

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	31.90	+0.05	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	39.13	-0.15	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

## Отдых с горчинкой

В разгар туристического сезона турагенты советуют клиентам не проявлять беспечность, беречь себя и не жалеть денег на страховку

Елена АБРАМОВА

Представители туристического бизнеса называют себя продавцами положительных эмоций. Но не секрет, что наслаждение отдыхом, за который заплачено кругленькая сумма, может быть омрачено различными неприятностями. Мы попытались выяснить, какие потенциальные опасности поджидают беспечных путешественников и какие туристические направления сегодня считаются неблагоприятными.

С каждым годом в СМИ появляется всё больше сюжетов о пострадавших во время отдыха: в одной из стран туристы отравились недоброкачественной пищей, в другой — столкнулись с коварной инфекцией, в третьей их настигла природная стихия. Уж не говорю об исчезнувших в гостинице деньгах и украденных на пляже документах. Создаётся впечатление, что ездить страшно. Но, может быть, туристы сами виноваты в том, что попадают в неприятные истории?

Туристические компании разработали для своих клиентов всевозможные памятки, где указаны телефоны различных служб, куда следует обращаться в тех или иных ситуациях, и даны рекомендации, как вести себя в конкретной стране. Но многие люди не утруждают себя чтением этой информации. И едут, к примеру, в Саудовскую Аравию в шортах, а там за такой наряд можно угодить в тюрьму, — объясняет вице-президент Уральской ассоциации туризма Сергей Бузко.

По его словам, в этом году количество жалоб на турфирмы со стороны жителей Урала увеличилось на десять процентов по сравнению с прошлым годом. Но людей, выезжающих за границу, стало на четверть больше. Появляются новые маршруты. Зарубежный туризм становится доступным всё более широкому кругу людей. В какой-то мере это происходит благодаря скидкам и горящим турам», — говорит Сергей Бузко.

Туроператоры уверены: всевозможные происшествия учащаются именно потому, что с каждым годом увеличивается число туристов. А потенциальные опасности они делают на несколько категорий.

Первая категория напрямую связана с профессионализмом сотрудников агентства, оформляющего тур.

Существует формальная сторона путешествия, и она должна быть неукоснительно соблюдена. Речь идёт о том, что турист должен иметь на руках весь пакет необходимых документов: загранпаспорт, билеты, медицинскую страховку, визу, ваучер для поселения в гостиницу, российский паспорт, данные гидов принимающей стороны, — рассказывает директор представительства одной из турфирм в Екатеринбурге Олег Хигер.

Опасности, относящиеся ко второй категории, могут поджидать непосредственно там, где вы отдыхаете. Поэто-

му очень важно, чтобы были выполнены все требования, связанные со встречей туриста в аэропорту прибытия, трансфером в отель, экскурсионным сопровождением. Представители туристических фирм предупреждают, что люди, оказавшиеся в чужой стране, порой сталкиваются с разными неприятностями. Это могут быть украденные сумочки, и пищевые отравления, и солнечные удары, и тяжёлые травмы, если вы отдыхаете на горнолыжном курорте. «Не проявляйте беспечность. Берегите себя. И не жалейте денег на страховку», — советует Олег Хигер.

По его мнению, очень важно, насколько способна откликнуться турфирма, если клиент остался чем-то недоволен или, хуже того, оказался в трагической ситуации.

В Свердловской области работают компании, клиенты которых пережили и цунами, и извержение вулкана, и даже крушение круизного лайнера. Так, на борту злитного лайнера «Коста Конкордия», который в январе затонул у берегов итальянского острова Джильо, было 113 россиян, в том числе достаточно большая группа людей, купивших туры в компании, которую я представляю. К счастью, никто не пострадал, и все наши люди уже на следующий день были эвакуированы в Рим. Впрочем, и клиенты других российских компаний в течение двух суток получили визы, билеты и смогли улететь домой благодаря туроператорам, — уточняет Олег Хигер.

Между тем попасть в неприятную ситуацию можно и на территории своей страны.

У нас сезон был спокойным до тех пор, пока не случилось наводнение в Геленджике, — рассказывает директор туристической компании, специализирующейся на детском туризме, Наталья Ларионова. — Родители, чьи дети отдыхали на Черноморском побережье, были очень встревожены. К счастью, серьёзно не пострадал ни один из наших лагерей. Но ситуация на рынке сразу изменилась: поток школьников сократился на две трети. Люди стали отказываться от приобретённых путёвок. Например, в одном случае из Свердловской области должна была поехать группа из 268 человек, но поехали только 168 детей. При таком форсмажоре страдают и лагеря, и туроператор.

