

Десять дней, которые почистят мир

Вчера в Екатеринбурге стартовала традиционная акция «Наша контейнерная площадка и городская территория»

Татьяна КОВАЛЁВА
Жаловаться на захламлённое состояние дворов администрации мегаполиса предлагает с 15 по 25 октября (телефон – в конце публикации).

Шёл первый день акции. Телефон в Инспекции охраны окружающей среды не умолкал с утра. В комитете по экологии и природопользованию администрации города заверили, что сотрудники инспекции по первому требованию екатеринбуржцев выедут на место события и разберутся, что к чему. Если жалоба на переполненные отходами контейнеры и прочие экологические безобразия подтвердится, инспектора составят акт и «обеспечат привлечение юридических лиц, ответственных за состояние этой территории, к административной ответственности, а также обратятся в администрацию района, которая дополнительно проконтролирует...».

Словом, все, кто и без того обязан принимать и держать ситуацию под контролем, текущие десять дней будут это делать по обращениям граждан. Об эффективности подобных мероприятий, по мнению управленцев, говорят цифры и факты. Из отчёта, размещённого на административном сайте, видно, что число жалоб в инспекцию год от года растёт. Так, в ходе проведения одноимённой акции в апреле 2011 года в адрес инспекторов поступило 336 сообщений жителей областного центра, в апреле этого года – уже 508. Из них 427 – по телефону, 81 – по электрон-

ной почте. Люди чаще всего жаловались на неудовлетворительное состояние территории общего пользования, контейнерных площадок и прилегающих к ним участков (441 сообщение), о несанкционированных свалках отходов (60), о вырубке деревьев (4), о сжигании мусора (3). Из семи районов Екатеринбурга активнее всех жаловались жители Чкаловского и Железнодорожного районов.

В оперативном режиме сотрудники Инспекции ООС отреагировали на 356 ябед – 70 процентов от общего количества. Информация о нарушениях подтвердилась в 260 случаях. Нарушители выявлены, протоколы составлены.

И всё же возникает вопрос. В другое время года горожане могут обращаться в инспекцию за помощью? Могут. А надеяться на то, что инспектора оперативно отреагируют на острый сигнал? Разумеется. Тогда в чём смысл десятидневных акций и о чём говорят цифры отчётов?

В комитете по экологии администрации мегаполиса говорят, что во время акций граждане всё активнее сотрудничают с управленцами. Так, всем миром, мол, и сделаем город чище. Ситуация с «управлением отходами» в Екатеринбурге, очевидно, ещё так далека от идеала, что без зоркого ока жителей с разгильдяйством не управится.

Телефоны Инспекции охраны окружающей среды: (343) 371-31-88; 228-02-95. Адрес: улица Пушкина 9а, второй подъезд, 5-й этаж.



АРХИВ УРАЛЬСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА МЧС РОССИИ

Основная версия – ошибка машиниста

Следователи выясняют, кто виноват в столкновении поездов в Каменске-Уральском

Александр ЛИТВИНОВ

Сообщение о железнодорожной аварии поступило в субботу (13 октября) в 08.16 утра по местному времени, передаёт пресс-служба областного управления МЧС. Пассажирский поезд № 345 «Адлер – Нижний Тагил» столкнулся с маневровым составом на станции «Каменск-Уральский».

Маневровый локомотив и электровоз пассажирского поезда столкнулись на сходящихся путях. Произошло так называемое боковое соударение. В результате локомотив

с пассажирским вагоном сошли с рельс. На место немедленно выехали спасатели МЧС и аварийно-восстановительная бригада Свердловской железной дороги. Три вагона были оцеплены полицией. Жертв, к счастью, удалось избежать. В момент аварии в поезде находилось 306 пассажиров, в медузункт, расположенный на станции, обратились три пассажира с ушибами различных частей тела. Проводник вагона попала в больницу города Каменска-Уральского с жалобами на ушибы грудной клетки и таза.

Поезд отправился с опозданием на два с лишним часа. Пассажиров разместили в

других вагонах. Некоторые из них предпочли продолжить путь самостоятельно и пересели в Каменске-Уральском на автобус. В целом восстановительные работы на станции завершились в тот же день около 16 часов, когда было открыто движение по всем путям. При этом, благодаря оперативным действиям специалистов, задержек в движении поездов не произошло.

