

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	30.91	-0.28	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	39.97	-0.23	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Валютному коридору осталось недолго жить

Банк России планирует к 2015 году перейти к плавающему рублю

Рудольф ГРАШИН

Через пару лет, как заявляют в ЦБ России, курс рубля может стать полностью свободным. Это намерение насторожило многих участников рынка: прежде всего отказ от поддержки национальной валюты может привести к её значительным колебаниям. Страна, по их мнению, пока не готова к такому решительному шагу монетарных властей.

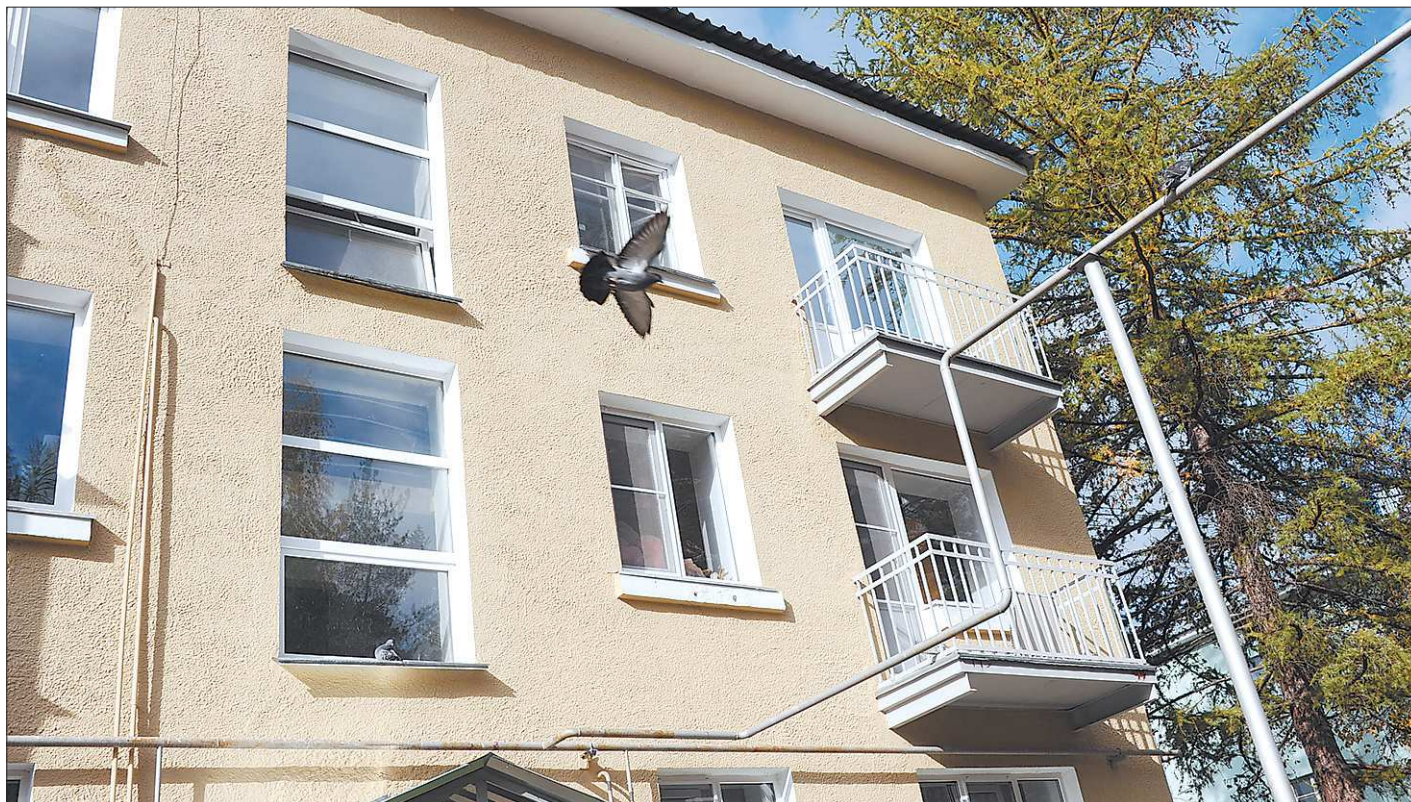
В последний раз, в июле этого года, границы бивалютной корзины, состоящей из 45 процентов из евро и на 55 процентов из доллара, расширили до семи рублей.

