

**ФОТОФАКТ**



Вчера губернатор Евгений Куйвашев поздравил с 75-летием первого губернатора Свердловской области, члена Совета Федерации Федерального Собрания РФ Эдуарда Росселя. Крупным промышленным регионом он руководил долгие годы. С его деятельностью связан социально-экономический рост Среднего Урала, множество преобразований и начинаний. При Э.Росселе Урал открыли иностранные партнёры, познакомившись с его огромным экономическим, научным, культурным потенциалом. Поздравляя Эдуарда Росселя, Евгений Куйвашев подчеркнул:

«Мы искренне рады, что у нас в области был такой губернатор, а теперь такой сенатор. Несмотря на то что вроде бы и возраст уже не юношеский — 75 лет, уверен, для вас это только начало, мы ещё с вами поработаем, принесём немало пользы уральцам. Продолжайте радовать нас своим неугасшим характером, своей работой. Это я вам обещаю», — заверил Э.Россель. Желая юбиляру крепкого здоровья, оптимизма, Е.Куйвашев заметил, что власти региона всегда готовы подставить плечо сенатору во всех его начинаниях на благо Среднего Урала.

**Город ждёт**



Стройплощадка, где возводится новый медцентр, занимает шесть гектаров. На этой территории разместятся шесть лечебных корпусов, четыре здания с квартирами для персонала, гостиница для иногородних пациентов и их родственников. Предполагается, что в хирургическом комплексе этого госпиталя будут делать семь тысяч операций в год. Плюс к тому амбулаторное отделение сможет проводить 170 тысяч приёмов пациентов в год, а реанимационное отделение — шестьдесят тысяч приёмов.

— Я считаю, что возведение такого медицинского центра — это достойный пример для всей Свердловской области, — отметил Евгений Куйвашев.

По его словам, региональная власть рассмотрит возможность софинансирования этого проекта из областного бюджета — для ввода госпиталя в строй инвесторам на сегодняшний день не хватает 800 миллионов рублей.

Кроме того, в тот же день губернатор осмотрел стройплощадку Детской многопрофильной больницы, возводимой в микрорайоне Муринские пруды. Это медицинское учреждение в комплексе с 220-квартирным домом для сотрудников больницы жизненно необходимо Нижнему Тагилу.

Как рассказал на совещании исполнительный директор ОАО «Научно-производственная корпорация «Уральгаз» Владимир Родушкин, проблема нехватки детских врачей в городе настолько остра, что многие родители вынуждены возить своих ребятшек на приём к специалистам в Екатеринбург.

К сожалению, уже частично возведённые корпуса будущей Детской многопрофильной больницы стали одним из самых известных долостроев Нижнего Тагила. Их начали возводить ещё в 1996 году, но из-за нехватки финансирования стройка идёт очень медленно, с перерывами на несколько лет.



— Абсолютно согласен с тем, что ситуация с состоянием медицинского обслуживания детей здесь сложилась нетерпимая, — подчеркнул Евгений Куйвашев. — Считаю, что решение этой проблемы должно стать одним из наших приоритетов. Недопустимо, чтобы маленькие жители Нижнего Тагила ездили в другие города для того, чтобы пройти медицинский осмотр. Посетив этот долострой, мы определились, как будем двигаться к завершению объекта. Там сначала нужно переложить медицинское задание проекта, потом определить с очередями ввода в эксплуатацию его зданий и начать поэтапное финансирование. Но нужно понимать, что параллельно с этим объектом в Нижнем Тагиле необходимо строить новые автодороги, школы и детские сады.

Кстати, о необходимости

возведения новых школ и детских садов, реконструкции автомагистралей, восстановления работоспособности общественного транспорта и решения большого комплекса жилищно-коммунальных проблем много говорили все участники заседания Совета директоров предприятий и организаций Нижнего Тагила. В частности, Сергей Носов высказал мнение, что местному муниципалитету необходимо срочно вернуться к активному участию в управлении жилищно-коммунальным комплексом. Ситуация, когда все вопросы в этой сфере практически самостоятельно решают частные управляющие компании, совершенно не устраивает горожан. Кроме того, с точки зрения Сергея Носова, нужно вернуть на улицы Нижнего Тагила муниципальный общественный транспорт. Сегодня тагилчане вы-

нужны ездить на работу и обратно либо на автобусах, предоставленных промышленными предприятиями, либо на маршрутных такси, график движения которых невозможно контролировать. Из двух трамвайных депо, существовавших здесь двадцать лет назад, сегодня действует только одно, но оно работает далеко не в полную силу. По мнению Сергея Носова, для нормализации транспортной ситуации в Нижнем Тагиле необходимо продумать какую-то программу приобретения новых муниципальных автобусов и трамваев.

