

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	31.13	-0.12	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	40.16	+0.02	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

## Обыкновенные акции особой экономической зоны

«Титановая долина» стала областной на 66 процентов

Виктор КОЧКИН

Вчера правительство Свердловской области приняло постановление о приобретении в региональную собственность 66,51 процента обыкновенных акций открытого акционерного общества «Особая экономическая зона «Титановая долина» — по существу контрольный пакет ценных бумаг в уставном капитале компании. На эти цели из областного бюджета решено потратить 300 миллионов рублей.

Такая финансовая операция предусмотрена в бюджете на 2012 год и Программе управления государственной собственностью. Приобретение акций обусловлено необходимостью привлечь федеральные средства на строительство ОЭЗ, а также обеспечить контроль за организацией инвестиционного проекта в целом. Непосредственно участие области установит такой контроль за использованием денежных средств, направляемых на создание объектов инфраструктуры и проведение необходимых мероприятий по привлечению резидентов.

Базовый расклад по сумме выглядит так:

- 84 миллиона рублей на строительно-монтажные работы;
- 20 миллионов рублей на оплату технологического присоединения к сетям энергоснабжения;
- 160 миллионов рублей — расходы на экспертизу и проектирование;
- до 28 миллионов рублей — расходы на содержание не-

### КОММЕНТАРИИ

**Алексей ОРЛОВ, заместитель председателя правительства Свердловской области:**

—Завтра ещё обсудим график освоения средств, но принципиально вопрос решён. У нас четыре резидента ОЭЗ, они проходят процедуры согласования в специальной рабочей группе (мы туда входим) при Министерстве экономического развития России. Четыре резидента одобрено, на очереди ещё три. У нас перед этими резидентами есть обязательства. Для того чтобы они вышли на площадки и начали строить свои заводы, надо было обеспечить их хотя бы минимальной инфраструктурой. Вот такую задачу мы за счёт этих средств сможем выполнить: энергетические мощности и инженерные сети, необходимые на период их строительных работ, мы обеспечим.

Ещё очень важный момент — необходимостью усложнения получения федеральных денег в проект является доминирующее положение субъекта Федерации в уставном фонде, в управлении компании. Теперь мы такое положение имеем.

посредством самого аппарата ОАО.

Это базовые цифры, которые ещё будут корректироваться по результатам конкурсов и аукционов на проведение конкретных работ. То есть конечная «смета расходов» останется без изменения, а вот внутри неё могут быть корректировки статей затрат.



## Езда с ветерком и без помех



Платный же вариант избран потому, что у него есть ряд существенных преимуществ. Прежде всего, движение здесь будет проходить в одном направлении и ни о какой «встречке» не может быть и речи. У платной кольцевой будут такие характеристики дорожного покрытия, которые позволят развивать скорость до 150 километров в час. Тогда как сейчас максимум по автострадам, действующим в отдельных регионах, — 110 километров в час. По платной можно будет ездить быстро и в дождь, и в снег, и в туман. Уж не говоря о повышении общей безопасности движения.

Коммерческие дороги местного значения имеют-

ся в нескольких российских регионах. Взимается плата за проезд по некоторым мостам. Но наиболее показательным является 50-километровый платный участок федеральной трассы «Дон», так как это соответствует мировой тенденции. В мире платными являются именно федеральные автомагистрали, в большинстве случаев они высокоскоростные. Как правило, они не пересекаются между собой на одном уровне. И взимаемая на них плата за проезд разная для большегрузных и легковых автомобилей. А в Германии «легковушки» по платным автобанам ездят бесплатно, деньги берутся только с грузовых автомобилей.

Оплата производится различными способами. Наиболее же распространена тур-

никетная система, причём число турникетов достаточное, чтобы не создавать помех движению. У нас в стране порядка 70 процентов водителей предпочитают платный трафик стоимостью от 50 до 220 рублей (для фуры), что сопоставимо с европейскими стандартами. Свои предпочтения грузоперевозчики объясняют экономией как времени, так и горючего.

В целом доля платных дорог в мире не так уж и велика. К примеру, в Аргентине, Хорватии и Гонконге их более трёх процентов. У нас в стране их долю собираются довести до пяти процентов. Что, вероятно, и будет достигнуто, судя по тому, что протяжённость только Центральной кольцевой автодороги, которую начали строить в Подмоскowie, превысит 500

километров, и на неё собираются потратить более восьми триллионов рублей. Также платной будет новая автомагистраль Москва — Санкт-Петербург. Разнонаправленность же здесь будут регулироваться утверждёнными правительством в прошлом году «Правилами пользования платными дорогами».