Безусловно, Геленджик на подсознательном уровне стал восприниматься как неблагоприятное туристическое направление. Мы решили узнать, какие ещё направления сами туроператоры считают неблагоприятными.

— Не хочу конкретизировать, но все, наверное, читают и смотрят новостные ленты. И знают, в каких странах, отличающихся ранее замечательными условиями для отдыха, пошатнулась власть, — говорит Олег Хигер. — Если вы видите, что не гарантируется безопасность даже гражданам собственной страны, кто гарантирует её для туристов?



Работать под высоким напряжением опасно. И для жизни, и для экономики — если не соблюдать нормы безопасности

## Как «разминировать» «последнюю милю»



К примеру, в 2012 году «перекрёсток» оценивается в 207 миллиардов рублей, из которых 58 миллиардов приходится как раз на «последнюю милю». И с этим смирились, так как было обещано, что в 2011 году такая схема работы будет ликвидирована, но затем её продлили до 2014 года. И терпение прежде всего истощилось у алюминщиков как крупнейших потребителей электроэнергии. Потому как, если бы «милю» продлили до 2017 года, о чём поговаривали, то большим компаниям пришлось бы переплатить за передачу энергии около 300 миллиардов рублей, считали эксперты.

Не желая нести такие убытки, представители алюминиевого комплекса завалили суды исками с требованиями признать незаконными платежи, которые получает от них МРСК. И так как суд решил все дела в их пользу, то из-за возврата платежей, выплаты штрафов и пеней ряд местных сетевых компаний попали в достаточно сложное финансовое положение. Тем более что объединённые в некоммерческое партнёрство крупные энергопотребители стали наращивать успех. Так, глава наблюдательного совета этой организации Михаил Свободин заявил, что «последнюю милю» надо добивать до конца, невозможно вешать на крупных потребителей весь объём перекрёстного субсидирования. И если это не прекратится, то промышленность начнёт строить собственные энергетические мощности.

### Несовместимые потери

А чем это чревато, достаточно легко просчитывается.

## Задача — найти инвестора и загрузить производство

Представители областной власти просят работников «АМУРа» воздержаться от голодовки

Елена АБРАМОВА

О намерении в 9 часов утра 20 августа начать бессрочную голодовку заявили более 30 бывших сотрудников новоуральского автомобильного завода «Амур». Причина — задолженность по заработной плате.

Как заявили руководители инициативной группы по организации акции Валерий Спиридонов и Василий Хабидулин, сумма долга перед людьми, которые готовы участвовать в голодовке, составляет 1,5 миллиона рублей. Общий долг перед сотрудниками завода значительно выше, и копится он с октября 2011 года.

— Знойные люди трудились в жутких условиях. На заводе не работали ни столовая, ни медпункт, из-за отсутствия воды были закрыты туалеты,

в цехах не было отопления. При этом, начиная с февраля, никому из рабочих за их труд не выплачивали ни копейки. Найти другую работу в Новоуральске чрезвычайно трудно. Люди доведены до отчаяния, им нечем платить за коммунальные услуги, за детские сады, не на что даже купить продукты, — рассказал «ОГ» Василий Хабидулин.

По его словам, причина сложившейся ситуации — неэффективное управление. «Площадки у предприятия хорошие. Оборудование есть. Завод можно восстановить, можно его перепрофилировать, если найти хорошего хозяина», — подчеркнул Василий Хабидулин.

Однако решение вопроса о смене хозяина осложняется тем, что Новоуральск — это закрытое административно-территориальное образование.

### КОММЕНТАРИИ

Дмитрий ТЮХТИН, начальник департамента по связям с общественностью ОАО «МРСК Урала»:

— Последние два года судебные процессы по «последней миле» резко активизировались. Крупные предприятия перестали платить МРСК и требовали через суд выхода из схемы «последней мили». Первое время мы с успехом добивались в судах оплаты наших услуг в рамках сформированной государством схемы. Но сейчас ситуация меняется, и мы оказались её заложниками. Сама схема была придумана не нами и фактически использовалась для сдерживания роста тарифа для населения. При этом государство формировало тариф для МРСК с учётом поступления денежных средств от предприятий, которые находятся на «последней миле». Но за два последних года практически все они вышли из этой схемы. Всё это наложило на дополнительно принятые государственные меры по сдерживанию роста тарифа в прошлом году. Безусловно, эти меры были нужны: тариф не может расти вечно.