Как подчеркнул Евгений Куйвашев в завершение этого совещания, Нижний Тагил должен стать городом больших возможностей, но для этого потребуются усилия всех местных жителей.

Через год в Нижнем Тагиле должен открыться такой Госпиталь восстановительных инновационных технологий

**Транспортный абсурд**



— Ну и эта цифра слишком велика. На 23 рубля я могу купить столько горючего, чтобы проехать на своём личном автомобиле около одиннадцати километров, — погорячился депутат Максим Серебренников.

— У нас стоит задача повышения популярности общественного транспорта в глазах горожан, а сейчас произойдёт наоборот, — поддержал коллегу заместитель председателя комитета по развитию инфраструктуры и жилищной политике Владимир Конок. — Все, у кого есть такая возможность, пересядут с автобусов, троллейбусов и трамваев на личные автомобили. Теперь так ездить выгоднее и гораздо комфортнее. В итоге мы получим обострение проблемы автомобильных пробок в Екатеринбурге, да и городская экология от этого точно не улучшится.

Самое абсурдное в сегодняшней ситуации — это то, что, по словам Владимира Гришанова, одной из причин октябрьского повышения цен транспортники назвали убытки из-за снижения пассажиропотока, произошедшего после прошлого удорожания проезда — в 2010 году до восемнадцати рублей. По трём предприятиям, ведающим общественным транспортом Екатеринбурга, убытки за 2011 год составили примерно один миллиард рублей.

— У нас народ в буквальном смысле «голосует ногами» против повышения цен на проезд. Одни горожане ходят пешком, другие — ездят на личных машинах, — обрисовал положение дел депутат Виктор Якимов. — Общественный транспорт в Екатеринбурге уже и так переходит из разряда бизнеса в разряд хобби — он ездит, но людей возит мало, а теперь ситуация только усугубится.

С другими причинами, которыми транспортники объяснили необходимость повышения цен, картина выглядит ещё ин-

тереснее. Как сообщил Владимир Гришанов, представители метро заявили, что их затраты возросли из-за необходимости содержать две новые станции — «Ботаническую» и «Кчаловскую». Эксплуатация современного оборудования, установленного на этих станциях, оказалась намного дороже, чем старой техники.

Кроме того, среди причин повышения платы за проезд прозвучало удорожание горючего, электроэнергии и другие расходы.

— Мы зря объединяем в один разряд весь общественный транспорт. Мне, например, кажется, что проезд на трамваях и троллейбусах должен стоить дешевле, чем на автобусах. Они же передвигаются за счёт электроэнергии. Повышение цен на ГСМ их мало коснулось, — сказал председатель комитета по развитию инфраструктуры и жилищной политике Олег Исаков.

С точки зрения депутата Дмитрия Иоинна, сам расчёт сегодняшней себестоимости проезда на общественном транспорте Екатеринбурга вызывает большие сомнения. Нужно ставить вопрос о том, насколько эффективно расходуются деньги, зарабатываемые екатеринбургским общественным транспортом.

Депутаты встретили с воодушевлением идею запросить у РЭК и иных заинтересованных организаций дополнительные документы и педантично проверить структуру расходов наших транспортников. С этой целью Комитет по развитию инфраструктуры и жилищной политике проголосовал за создание специальной рабочей группы, которая займётся внимательным изучением этого вопроса. Как видите, точку в дискуссии пока ставить рано. Депутаты не исключают вероятность того, что окончательным результатом деятельности формируемой сейчас рабочей группы может стать пересмотр решения областной РЭК о максимальной величине стоимости проезда на общественном транспорте Екатеринбурга.

**Священников зовут в армию и ...освобождают от военной службы**

В штабе ЦВО создан отдел по работе с верующими военнослужащими

Леонид ПОЗДЕЕВ

Вчера «Российская газета» опубликовала постановление правительства РФ «Об утверждении Правил предоставления священнослужителям права на получение отсрочки от призыва на военную службу и Правил вождения священнослужителями специальной подготовки, необходимой для исполнения обязанностей по должности помощника командира (начальника) по работе с верующими военнослужащими».

Согласно Правилам, орган управления религиозной организации за три месяца до начала очередной призывной кампании должен направить в правительство РФ список священнослужителей, которым предлагается предоставить отсрочку от призыва. После принятия решения о распределении квоты между религиозными организациями различных вероисповеданий правительство утверждает эти списки, направляет в Министерство обороны РФ, которое, в свою очередь, до-

водит их до призывных комиссий регионов.