Стоит также отметить, что, благодаря внесённым в 2010 году поправкам в Федеральный закон № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 года, право определять местоположение платных участков автодорог получили местные власти. С одним «но»: делать платными можно только те дороги, проектная документация на которые была утверждена после принятия вышеуказанного закона.

У екатеринбургской платной кольцевой магистрали будет дорожное покрытие, позволяющее развивать скорость до 150 километров в час. А сейчас максимум по автострадам в отдельных регионах — 110 километров в час

## Работники АМУРа угрожают новой голодовкой

Таким образом они намерены добиваться полного погашения задолженности по зарплате.

Первую акцию протеста инициативная группа объявила ещё 20 августа. На тот момент общая сумма задолженности перед работниками обанкротившегося завода «Автомобили и моторы Урала» (АМУР) составляла около 35 миллионов рублей. Когда деньги стали поступать на карточные счета рабочих, голодовка перервалась. Но следом прекратилось и поступление средств, поэтому 3 сентября экс-сотрудники предприятия вновь отказались от пищи. Акции они прекратили через 10 дней, после встречи с Уполномоченным по правам человека в Свердловской области Татьяной Мерзляковой. Ей удалось убедить рабочих поверить обещаниям руководителей завода, утверждавших, что все долги будут погашены до 1 октября.

В полной мере обещания не были выполнены, и люди вновь готовы пойти на крайнюю меру. Поэтому вчера Татьяна Мерзлякова снова поехала на АМУР.

Подробности читайте в следующем номере «ОГ».

Елена АБРАМОВА

## Риски инфляции выше рисков замедления экономики

Об этом журналистам в кулуарах форума «Россия зовёт!» сообщил первый зампред Центробанка Алексей Улюкаев.

«Мы не исключаем как сохранения ставок неизменными, так и их увеличения», — приводит его слова РИА «Новости». На 5 октября назначен совет директоров ЦБ по вопросам процентной политики. Центробанк 14 сентября впервые с декабря прошлого года повысил ставку рефинансирования на 0,25 процентного пункта — до 8,25 процента. Алексей Улюкаев также сообщил, что курс рубля к бивалютной корзине (0,55 доллара и 0,45 евро) находится примерно в середине плавающего коридора, установленного ЦБ, и в ближайшем времени сохранится на этом уровне. «Такая ситуация сохранится в ближайшем будущем, курс рубля к корзине будет примерно на уровне 35 рублей», — сказал он.

Николай ПЛАВУНОВ

## Компаниям даёт добро Интернет

Уральские таможенники оформление товара почти целиком перевели на информационные технологии

Рудольф ГРАШИН

Таможенное декларирование в Уральском регионе за последние два-три года почти полностью перешло с бумажных носителей в виртуальную сферу Интернета. Из структур таможен, пожалуй, более других продвинулась в деле внедрения современных информационных технологий.

Например, ещё в январе 2010 года доля интернет-деклараций на товары в Уральском таможенном управлении, как сообщили в пресс-службе ведомства, составляла всего 0,2 процента. А уже в сентябре 2012 года — 96,9 процента. Причём некоторые таможи, из входящих в региональное управление, намного превысили этот рубеж. Так, доля интернет-деклараций, подаваемых в таможенный орган участниками внешнеэкономической деятельности, на Курганской таможне составила 99 процентов, на Ямало-Ненецкой — 99,3 процента. На Екатеринбургской таможне этот показатель превышает 95 процентов. Но на Екатеринбургскую таможню приходится без малого треть всего внешнеторгового оборота по Уральскому таможенному управлению.

ещё в 2004 году начали работу по внедрению современных технологий электронного декларирования. С 2009 года этот процесс ускорился благодаря широкому распространению Интернета. Те, кто ведёт торговые дела с зарубежными партнёрами, сразу оценили преимущество информационно-технологий при декларировании перемещаемого через границу товара. Ведь интернет-декларацию можно подать прямо со своего рабочего компьютера и не стоять в очередях на таможне. Сам процесс интернет-декларирования, как рассказали в пресс-службе Уральского таможенного управления, может занять от получаса до трёх-четырёх часов. В то время как оформление обычной таможенной декларации растягивается, порой, на сутки.