Данный механизм многие годы служил верой и правдой, сглаживая колебания курса национальной денежной единицы. Когда возникали опасения, что рубль вот-вот пересечёт установленные границы, ЦБ выходил на рынок и, в зависимости от ситуации, продавал или покупал валюту.

Но в последние годы Банк России до минимума сократил свои интервенции на валютном рынке, и переход к плавающему рублю многим кажется на этом фоне логичным шагом. Символическим представляется и то, что курсовой коридор закрыл как раз к двадцатилетию его юбилею.

Однако часть бизнес-сообщества сомневается в своевременности такого шага, многие считают, что ЦБ явно торопится. Например, ряд экспертов предупреждает о том, что, лишившись нынешних ограничений регулятора, рубль может испытать падение до отметки в 50 рублей за доллар. Ведь тогда курсообразование будет определяться оттоком и притоком капитала, а также стоимостью нефти. А цены на последнюю также нестабильны. К тому же есть риск, что ЦБ, уйдя с валютного рынка, не успеет отладить пресловутое таргетирование. Тогда экономика лишится одного якоря, но так и не получит другого.

Стоит отметить, что впервые в России валютный коридор был введён в июле 1995 года, когда рубль привязали к курсу доллара и определили его допустимые колебания по отношению к заокеанской валюте. С 1999 года был установлен режим управляемого плавающего валютного курса, который продержался десять лет. В разгар последнего финансового кризиса, в феврале 2009 года, ЦБ установил границы бивалютной корзины, между которыми мог колебаться курс рубля. По-



Новые фасады — это не только эстетично, но тепло и экономично, теперь меньше придётся платить за обогрев

Пятилетка капитальных надежд

Госкорпорация завершает программу софинансирования ремонтов жилья в регионах

Виктор КОЧКИН

Регион с толком использовал годы активной работы Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства. Область весьма успешно участвовала в адресных программах этой госкорпорации, на отпущенный регион лимит в семь миллиардов рублей бонусом было получено ещё шесть. На Среднем Урале отремонтировали капитально почти четыре с половиной тысячи многоквартирных домов на весьма выгодных для себя условиях. В наибольшем выигрыше оказались собственники жилья. За это время 611243 уральца смогли капитально отремонтировать жильё. Они, вложив рубль, получили отдачу и капитально решили на долгие годы свои жилищные беды.

Граждан, которых напрямую касались проблемы текущих крыш и труб, облезлых фасадов, ветхой электропроводки, обваливающихся балконов и дряхлых лифтов, вздохнули с облегчением и надеждой. Быть владельцем такого «добра» — удел многих собственников квартир, износ жилищного фонда по области превышает 60 процентов. И когда в 2008 году у собственников появилась надежда на малыши, а значит — послышались для их кошелька средства сделать большое дело, они в него впряглись.

«Даже не было разговоров против, никто не отказывался, просто люди поняли, что потом уже ничего не сможем сами сделать, дом старый, столь-

ко проблем... а тут появилась надежда, что хоть эту зиму в тепле встретим, — рассказывает Любовь Кузменко, старшая по дому одного из старых домов города Заречного, отремонтированных в этом году. — Поменяли трубы, отремонтировали кровлю, поставили новые батареи отопления и установили терморегуляторы. Жильцам пришлось самим купить только счётчики холодной и горячей воды и краны шаровые, они в смету не попали.

Город Заречный — один из 39 муниципалитетов области, которые активно подключились к программе. Здесь за четыре прошлых года успели капитально отремонтировать 74 дома, в этом году завершают приводить в порядок ещё 17 многоквартирных.

За три-четыре месяца все работы завершены и, как с облегчением рассказал подрядчик Николай Ерёмин: «У них тут самый вредный жилец ходил проверять нашу работу и сказал, что всё хорошо сделано».

Волнение подрядчика понаять можно: пока жильцы не поставят свои подписи под актом приёмки работ, строители не получат окончательный расчёт за сделанные работы, так что сроки и качество ремонта стараются соблюдать добросовестно.

Заместитель министра энергетики и ЖКХ Андрей Кислицын рассказал, что такого размаха жилищных ремонтов область не видела даже в лучшие времена Советского Союза.

«Мы понимаем, что, конечно, очень неудобно проводить капитальные ремонты без отселения жильцов, но это бес-

прецедентный случай, у нас просто нет в муниципалитетах такого объёма маневренного фонда. В большинстве случаев люди с пониманием отнеслись к временным неудобствам, им действительно пришлось жить какое-то время в не очень комфортных условиях. Они терпели шум, пыль, отключение водоснабжения и электричества, кому-то пришлось отлучиться с работы, чтобы обеспечить ремонтникам допуск в квартиру.

