

Наломал немало досок...

Есть ли место экстриму в небольших городах области?

Изо дня в день в Екатеринбурге у памятника основателям города собирается огромное количество ребят, практикующих экстремально-спортивную дисциплину – скейтбординг. Этим же парней потом можно встретить и на различных областных соревнованиях. Те же лица мелькают и на видеозаписях, которые они же заливают в Интернет. В связи с этим возникает вопрос: куда делись скейтеры из других городов области и есть ли у них возможность совершенствовать свою технику в этой дисциплине?

Ежедневно, приходя из школы, надевая свои старые кеды, которые в некоторых местах уже стёрлись до дыр, закидывая за плечи рюкзак, хватая свой скейтборд, Сергей Гараев из Нижнего Тагила отправляется, как он сам выражается, ломать колёса.

–Городской асфальт настолько плох, что перемещаться на скейте из одного места в другое просто невозможно. За время своего катания я сменил уже около 30 пар колёс и более 15 досок, – рассказывает скейтер.

Сам райдер уже пять лет посвятил этой дисциплине, но говорит, что бесмысленно кататься уже начинает надоедать. Знакомство Сергея со скейтбордингом случилось, когда парню было ещё 13 лет. На день рождения родители подарили ему, нет, не скейт, а игровую приставку с единственной игрой «Tony Hawk's Pro Skater» (Тони Хоук профессиональный скейтер), где молодому геймеру предстояло выполнять различные трюки на скейтборде. Игра произвела на Серёжу такое сильное впечатление, что он стал клянчить у мамы с папой «доску» для катания. Странное дело, компьютерная игра (от влияния многих обычно дети становятся пассивными), наоборот, дала толчок парню начать общаться к активному образу жизни.

–Каждый вечер, перед тем как заснуть, я постоянно представлял, как стану крутить трюки перед друзьями подобно персонажу из игры, – вспоминает Сергей, – а они будут стоять в стороне и говорить, как же это круто. Да и девочки из старших



Упав со скейта, нужно суметь подняться.

классов, наверное, обратят на меня внимание.

Всё же родители не устояли перед желанием сына и купили ему его первый скейт. Правда, через три дня пришлось покупать уже второй.

–Как только я выехал на грунтовку перед домом, колёса как-то странно задребезжали, и послышался хруст. Остановившись, я увидел, что сломалась опора колеса. Я не хотел расстраивать родителей в первый день покупки, поэтому показал им поломку только через несколько дней, – рассказывает молодой райдер.

Отремонтировав свой скейт, Серёжа отправился в парк, где постоянно катались несколько ребят постарше. Соратники по спортивной дисциплине приняли его не совсем за своего. Наоборот, сказали, чтобы не путался под колёсами, а лучше бы вообще шёл в другое место. Ему пришлось укатиться в другой конец парка и там начинать свою «карьеру» скейтера. Но, как выяснилось, вначале предстояло научиться хотя бы ехать прямо.

–Скейт – это вообще такая штука, что,

переместив свой корпус чуть влево или вправо, считай, уже делаешь заворот. Я катался по нашему парку. Вроде только приновишься, выпрямишься, как кочка тут как тут. Падаешь, встаёшь, начинаешь сначала, – вспоминает Сергей.

Со временем у молодого скейтера всё-таки начало что-то получаться. Спустя год Серёжа принял участие в городских соревнованиях, в которых, как он сам говорит, участвовало «полтора человека». Безусловно, занять первое место не составило никакого труда. После этого была ещё пара городских контестов, в которых ему без труда удалось удержать лидерство. Победа дала 15-летнему парню возможность принять участие в областных соревнованиях, которые проходили в Екатеринбурге.

–Я думал, что на них познакомлюсь с ребятами из разных городов области, но я заблуждался. Во время соревнования только и слышалось, что выступает очередной участник из Екатеринбурга. Я даже поймал себя на мысли, что ни капельки этому не удивлён. Ребятам из небольших городов просто негде кататься и

совершенствовать свою технику. Я больше чем уверен, что большинство скейтеров из области ни разу не пробовали прокатиться с рампы. Я и сам сделал это впервые в Екатеринбурге, – рассказывает Сергей Гараев.

После того как в Нижнем Тагиле в 2009 году построили первый скейтпарк, Серёжа стал там постоянным посетителем. Но все городские райдеры называли новую площадку просто «деревянной коробкой», потому что все трамплины были сделаны из фанеры, которая имеет свойство лопаться, прогибаться и ломаться. Поэтому уже через неделю сломался первый «бокс». Все ещё до сдачи парка жаловались на то, что он построен по принципу «авось пронесёт». Не пронесло. Через месяц его разбили так, что кататься стало невозможно. Он по-прежнему находится в таком состоянии.