В Екатеринбургской таможне также активно применяется и такая перспективная технология, как «удалённый выпуск товаров». Действующий на этой таможне центр электронного декларирования позволяет оформить документы на товар в девятнадцати других таможенных постах России. При этом отправителю или получателю груза для этого не нужно даже выезжать на приграничные таможенные посты.

## 50 лет спустя

Единая система теплоснабжения Екатеринбурга, имеющая полувековую историю, расширяется и модернизируется

В столице Урала одна из крупнейших и наиболее сложных в России систем централизованного теплоснабжения. Начало её развитию было положено в октябре 1962 года с введением в эксплуатацию уникальной магистрали М1, соединившей Среднеуральскую ГРЭС со Свердловском и Верхней Пышмой.

Сегодня в систему входят восемь тепловых источников, 12 насосных станций, более двух тысяч километров тепловых сетей. Мощность системы достигает 3,5 тысячи гигакалорий в час.

### ОТ ОПРЕССОВОК ДО РОБОТОВ

Металл, как и люди, устаёт и стареет. Оборудование нуждается в реконструкции и модернизации. Наиболее уязвимый элемент теплотехнического комплекса — сети, ведь они находятся под воздействием высоких температур. В сложные 90-е годы практически не вкладывались средства в обновление теплотрасс, поэтому сейчас требуется немало усилий для поддержания сетевого хозяйства в исправном состоянии.

В настоящее время вопросы реконструкции и модернизации магистральных сетей в Екатеринбурге занимаются специалисты Свердловского филиала ОАО «Территориальная генерирующая компания №9».

— У нас есть участки, которые эксплуатируются 50 лет. Но это не значит, что трубопроводы ненадёжны или находятся в аварийном состоянии. Наша компания проводит полномасштабную работу по диагностике тепловых сетей методами, позволяющими однозначно сказать, возможна ли дальнейшая эксплуатация того или иного участка, — отмечает главный инженер Свердловской теплоснабжающей компании (входит в ОАО «ТГК-9») Андрей Шмельков.

Сегодня в Екатеринбурге используются не только традиционные опрессовки, но и самые современные методы диагностики. К примеру, участок теплотрассы, который проходит по улице Космонавтов, минувшим летом обследовал робот-дефектоскоп.

— Роботизированный комплекс проходил внутри трубопровода и измерял остаточную толщину стенки трубы, выявляя коррозионные дефекты. Управление роботом производится с помощью специальных датчиков, а полученные данные выводятся на экран компьютера, — поясняет Андрей Шмельков.

По его словам, энергетики Свердловской теплоснабжающей компании (СТК) применяют также ультразвуковые дефектоскопы и



Этот робот-дефектоскоп, проходя внутри трубопроводов, объективно оценивает состояние труб

обследуют теплотрассы методом магнитной памяти металла, позволяющим определить критические точки на стенках трубы. Ни одна другая компания в России не занимается диагностикой в таком объёме.

Состояние трубопроводов в разных микрорайонах Екатеринбурга различное. Это связано и с тем, что прокладывали сети в разное время, и с геологическими особенностями местности. К примеру, в центре города состояние хорошее.

— Плохое оно в Юго-Западном районе, поскольку там высокий уровень грунтовых вод. Не случайно одну из улиц района назвали Ключевская: там были ключи из-под земли, идёт подтопление сетей, как результат — интенсивная коррозия, — подчёркивает Андрей Шмельков.

В городе есть и такие участки, которые энергетики были вынуждены заменить полностью. Так, в течение трёх лет специалисты СТК планомерно переключали трубы в районе проспекта Космонавтов — это участок той самой магистрали М1, которая была построена 50 лет назад. Безусловно, за эти годы трубы изнашивались, и прежде в зимний период нередко можно было наблюдать, как над

—Увеличение диаметра этого трубопровода с Ду500 на Ду800 необходимо провести для того, чтобы теплоточник, который сейчас строится в Академическом районе, мог работать на централизованную систему теплоснабжения города, — пояснил Андрей Шмельков.

Новую котельную мощностью 120 гигакалорий в час КЭС-Холдинг планирует ввести в эксплуатацию до конца текущего года. Эта котельная будет обеспечивать теплом не только потребители Академического района, но и позволит подключить к централизованной системе вновь строящиеся дома в районах Ботанический, Юго-Западный и Юр-Центр.

### К НОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ

Изначально в Екатеринбурге формировалась открытая система теплоснабжения, которая предполагает, что подача горячей воды потребителям производится из теплотрассы.