Кроме собственно строительных работ по замене инженерных коммуникаций было установлено более шести тысяч узлов и приборов учёта энергоресурсов. Это, помимо улучшения микроклимата и комфорта в квартирах, дало собственникам и дополнительный эффект в виде реальной экономии на коммунальных платежах. Серьёзно удалось продвинуться в лифтовой проблеме, произвели замену и капитальный ремонт полутора тысяч лифтов.

Для попадания в программу капремонтов надо было: решение собственников о том, что дом хочет участвовать в такой программе и готов внести не менее пяти процентов от стоимости ремонта, софинансирование муниципалитета, софинансирование региона, грамотное и своевременно оформленные заявки в программу, расчёты, обоснования и прочие необходимые документы. А потом настырная и тщательная работа сотрудников областного министерства энергетики и ЖКХ, которые эти заявки пробивали и защищали в Москве. Конечно, «двигать бумагу наверху» помогла поддержка губернатора и правительства региона, благода-

ря их позиции регион адекватно отвечал соответствующим требованиям финансирования из регионального бюджета, а их помощь местным бюджетам тоже позволила многим муниципалитетам соблюсти требования фонда.

За 2008-2011 годы на региональную «капиталку» пришли солидные деньги: из фонда — 9022,124 миллиона рублей, из областного бюджета — 1001,069 миллиона рублей, из средств местных бюджетов — 886,754 миллиона рублей.

И, конечно, как обязательное условие — вклад самих собственников помещений в размере не менее пяти процентов от стоимости ремонта. Так что 588,310 миллиона рублей пришлось на «частные инвестиции». Впрочем, живыми деньгами платить пришлось не всем, многим хватило и отчислений на ремонт, что они платили годами своим управляющим компаниям и которые накопились на лицевых счетах домов. А некоторые управляющие компании даже смогли дать годовую рассрочку собственникам жилья по выплате.

В этом году фонд дал 679 миллионов, областной бюджет и местные бюджеты скинут по 196 миллионов и собственники добавили в «общий котёл» свои 60 миллионов. Этого хватит на капремонт ещё 183 многоквартирных домов и замену 67 лифтов.

К сожалению, фонд на следующий год заканчивает программу по капитальному ремонту многоквартирных домов, он будет в основном заниматься аварийным жильём. Регионам самим придётся решать капитальные жилищные проблемы своих жителей.

Нужна как воздух



После торжественных речей открылось движение. По дороге, соединяющей Мостовую и Кайгородское, промчались несколько легковых автомобилей и огромный лесовоз.

С открытием этого участка путь от Режа до Нижнего Тагила сократится на 20 километров. Это очень важно для местных жителей. К примеру, фермер Павел Латников закупает на подворьях у

режевских крестьян молоко и сдвёт его на Кушвинский городской молочный завод. В день фермер совершает несколько рейсов. С новой дорогой значительно сокращается время пути, это влияет на качество молока и снижает расходы фермера. Таких примеров можно привести множество.

Теперь жители деревни Мостовой и села Кайгородское мечтают об удобном автобусном сообщении с Режом и Нижним Тагилом.

Под бюрократическим «кирпичом»

Автоперевозчики негабаритных грузов подают сигнал «SOS»

Валентина СМЕРНОВА

Крупные транспортные компании обратились за помощью в Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей (СОСПП). Продвижению их грузовиков по дорогам общего пользования Уральского федерального округа протяжённостью 2400 километров препятствуют бумажные барьеры.

Проблема, общая для многих предпринимателей этой сферы, обострилась с января текущего года. Как ни странно, после перехода Федерального управления автомобильных дорог («Урал») (ФКУ «Уралуправдор») (ФКУ «Уралуправдор») Федерального дорожного агентства и вообще всех государственных и муниципальных учреждений региона на пользование документооборотом.