Тем временем следователи Уральского следственного управления в транспорте уже провели первую проверку. В качестве основной версии аварии рассматривается нарушение машинистом маневрового поезда требова-

ний безопасности при движении на запрещающий сигнал светофора.

Уральское следственное управление на транспорте обращается ко всем пассажирам, следовавшим в пассажирском поезде в момент аварии и почувствовавшим ухудшение состояния здоровья, с просьбой заявить об этом в следственные органы. Для этого пострадавшим либо их родственникам необходимо позвонить по телефону доверия: 358-18-13 или обратиться непосредственно к следователям по адресу: город Екатеринбург, переулок Северный, 7, телефон 377-55-06.

Чья-то невнимательность могла иметь более тяжёлые последствия, если бы произошло не боковое, а лобовое столкновение

Общественники собирают подписи в поддержку строительства станции юннатов

В минувшие выходные в Екатеринбурге представители нескольких общественных организаций начали сбор подписей на имя премьер-министра областного правительства Дениса Паслера.

Напомним, что строительство станции юннатов в парке имени 50-летия ВЛКСМ было приостановлено после того, как некоторые жильцы близлежащих к парку домов выступили с акциями протеста. Областные власти и представители инициативной группы уже несколько месяцев ищут компромисс.

Представители нескольких общественных организаций, в том числе екатеринбургский родительский комитет, детская организация «Каварелла», общественное движение «Дорогами добра», «Ассоциация учащейся молодежи», «ПРЕображение» и ряд других решили последовать примеру своих оппонентов и организовали сбор подписей под обращением к областным властям с призывом как можно скорее начать строительство станции юннатов и облагораживание парка.

Акция будет продолжаться до четверга – даты очередного заседания общественного совета по вопросу будущего парка. За выходные было собрано несколько сотен подписей.

Александр ЛИТВИНОВ

Самолёт Ан-2 будут искать с помощью Ан-3

В воскресенье для поиска пропавшего четыре месяца назад в Серове самолёта Ан-2 в Екатеринбург прибыло с подмосковного аэродрома «Раменское» воздушное судно МЧС РФ Ан-3.

Этот самолёт и вертолёт Ми-8 Уральского регионального центра МЧС находятся в аэропорту Кольцово и готовы приступить к поисковой операции. Кроме того, планируется задействовать в пермском Ми-2 авиаклампан «Геликс» из Перми. С понедельника увеличена и наземная группировка поисковиков, которая составляет уже 52 человека (37 человек – спасатели Уральского регионального поисково-спасательного отряда, Службы спасения области, пожарные, 15 человек – полицейские) и имеет семь единиц техники. Всего с начала поисков наземной группировкой обследована территория в 2,861 тысячи квадратных километров.

Станислав СОЛОМАТОВ



Лётчики самолёта Ан-3 изучают топографические карты района поисков: уйдёт непогода, и из воздушных следопытов начнутся горячие денёк

Перевелись «технари» на Среднем Урале...

Математику и физику свердловские школьники сдают почти хуже всех в Уральском федеральном округе