— Основное её преимущество в том, что эксплуатировать её проще и дешевле, чем закрытую систему, которой нужны оборудованные подвалы и бойлерные установки. В советский период примерно 50 процентов всех систем теплоснабжения были открытого типа, — отмечает бывший директор Свердловских тепловых сетей Александр Потапов.

Сегодня ЗАО «Комплексные энергетические системы» — основной поставщик тепловой энергии — рассматривает возможность перехода коммунальной инфраструктуры города на закрытую схему работы с целью повышения надёжности теплоснабжения столицы Урала и качества горячей воды.

По словам технического директора Свердловских тепловых сетей Юрия Григорьева, в расчёте на закрытую систему в Екатеринбурге строились районы ЖБИ и Заречный.

— Проектировщики этих районов изначально думали о том, что надо поднимать качество водоснабжения. Но коммунальные службы проработали новым методом лишь несколько лет, а потом, решив пойти по более лёгкому пути, открыли систему, — говорит Юрий Григорьев.

Переход к закрытой системе потребует огромных усилий и средств. Но игра стоит свеч. — Горячая вода будет соответствовать всем установленным требованиям, при этом ожидается значительный энергосберегающий эффект, — утверждает министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов.

По его словам, областные власти поддерживают идею такой модернизации.

Елена АБРАМОВА



## Старое название — новый образ

«Уральский банк реконструкции и развития» объявил о ребрендинге

С 1 октября ОАО «Уральский банк реконструкции и развития» начал работать в новом фирменном стиле. После 22 лет успешной работы на смену старому логотипу пришла новая символика. Изменилась и обстановка в офисах обслуживания. Первый обновлённый центр услуг УБРиР открылся в центре Екатеринбурга.

Скоро образцовые стандарты обслуживания этого отделения переймут и другие офисы банка.

Банк не поменял название, но перешёл к новому образу — яркому, открытому, дружелюбному. В фирменном стиле использованы современные дизайнерские решения, которые должны укрепить в сознании клиентов образ понятного, открытого и современного банка. Новый логотип представляет собой две латинские буквы: «U» и «B». Банк, де-факто ставший федеральным, остался верным своим корням, сохранив в логотипе принадлежность «Уралу». По словам президента ОАО «УБРиР» Антона Соловьёва, ребрендинг означает не только смену вывесок:

— Мы корректируем наши ценности и подход к работе. Ребрендингом мы подчёркиваем наше намерение предлагать лучшие финансовые решения. Мы видим свою миссию в том, чтобы облегчать людям решение их ежедневных финансовых задач, используя при этом накопленный более чем за 20 лет опыт и традиции.

Руководство банка уверено, что изменения помогут реализовать стратегию роста, разработанную до 2015 года. Она выражается формулой 3-2-3. За три года планируется в три

раза увеличить количество отделений — до 550 офисов, в два раза — количество клиентов (до 1 миллиона). Кроме этого, утрясая доходы кредитного учреждения — до 45 миллиардов рублей.

Одна из важнейших задач на ближайшее будущее — освоение новых регионов России. Скоро отделения банка будут работать в 50 субъектах Федерации. А уже существующие офисы по программе внешнего обновления будут реконструированы до конца 2013 года. Первый же отделением в новой стилистике стал Центр обслуживания на улице Малышева в Екатеринбурге, который торжественно открылся после ремонта 1 октября.

Помимо традиционных банкоматов и платёжных терминалов здесь есть зона самообслуживания с выходом в интернет-банк, зона ожидания, где можно выпить кофе, детский уголок. Поэстетический руководитель УБРиР и специалист по клиентскому сервису, Александр Литвинов, отметил, что изменения помогут реализовать стратегию роста, разработанную до 2015 года. Она выражается формулой 3-2-3. За три года планируется в три

— Сегодня недостаточно конкурировать на уровне продуктов, поэтому мы боремся за сердца и эмоции наших клиентов. Наш новый бренд очень чётко выражает послы: с нами вы получите профессиональный, современный банкинг.

Александр ЛИТВИНОВ



8 800 1000 200  
УБRR.RU

Лицензия профессионального участника рынка ценных бумаг на осуществление брокерской деятельности №1646-08/10-00002, выданная ФСФР России 7.12.2009. Рекламная ОАО «Уральский Банк реконструкции и развития». Генеральный директор ЦБ РФ М.В. Ш.Н.