Камен претновения для эффективной деятельности транспортных компаний стало получение согласований маршрутов на перевозку тяжёловесных и негабаритных грузов в ФКУ «Уралуправдор». Главная претензия к чиновникам этого казённого учреждения — за-

тягивание ими сроков выдачи необходимых разрешительных документов. Согласно федеральной инструкции №1146, согласования маршрутов для перевозки таких специфических грузов автомобильным транспортом по дорогам России должны выдаваться в течение десяти дней после обращения предпринимателя в ФКУ «Уралуправдор», а для отдельных видов заказов — даже в семидневный срок. На практике же эта процедура нередко затягивается на два месяца. При этом сильно страдают и предприятия области, поскольку рушится цепь поставщиков материалов — производство — заказчик продукции. Железная дорога от таких крупногабаритных грузов, как, к примеру, буровой комплекс «Арктика», предназначенный для проходки скважин глубиной шесть тысяч метров и являющийся инновационным проектом, отказывается. Так что у заводов одна надежда — на транспортные компании.

«Как правило, в договорах мы указываем срок доставки наших грузов — не более двадцати дней. Для многих добросовестных перевозчиков он невы-

полним именно по вине Уралуправдора. А недобросовестные транспортные компании предлагают нам более низкую цену за перевозки, поскольку не собираются согласовывать свои маршруты, давая на дорогах взятки для проезда. И предприниматели вынуждены обращаться к ним, рискуя потерять груз, — признался Сергей Тропин, начальник отдела договоров «Уралмашзавода».

То, что на дорогах федерального округа по меньшей мере десять процентов из проверенных с начала года грузовиков ездят без официально-го разрешения, подтвердил и Тайсум Оздоев, начальник отдела транспортной безопасности ФКУ «Уралуправдор». Понятно, что за повреждения дорожного полотна эти «левые» перевозчики не платят.

«В начале года мы слышали от работников этого казённого учреждения о том, что в штате Уралуправдора не хватает людей, что несовершенство компьютерная программа, но нам обещали вскоре всё уладить», — заявил от имени коллег Константин Казанцев, технический директор одного из крупных авто-

перевозчиков — ООО «Уралспецтранс». — Но за прошедшие после этого девять месяцев ничего не изменилось. Вносим необходимые денежные сборы для восстановления дорог, а также госпошлину. А процедура выдачи разрешений всё больше приобретает форму непреодолимого административного барьера.

В рамках заключаемых договоров при задержке подачи транспортного средства заказчику в некоторых случаях даже не более, чем на сутки, перевозчики платят серьёзные штрафы. Иногда они равны двукратной стоимости услуг транспортного средства.

Согласившись, что ситуация в сфере перевозок негабаритных и тяжёловесных грузов автомобильным транспортом в области действительно критичная, члены комитета по транспорту СОСПП решили направить полученную информацию в экспертную группу по административным барьерам Агентства стратегических инициатив для рассмотрения и разработки предложений правительства России. А также — в Управление генеральной прокуратуры РФ в Уральском феде-

ральном округе. И предложили руководству ФКУ «Уралуправдор» создать совместную рабочую группу с участием представителей областного министерства транспорта и связи, транспортных и промышленных предприятий. По мнению членов комитета, необходимо не только добиться соблюдения законных сроков выдачи согласований на маршруты этим ведомством, но и исключить из документооборота требование излишних характеристик перевозимых грузов.

А в адрес правительства Свердловской области высказана просьба помочь в подготовке водителей категории «Е» — как раз тех, кто имеет право управлять автомобилями с прицепами. В частности, выделить земельный участок под тренировочный центр для будущих водителей тяжёлых грузовиков. По общему мнению, областное министерство общего и профессионального образования не совсем справляется с этим — и по количеству специалистов этой рабочей профессии, и, главное, по качеству их подготовки.

«Вы надеетесь на конкрет-

ный результат этого обсуждения — со стороны власти, правоохранительных органов?» — спросила у участников этого комитетского заседания СОСПП.

«Результаты будут. Мы в состоянии решить все вопросы, — не сомневается председатель комитета Валерий Савельев.

«Говорить, что всё будет решено, пожалуй, не стоит. Но новый состав нашего областного правительства вселяет реальную надежду. Мы видим, что серьёзно анализируется ситуация в транспортной отрасли региона в целом и, главное, разрабатывается правильная стратегия её развития, — более оптимистично, высказался Александр Салаутин, первый заместитель председателя комитета по транспорту СОСПП, руководитель филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по УрФО.

И хотя на заседании не было, как ожидалось, областного министра транспорта и связи, представителей Генпрокуратуры РФ, предприниматели области всё же надеются, что сообща они решат и эту проблему.

ЗАВТРА — ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

Уважаемые машиностроители и ветераны отрасли, поздравляю вас с профессиональным праздником!

