолёта, оно всё крутилось на языке, словно карамелька, которой заботливо угостили перед взлётом: «Бомбарди... «Бомбарди... Было в этом что-то очень знакомое в фонетическом плане, но уловить

это «что-то» не удалось. И только, когда я бросил прощальный взгляд на канадский летательный аппарат, уже при входе в аэропорт Грозного, мои терзания разрешились.

«Бамбарбия киргуду, - с такими словами «горец» Балбес обращался к Шурику в «Кавказской пленнице», что в «переводке» значило: «Если вы откажетесь, они вас зарежут... Шутка».

«Чеченцу» свойственно скрывать своё истинное состояние шуткой, - это цитата из книги экс-министра культуры республики Абдуллы Киндарова «Исповедь чеченца». Однако после тесного общения с Хожбауди Боржакиевым, мне кажется, я и самостоятельно смог бы прийти к такому выводу. Хотя из прежнего опыта общения с представителями этого народа вынес противоположное мнение: чеченцы представлялись людьми чрезвычайно

серьёзными, даже суровыми, с обострённым чувством собственного достоинства. С такими шутить - себе дороже.

Главный редактор районной газеты «Гумс» (город Гудермес), председатель Союза журналистов Чечни взял на себя труд организовать не только встречу уральского журналиста, но и всю программу пребывания. Загружаемся в «Ладу-Приору». С Богом! Невольно обращаешь внимание на обилие автомашин той же марки, что и наша. Такого на Урале не встретишь.

«Чечню ещё называют «страна Приория», - с улыбочкой комментирует мои наблюдения Хожбауди. - Не знал? Машина по соответствию цены и качества что надо. Мы это оценили. Иномаркам, конечно, уступает, но ведь те и стоят дороже.

Остаётся порадоваться за российский автотроп - хоть кто-то оценил. Пользо-

ваться ремнями безопасности здесь не принято. Если водитель не пристёгнут, то это не повод для того, чтобы указать полосатым железом на обочину.

«А за что нас останавливают? Мы же ничего не нарушаем, - говорит гражданин «страны Приория». Статья 12.6 КоАП РФ («управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнём безопасности...») на Северном Кавказе вообще не в почёте. Как высказался президент одной из республик: «Джигит ведь в седле не пристёгивается, так неужели мы будем требовать этого от водителя?!»

Ещё пару раз невольно делаешь движение накинуть ремень при приближении к инспектору ДПС, но рефлекторные реакции довольно быстро сходят на нет.

>>> 18

В НОМЕРЕ

И на погосте нет покоя...

Прокуратура занялась скандалами, связанными с оказанием похоронных услуг в Первоуральске. >>> 2

Членство будет индивидуальным

Оргкомитет наметил сроки проведения учредительного съезда Общероссийского народного фронта, назначил кураторов в федеральные округа и решил отказаться от практики приёма в организацию коллективов. >>> 3

Счётчик для галочки

От некоторых приборов учёта жильцам пользы нет, зато УК за год может собрать с каждой семьи по тринадцатой квартплате. >>> 4

Экологическая безопасность - прежде всего

Внесены изменения в областную целевую программу «Экология и природные ресурсы Свердловской области» на 2009-2015 годы. >>> 5-17

Журналисты «ОГ» взяли очередную награду

Наши коллеги победили в региональном этапе конкурса «Я, ты, мы - вправо». >>> 19

«Зелёное» искусство

Художники из Черногории рассказали в уральской столице об экологических проблемах своей родины. >>> 20

Гуманисты с калькулятором

Формируется новая практика работы с наркозависимыми

Сергей ПЛОТНИКОВ

Вчера в Свердловской области, как и по всей стране, стартовала Всероссийская антинаркотическая акция «Сообща, где торгуют смертью!»

В экспертном сообществе, как это часто бывает, нет единства в оценке эффективности подобных акций. Одни отдают им должное как важной части мобилизационных технологий, ориентирующих общество на борьбу против наркотической угрозы. Другие критикуют: дескать, кампанейщина вредна уже тем, что позволяет создавать видимость бурной деятельности при отсутствии таковой. Пару раз в году по одной декаде пошумели, отчитались, а дальше - хоть конопля не расти.

Минувшим летом на Среднем Урале этот аргумент сняли с повестки даже самые отъявленные скептики.