В дальнейшем ежегодно в сентябре получивший отсрочку священнослужитель обязан предоставлять в военкомат, в котором он состоит на воинском учёте, справку из своей религиозной организации, подтверждающую, что он не лишён сана и не уволен с занимаемой должности.

Как пояснил начальник отдела по работе с гражданами Свердловского областного комитета Священнослужителей на отсрочку от призыва пока не поступало — ведь по утверждённым правилам, чтобы получить отсрочку от осеннего призыва 2012 года, религиозным организациям следовало подать свои списки ещё до 1 июля, а этого они сделать не могли, поскольку сам указ Президента РФ подписал лишь 12 июля.

По словам руководителя отдела по связям с Вооружёнными силами Екатеринбургской епархии Ильи Новожилова, вопрос о составлении списков для предоставления отсрочки от призыва в епар-

хии пока даже и не рассматривался.

Постановлением правительства утверждены и правила прохождения священнослужителями специальной подготовки, необходимой для исполнения обязанностей по должности помощника командира по работе с верующими военнослужащими.

Такая подготовка будет проводиться в добровольном порядке. Священнослужителям будет предложено в течение двух месяцев пройти курс по изучению структуры, состава и задач Вооружённых сил, положений общевоинских уставов и других нормативных актов, определяющих права и обязанности военнослужащих, организации повседневной деятельности соединений и частей, порядка проведения религиозных обрядов в условиях боевых действий и в процессе боевой подготовки войск.

Положение о помощнике командира по работе с верующими военнослужащими министр обороны утвердил ещё в 2010 году. В документе определено, что армейским священником может стать и православный иерей, и мулла, и

равнин — в зависимости от наличия в соединении военнослужащих того или иного вероисповедания.

Поступая на работу в армию, священнослужители заключают трудовой договор с командирами частей, их должностные оклады, по некоторым сведениям, соответствуют окладам офицеров. Холостым священникам предоставят места в офицерских общежитиях, семейные вправе претендовать на служебное жильё.

В штабе Центрального военного округа в Екатеринбурге уже утверждён штат отдела по работе с верующими военнослужащими. Обязанности начальника отдела исполняет Игорь Агафонов, который сообщил «Областной газете», что в настоящее время в войсках ЦВО идёт процесс комплектования должностей помощников командиров бригад по работе с верующими военнослужащими.

При этом военнослужащим никто не лишает свободы совести: ни командиры, ни священнослужители не вправе насильно привлекать солдат и офицеров к религиозным церемониям.

**Владимир Путин поручил сформировать единый госзаказ на отечественные самолёты**

Президент РФ Владимир Путин заявил, что при оснащении Вооружённых сил и других государственных структур самолётами Россия должна и будет опираться на отечественного производителя.

«Россия должна иметь свой сильный авиационный сектор — это требование и нашей безопасности, и технологического суверенитета», — заявил глава государства на совещании по формированию единого госзаказа на гражданские и специальные самолёты, передаёт сайт партии «Единая Россия».

Путин сообщил, что Минобороны РФ подписало контракт на серийную закупку 39 транспортных самолётов Ил-476 на общую сумму почти 140 миллиардов рублей. Это самый крупный заказ в российском авиационном секторе за всю его историю. Кроме того, государство поможет ОАО «ОАК-Транспортные самолёты» с серийным выпуском этого нового военно-транспортного самолёта.

**Россия и Таджикистан подписали ряд соглашений**

В конце минувшей недели Президент России Владимир Путин посетил Таджикистан, где встретился со своим коллегой Эмомали Рахмоновым, передаёт пресс-служба главы государства.

По итогам встречи был подписан пакет документов, в частности, продлён срок аренды военной базы в Таджикистане до 2042 года. Действующий договор был подписан в 1993 году и истекает в 2014 году.

Кроме того, в ближайшее время будут подготовлены межправительственные соглашения о сотрудничестве России и Таджикистана в военной области, энергетике и в сфере миграции. В частности, трудовые мигранты из этой страны будут получать разрешение на работу в России сроком до трех лет, сообщил Президент РФ Владимир Путин.

Не обошлось стороной главы двух государств и проблеме наркотрафика. Владимир Путин пообещал выделить властям Таджикистана пять миллионов долларов на борьбу с наркотиками, а также помочь в подготовке антинаркотических кадров на базе российских учебных заведений.

Дело в том, что довольно серьёзная часть наркотрафика в Россию пролегал как раз через Таджикистан, а потому освобождение этой страны от проблемы наркотиков поможет решить эту задачу и в России.

Анна ОСИПОВА

**Факты из «Анатомии протеста-2» будут проверены**

Как сообщает агентство «Интерфакс», Генеральный прокурор РФ Юрий Чайка распорядился провести проверку фактов, показанных в телефильме «Анатомия протеста-2». Напомним, фильм появился в эфире НТВ 5-го октября.