Машиностроение составляет основу экономики любой высокоразвитой страны. Это, пожалуй, одна из наиболее наукоемких отраслей, которая во многом определяет инновационный путь развития промышленности. Именно поэтому сегодня перед машиностроительным комплексом стоит ответственная и масштабная задача по выводу России на уровень мировой державы с высокоразвитой, конкурентоспособной и социально ориентированной экономикой.

Средний Урал всегда был крупнейшим машиностроительным центром России, славился своими заводами-гигантами. И сегодня 3,5 процента всей машиностроительной продукции России выпускается предприятиями нашего региона.

В структуре экономики Свердловской области машиностроение занимает третье место: 19 процентов объёма отгруженных товаров обрабатывающих производств приходится именно на эту отрасль. В машиностроительный комплекс области входят сотни крупных и малых предприятий, на которых трудятся свыше 119 тысяч человек.

Машиностроители Среднего Урала выпускают высокотехнологичное конкурентоспособное оборудование практически для всех областей народного хозяйства: нефтегазового, топливно-энергетического, горнодобывающего комплексов, вооружённых сил, предприятий металлургии, химической промышленности, российских железных дорог, медицинских учреждений, жилищно-коммунальной сферы.

Уважаемые машиностроители: рабочие, инженеры, учёные, технологи и ветераны отрасли!

Благодарю вас за большой вклад в развитие экономики региона, преданность делу, высокую ответственность и искреннее желание работать на благо Свердловской области и её жителей. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, новых производственных успехов!

Губернатор Свердловской области
Евгений КУЙВАШЕВ

Недра местного значения пойдут с аукциона

Министерство природных ресурсов и экологии Свердловской области намерено провести до конца 2012 года 9 открытых аукционов на право пользования участками недр местного значения, сообщает пресс-служба ведомства.

Объявлены аукционы на право пользования участками недр с целью геологического изучения, разведки и добычи. Строительный камень идёт с молотка на территории Асбестовского и Сысертского городских округов и на территории городского округа Верхний Тагил. Выставлен на аукцион участок строительных песков, расположенный на территории городского округа Богданович, и кирпичных глин на территории Екатеринбургского округа. Предлагается и участок, содержащий блочный камень, расположенный на территории Каменского городского округа.

Вскоре предполагается объявить ещё два аукциона на право пользования недрами с запасами строительного камня — на территории муниципального образования Алапаевское, песчано-гравийных смесей — на территории городского округа Пелым.

Анатолий ЧЕРНОВ

Энергосбережение по-голландски

Пилотный проект энергосбережения в промышленности по голландской системе открыт на ОАО «Северский трубный завод».

Он реализуется в рамках программы международного сотрудничества «Правительство к правительству» в сфере энергосбережения и энергоэффективности. Для этого заключено соглашение между министерством промышленности и торговли РФ, Агентством по энергетике Нидерландов, Агентством по энергетике Российской Федерации, правительством Свердловской области.

На предприятии начато изучение энергетического потенциала, после чего будут выработаны рекомендации по снижению доли энергозатрат в себестоимости продукции. Уже доказано, что снижение затрат электроэнергии только на одну копейку на тонну продукции в Трубной металлургической компании, куда входит и это уральское предприятие, позволяет сэкономить 40–50 миллионов рублей. Исследования на Северском трубном заводе планируется закончить в июне будущего года.

В целом по области поставлена задача к 2015 году снизить общую энергоёмкость предприятий на 13,6 процента.

Валентина СТЕПАНОВА

Пятые айфоны на прилавках России появятся в декабре

Официальные продажи нового айфона в России могут начаться 12 декабря. Об этом ИТАР-ТАСС сообщили аналитики экспортного проекта о высоких технологиях Hi-Tech Mail.Ru.

Крупные сети планируют официальные российские цены на новинку от 29990 рублей.

При этом, по данным аналитиков, уже сейчас в России продаётся в среднем 1-1,5 тысячи неофициальных пятых айфонов в день, средняя стоимость которых превышает 45 тысяч рублей. В компании «Эппл» дату старта официальных продаж, как обычно, держат в секрете.

По оценкам участников рынка, в первую неделю после старта продаж новинки в США в России уже продано около 10 тысяч телефонов. «На рынке умеренный дефицит, который усиливается таможенной, поэтому в ближайшее время снижения цен не будет», — считают аналитики.

Виктор ВЛАДИМИРОВ