Начало первой пятилетки

3 июля был подписан губернаторский указ о создании реабилитационного центра «Урал без наркотиков». Уже через неделю Е.Куйвашев сообщил, что на меры по противодействию распространению наркотиков в рамках областных целевых программ до 2015 года на Среднем Урале запланировано потратить свыше двухсот миллионов рублей.

По мнению специалистов, уверенно числится реабилитанта за пределами опасности можно будет лишь через пять лет. И то лишь при отсуствии срывов и устойчивой трудовой практике. Чтобы её получить, департамент по труду и занятости населения Свердловской области разработал, обкатал и протестировал концепцию социальной реставрации наркозависимых. >>> 19



Пожоже, этот день в амбулатории посёлка Щелкун был «детский» - от мамаш с кричащими и молчаливыми малышами в тесном помещении было не протолкнуться

Медицинские сказки на Бажовской земле

Сельское здравоохранение в регионе получает поддержку

По правде говоря, сельская медицина - самое слабое звено, это признают и в областном министерстве здравоохранения. Над тем, как в последнее время решаются её проблемы в Свердловской области, приткнулся завету преступно медучерждениям двух посёлков Сысертского городского округа. >>> 19

Медиаатака

Единоборцы вызвали на информационную дуэль министра спорта Свердловской области

Евгений ЯЧМЕНЁВ

Конфликтная ситуация развивается вокруг финансирования спорта в Свердловской области. Первый зал произвели по региональному министру физической культуры, спорта и молодёжной политики представители нескольких федераций на прошлой неделе на пресс-конференции в информационном агентстве «Новый регион». Ответное слово Леонида Рапопорта прозвучало вчера на встрече с журналистами в пресс-центре информационного агентства «Интерфакс-Урал».

Вопросы министру

Суть претензий оппозиционной коалиции, в которую вошли представители настольного тенниса, плавания и киокусинкай-кан (разновидность восточных единоборств), состоит в том, что

чиновники от спорта якобы перестали решать насущные проблемы индивидуальных видов спорта и поддерживают только профессиональные клубы, «взрачивая на бюджетные средства иностранных спортсменов, выступающих потом на Олимпиадах против России». В частности, вопросы у недовольных вызывает и деятельность Фонда поддержки спорта высших достижений, который поддерживает только команды по игровым видам спорта, тогда как «отдельные спортивные направления и команды находятся в бедственном положении». Министра упрекают также в том, что он не хочет проводить крупные соревнования и до сих пор не может решить проблему многострадального стадиона «Южный», который до начала 2000-х принадлежал заводу резино-технических изделий, а потом был продан в частные руки.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

13 ноября

В 1909 году началось движение поездов по железной дороге из Перми в Екатеринбург через Кунгур.

Это была новая железная дорога, построенная для спрямления пути. Накануне пробный поезд со станции Займка (ныне - Пермь-II) успешно прошёл весь маршрут, после чего открылось постоянное «пассажирское и товарное движение». Также на новой линии вместо уже устаревших к тому времени поездных телеграфных аппаратов были введены новые - аппараты Лоренца.

Предшественница этой дороги - Горнозаводская железная дорога, к постройке которой было «высочайше разрешено» приступать в 1874 году, а устав «Общества Уральской горнозаводской железной дороги» был утверждён ещё в ноябре 1873 года. Сообщение Пермь - Екатеринбург по этой дороге началось в октябре 1878 года.

Горнозаводская дорога была «островной» - то есть не имела выхода на общероссийскую сеть дорог (грузы и пассажиры, следовавшие в европейскую часть страны, перегружались из вагонов на баржи и пароходы) - вплоть до 1896 года. Тогда она утратила своё название и вошла в состав Уральской железной дороги, которая через несколько лет стала называться Пермь-Тюменской.

Спрямившая путь новая железная дорога из Перми в Екатеринбург, получившая название Пермь-Кунгур-Екатеринбургской, не имела тяжёлых подъёмов и кривых малого радиуса, а также сократила расстояние на 117 вёрст.

КСТАТИ. До пуска Пермь-Кунгур-Екатеринбургской дороги расстояние по железной дороге от Екатеринбурга до Москвы составляло 2205 километров, до Петербурга - 2812 километров, а после - стало соответственно 2081 и 2688 километров.

Современный кратчайший железнодорожный маршрут, по которому курсирует поезд премиум-класса «Екатеринбург-Москва» (бывший «Урал») - 1668 километров. Прямой поезд до Санкт-Петербурга - 2224 километра.