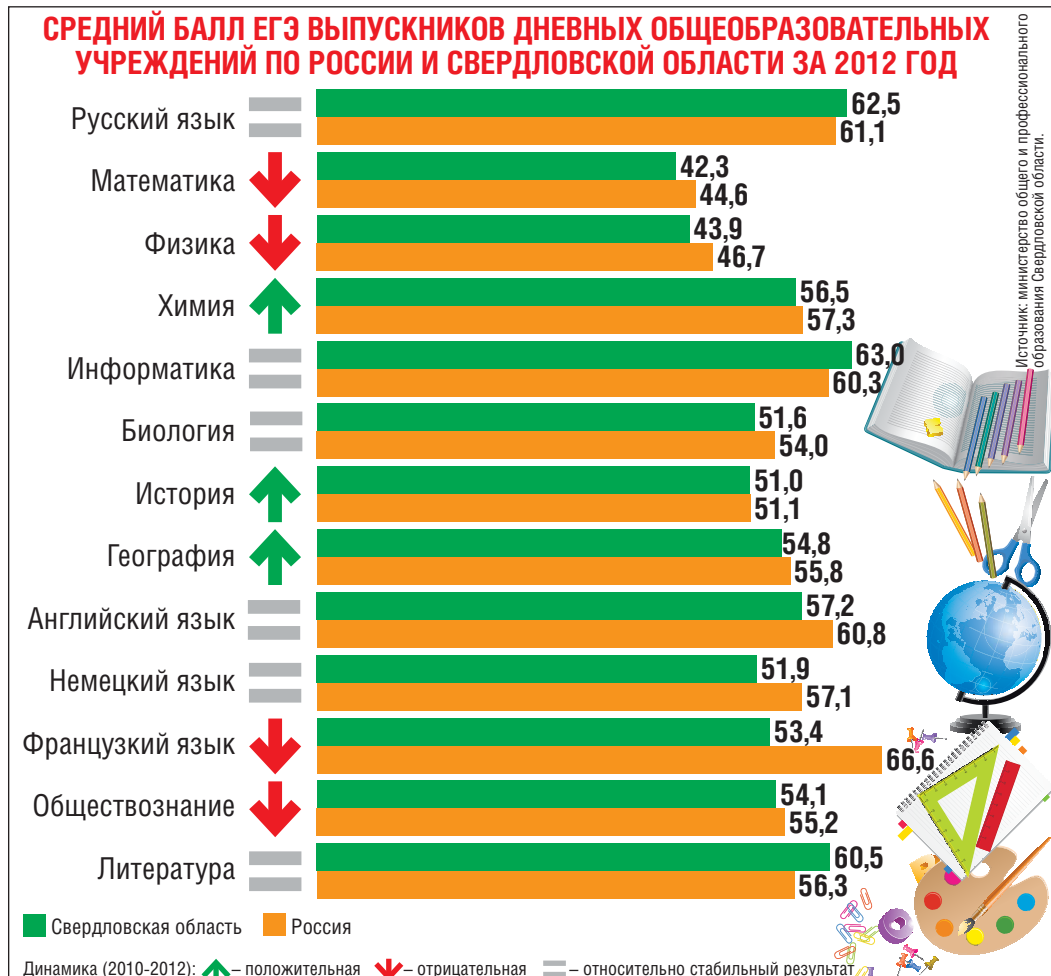
Ирина ОШУРКОВА

Комплексный анализ результатов единого госэкзамена заставил не на шутку задуматься специалистов министерства образования. Вот только некоторые факты. Самый большой процент не преодолевших минимальный порог – по физике, истории и химии. Между тем это предметы, которые дают по выбору, то есть стоит полагать, знают их лучше остальных. Больше всего стабильных работ по литературе. Лучше всех русский знают в посёлке Уральский (хуже всех – в Пельме), математику – в Среднеуральске (хуже всех – в Дегтярске).

Что в результатах единого госэкзамена было неожиданного для специалистов министерства? – спрашиваю у Павла Крекова, заместителя министра общего и профессионального образования Свердловской области.

«Не скажу, что это неожиданность, но тенденции негативная: на протяжении нескольких лет мы оказываемся в некоем статистическом коридоре. Это значит, что нет роста, впрочем, как нет и снижения».

Почему же это плохо? Нас всегда учили, что стабильность – залог успеха. «В данном случае наоборот, это ситуация рискованная. Сегодня только по трём предметам мы превысили общероссийский



В 2012 году свердловские школьники ухудшили результаты ЕГЭ по четырём предметам – физика, математика, французский язык и обществознание

показатель: русский язык, информатика и литература. И это при том, что кадровый потенциал у нас очень мощный. Мы можем быть безусловными лидерами по сдаче ЕГЭ в Российской Федерации – это точно.

В то же время с физикой и математикой провал... В чём причина?

«Например, недостаточная эффективность аттестации педагогических кадров. Есть территории, в которых мы фиксируем снижение результатов ЕГЭ и увеличение количества учителей с первой и высшей категорией».

Значит ли это, что педагогам в этом учебном году стоит ожидать уже

сточения условий при аттестации?

«Это значит, что мы будем более тщательно анализировать результативность работы учителя. Все показатели (успеваемость, участие в конференциях, олимпиадах, результаты ЕГЭ...) должны быть не ниже требуемых».

Как на общем фоне

выглядят учреждения повышенного статуса?

«Я вынужден констатировать недостаточную эффективность работы лицеев и гимназий. Это ведь наша армия потенциальных высококлассников. Но, предположим, по английскому языку результаты ЕГЭ в обычных школах выше, чем в высокостатусных учреждениях. По литературе – минимальная разница, хотя гимназий – по определению заведение гуманитарной направленности».