Зрителям рассказали о деятельности лидера «Левого фронта» Сергея Удальцова. В частности, показали кадры, на которых, якобы, С. Удальцов ведёт по телефону переговоры с председателем Комитета по обороне и ряду других городов России. Обсуждались также финансовые проблемы движения, способы привлечения сторонников.

«Картина» в кадре, однако, была нечёткая, и запись переговоров не очень качественная. С. Удальцов уже заявил, что к этим кадрам не имеет никакого отношения. А телефильм назвал поводом для жёсткого разговора с оппозицией.

**Ромни отстаёт от Обамы всего на два процента**

Кандидат в президенты США от Республиканской партии Митт Ромни привал политическому весу после дебатов с Барак Обамой, состоявшихся 3 октября. Агентство Рейтер опубликовало данные опроса, результаты которого утверждают: Ромни отстаёт от действующего президента лишь на два процента.

Если бы голосование состоялось на прошлой неделе, республиканцу отдали бы голоса 44 процента избирателей, Обаме — 46 процентов.

Такая ситуация стала возможной после не очень удачного выступления президента США в эфире. Как считают политологи, Ромни явно переиграл оппонента. Пока никто не берётся утверждать, вернёт ли Барак Обама утраченные позиции.

Следующие теледебаты состоятся 16 и 22 октября. А выборы президента Соединённых Штатов — 6 ноября.

Борис ЗБОРОВСКИЙ

**Уго Чавес победил на президентских выборах в Венесуэле**

Президентом Венесуэлы в четвёртый раз стал Уго Чавес. Он вновь одержал победу на выборах главы государства, сообщает «Би-би-си».

Уго Чавес набрал 54,5 процента голосов избирателей, а его основного противника, оппозиционного лидера Энрике Каприлеса поддержали только 45 процентов избирателей. Таким образом, Уго Чавес, пришедший к власти в 1999 году, пробудет президентом Венесуэлы ещё шесть лет — именно на такой срок там избирается глава государства.

Предвыборная программа Уго Чавеса представляла собой продолжение его социалистических реформ, в рамках которых он, в том числе, провёл национализацию ряда крупных компаний.

Елена СЕРГЕЕВА

**Зрители устали от негатива в СМИ**

Вчера Евгений Куйвашев встретился с финалистами Всероссийского телевизионного конкурса «ТЭФИ-Регион-2012»

Анна ОСИПОВА

«Я всегда открыт для СМИ, но журналист должен быть ответственным за свои слова», — заявил на приёме победителей отборочного тура ТЭФИ губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, отметив, что всегда готов выслушать разумную критику и отреагировать на неё.

действием с властными структурами. В нашей области сегодня успешно работают пятьсот различных СМИ, и власть, как отметил Евгений Куйвашев, не вмешивается в их деятельность, не преследует за критику и инакомыслие.

— Мы выстраиваем систему отношений со средствами массовой информации региона, ориентируясь, прежде всего, на запросы жителей области, на необходимость донести до людей информацию о решениях, принимаемых властными

структурами, о программах социальной направленности и тех результатах, которые они приносят, — сказал глава региона.

Участники встречи, сообщает департамент информационной политики губернатора, спросили мнение Евгения Куйвашева о ситуации с информационным агентством «URARU». Уходя от ответа он не стал и рассказал, что в последнее время этот сайт читать перестал.

— Их критика действительно

не граничит с оскорблениями, — уверен глава региона. — Мне это, как любому человеку, неприятно. А так, я считаю, у них хороший профессиональный коллектив, талантливые ребята есть. То, что к ним сейчас есть претензии правоохранительных органов, я вообще комментировать не хочу — перед законом все равны, и журналист, и губернатор, и инженер, и строитель, — объяснил Евгений Куйвашев свою позицию.

Что касается общей ситуа-

ции в современных масс-медиа, то тут и Евгений Куйвашев, и победители регионального конкурса придерживаются одного мнения: публика устала от негатива и обилия жесткости в СМИ — как никогда не хватает позитивной информации и конструктивного отношения к жизни. Победа в отборочном туре ТЭФИ как раз во многом обязана именно стремлению показать жизнь во всей её многообразии, а не только с негативных сторон.

Кроме того, позитивный

образ нашего региона сегодня особенно важен, потому что совсем скоро будет принято решение о месте проведения Всемирной универсальной выставки «ЭКСПО-2020», ком может стать Екатеринбург. А добросовестная работа журналистов, объективные, интересные и достоверные репортажи о регионе и городе, как ничто иное, помогут уральской столице победить в званном марафоне.