–Сейчас я вижу, что, благодаря роликам, в Интернете или по телевизору у нас в городе стало куда больше скейтеров. Но чего они смогут добиться? Кататься негде, купить хороший скейт тоже проблематично, прогрессировать в катании ради спонсорства или хороших призов? Ха! У нас этого попросту пока нет. Например, я могу совершить разворот на 360 градусов – трюк мирового уровня, но кому это нужно у нас в Нижнем Тагиле? – рассуждает Сергей.

Уже не раз Гараеву приходилось обращаться в травмпункт с очередным вывихом или ушибом. Говорит, что его уже там знают все врачи. Но вправлять повреждённый сустав или зашивать рассечённость приходится не столько из-за того, что эта экстремальная дисциплина излишне травмоопасна, а только потому, что в городе нет пригодных условий для катания.

Сейчас молодой скейтер переезжает в Екатеринбург, но приехал он сюда не для того, чтобы профессионально заниматься скейтбордингом, а чтобы получить высшее образование. Он считает, что в уральской столице почти такие же условия для развития экстремальных дисциплин, как и в Нижнем Тагиле, разве что соратников побольше, да асфальт получше.

Александр ПОНОМАРЁВ.

Строители экстрима

Екатеринбургские райдеры своими силами организовали парк для катания

Уже около десяти лет спортсмены Екатеринбурга обращались в администрацию города с просьбой построить крытый скейтпарк. А теперь решили взять инициативу в свои руки и организовать площадку самостоятельно.

Зачинателями движения стали Андрей Толкачёв и Андрей Тарасов. Они сами занимаются BMX (велосипедным мотокроссом) и, как никто другой, знают, как должен выглядеть хороший парк для катания. Не так давно ребята открыли велосипедный магазин и в разговоре с арендатором обмолвились парой слов о том, что спортсменам в Екатеринбурге негде тренироваться. Их арендодатель проникся проблемой и помог. Предложил приспособить для катания пустующую площадку на парковке, которая находилась

за зданием магазина. Почти в тот же день парни принялись за перевозку фигур, которые были разбросаны по всему городу.

Спортсменам обидно, что даже в Тюмени, которая намного меньше нашего города, уже построено два скейтпарка хорошего уровня.

Уральские активисты не ставят глобальных целей: для них главное – довести свой проект до конца и пережить зиму. Несмотря на то что в стройке принимают участие спортсмены со всего города, средств всё равно не хватает. На данный момент затраты составили около ста тысяч рублей, а к зиме нужно будет строить тент и ставить тепловые пушки. Но владельцы нового парка, несмотря на затраты, не хотят взвинчивать цены за посещение. Конечно, так парк

будет окупаться очень долго, но, как они считают, это того стоит. Андрей уже давно хотел создать уголок, куда спортсмены могли бы свободно приезжать, тренироваться и чувствовали бы себя комфортно.

Возведение скейтпарка очень важно не только для детей и подростков, но и для престижа самого города в целом. Скейтборд, ролики, самокат, велокстрим набирают популярность. В Европе по этим дисциплинам уже давно проводятся очень крупные соревнования. Тем более, что один из подвидов BMX уже вошёл в список олимпийских видов спорта. Но, чтобы побеждать, нужно тренироваться, а тренироваться негде. Вот и приходится уповать только лишь на свои собственные силы и средства.

Сергей ДИАНОВ, 18 лет.

● ЕСТЬ МНЕНИЕ

Денис ЖУРИК, оператор онлайн-журнала об экстремальных видах спорта:

–Скейтбординг в Свердловской области, как и во всей России, развит слабо. Но перспективы, безусловно, есть.

За последние пару лет было открыто очень много скейтпарков по всей области. Многие из них открывались силами самих скейтеров. Также появились магазины с оборудованием, а где магазины – там соответственно и соревнования.

Другое дело – качество скейтпарков, многие из них построены из рук вон плохо. Например, очень хороший многомиллионный проект бетонного скейтпарка должен был появиться в Перми. Его, конечно, построили, но, по-видимому, «кривыми» руками. Радиусы в некоторых местах имеют отрицательный угол, бетон уже начал трескаться, на грани зачем-то установили закруглённые уголки, ну и кататься в таком открытом парке можно только в хорошую погоду, что в силу уральского климата не всегда возможно. Но спортсменам ничего не остаётся, как ездить туда на тренировки. Я знаю многих ребят из Екатеринбурга и близлежащих городов, которые катаются туда каждые выходные.

Ещё один пример – местный, казалось бы, идеальный крытый скейтпарк в Экспоцентре. Но он был построен за городом, в очень неудобном месте, добраться до которого было невозможно ни на каком общественном транспорте. Плюс парк был маленький и не умещал всех любителей экстрима. Ну и высокая стоимость не давала возможности частого его посещения.

Также по области существует огромное количество неинтересных для катания «деревянных боксов», которые не привлекают спортсменов из-за плохого состояния и отрицательного качества фигур. Много таких в Нижнем Тагиле, Первоуральске, Полевском, Берёзовском и многих других городах Урала.