Тогда, может, стоит умерить пыл родителей, стремящихся пристроить ребёнка в лицей или гимназию, если в обычной школе результаты зачастую не хуже?

«Мы выстроили наш областной рейтинг учреждений повышенного статуса, из которого чётко видно, что находится в аулсайдерях (из лицеев – это учреждение из Сухого Лога, из гимназий – по многим предметам это нижесалдинская – прим. автора). Руководитель должен отдавать себе отчёт: если нет объективных возможностей, пусть это будет просто школа. Если всё же гимназия или лицей, то тогда давайте серьёзно работать над высоким баллом».

Я правильно понимаю, что все возникающие вопросы в первую очередь к учителям?

«Естественно. Бывают такие дети, которым просто не дано знать какой-то предмет (сам преподавал в школе и сталкивался с такими случаями), но предо-

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Проще ходить пешком?

С первого октября стоимость проезда в екатеринбургском общественном транспорте выросла сразу на пять рублей – с 18 до 23. Это существенно ударило по карману жителей уральской столицы. О предстоящем увеличении расходов на транспорт «ОГ» написала ещё 20 сентября (материал Виктора Кочкина «Тариф осенний»). Публикация вызвала много откликов на нашем сайте www.oblgazeta.ru.

«Вот интересно, а почему в Перми проезд стоит 12 рублей, а в Екатеринбурге 18? Опять же, в Перми стоимость проезда поднимают до 14 рублей (на два рубля), а в Екатеринбурге до 23 рублей (на пять рублей). При условии, что общественный транспорт данных муниципальных образований функционирует в схожих экономических условиях. Вопрос: у них что, бензин в два раза дешевле и содержание общественного транспорта? Непонятно! Если по затратам на эксплуатацию муниципального транспорта ещё можно как-то согласиться, то по коммерческому (маршрутные такси) – вопросы, вопросы и вопросы. Кто может обосновать повышение стоимости проезда в маршрутках, если фактически объёмы перевозок всё та же, покрытая мрамором, так как билеты в них в подавляющем большинстве случаев пассажиру не выдаются?» – недоумевает Людмила.

«А в городах области проезд до сих пор 14 рублей (в Екатеринбурге за такую стоимость возили в 2009 году), и РЭК его поднимать не собираются», – уточняет Эвелина из Сысерти.

«У муниципального городского транспорта пассажиров перехватывают маршрутки, так как некоторые маршруты, например, троллейбусов, вынуждают ехать с пересадками, а маршрутка совмещает оба троллейбусных маршрута в один. К примеру, троллейбусы №13 и №16 разделены кольцом на Таганской. Прекрасно помогает маршрутка №053 – едешь без пересадок. Если бы в екатеринбургском трамвайно-троллейбусном управлении думали, как заработать, они бы соединили троллейбусные маршруты №13 и №16 в один – от Педуниверситета до Коммунической – и пассажиропоток увеличился бы вдвое! Люди предпочли бы ездить на троллейбусе. А так троллейбусы ходят по маршруту (два-три человека) – в результате нет вырочки – и появляются идеи о повышении платы за проезд. Причём речь идёт о цене в 23 рубля (только в Москве дороже). Зарплаты у нас далеко не московские. Значит, люди будут больше экономить и ходить пешком. В результате доходы городского транспорта ещё уменьшатся», – пишет Михаил.

«Совершенно согласен с Михаилом. Если бы зима была бы на Урале не так сурова, я лично вообще отказался бы от общественного транспорта, чем по таким расценкам ездить. Если раньше я тратил на проезд 72 рубля в день, теперь только 46: пользуюсь метро, остальное пешком – три-четыре остановки», – добавляет Костя Костоков.

P.S. Мы решили уточнить стоимость проезда в Перми. Оказалось, что на днях депутаты пермской Думы проголосовали против повышения тарифа на проезд в общественном транспорте с 12 до 14 рублей. Отметим, что стоимость проезда в Перми не повышалась с 2009 года.

Коллектив редакции «Областной газеты» выражает глубокие соболезнования сотруднику редакции Тимофеевой Людмиле Владимировне в связи с безвременной, скоростной смертью мужа ТИМОФЕЕВА Вячеслава Юрьевича.