они могли возвращать инвестиционные средства и проценты на привлечённый капитал. И кое-какие шаги к слиянию уже предпринимаются. На сегодня функции единого исполнительного органа холдинга МРСК уже переданы ФСК. Продолжается и разработка решения дальнейшей интеграции предприятий электросетевого комплекса.

### Киловатты по осени посчитают

Вот другие способы борьбы с «последней милей», точнее, какие принять меры компенсации выпадающих доходов распределительных сетей при переходе крупных потребителей на прямые договоры с ФСК, и обсуждала правительственная комиссия по развитию электроэнергетики. Причём конкретно для 18 регионов, куда входит и Средний Урал, в которых вы-

падающие доходы региональных бюджетов от «последней мили» оцениваются в 32 миллиарда рублей. И к началу осени специально сформированная рабочая группа должна представить свои рекомендации по поводу того, как «разминировать» «последнюю милю». При этом должна учитывать региональную специфику.

А чтобы население не пострадало, для него будет введена социальная норма энергопотребления. Она будет находиться на уровне среднего потребления по региону, примерно 220 киловатт-часов в месяц. И всё, что сверх этого, должно оплачиваться по экономически обоснованному тарифу. В среднем социальные и экономически обоснованные тарифы будут расходоваться между собой где-то вдвое. Что, к примеру, соответствует Норвегии.

Ну что ж, когда-то на это надо было решиться...  
Марина КРОПОВОТА

## Титановая долина отработает программу подготовки кадров

Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между ОАО «Особая экономическая зона «Титановая долина» и автономной некоммерческой организацией «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» подписано в Москве.

В настоящее время одним из проектов, реализуемых АСИ, является проект «Создание национальной системы компетенций и квалификации». Бизнес заинтересован в получении качественных профессионалов, однако сегодня, согласно результатам опросов, на первый план в числе препятствий для развития бизнеса в стране выходит нехватка качественных кадров. Сейчас образовался разрыв между системой образования, в которой существуют образовательные стандарты, зачастую оставшиеся ещё из социалистического прошлого, и бизнесом, формирующим свои профессиональные запросы на кадры.

Задача проекта «Создание национальной системы компетенций и квалификации» — снять барьеры, существующие между бизнесом, государством и образованием. ОЭЗ «Титановая долина» в рамках соглашения выступит «пилотной площадкой» по внедрению дорожной карты «Создание национальной системы компетенций и квалификации». Результатом сотрудничества для управляющей компании станет отработанная система комплексной целевой подготовки профессиональных кадров для нужд предприятий — резидентов ОЭЗ.

Наталья ПОТАШЕВА

## Хорошая работа под острым углом

Региональный этап Всероссийского конкурса «Лучший по профессии» в номинации «Лучший сварщик» состоялся в Екатеринбурге. В конкурсе приняли участие 38 сварщиков из 11 городов Свердловской области.

«Это лучшие сварщики со всей Свердловской области, предприятия делегировали своих ведущих специалистов, чтобы они могли помериться силами. Спектр представленных сегодня конкурсантов отраслей очень широк, вот мы и посмотрим, кто лучше: газовщик, машиностроители, металлурги, энергетики или другие», — приводит департамент информационной политики губернатора слова вице-премьера областного правительства Александра Петрова.

Конкурсанты имели около 40 минут на выполнение теоретического задания и порядка двух часов на выполнение практического задания — сварки трубы ручным способом под углом 45 градусов. На проверку качества сварных швов всех конкурсантов у специалистов уйдёт не менее двух дней.

«Контроль проводится в два этапа: визуально-измерительный, когда оценивается, нет ли дефектов сборки и сварного шва, и рентгенографический контроль. Во время второго выявляются скрытые дефекты, такие как шлаковые включения, поры, «непроявленность» швов. На проверку каждого шва потребуется более 2,5 часа», — пояснил главный сварщик ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Евгений Толчин.

Итоги регионального этапа конкурса будут подведены в понедельник 20 августа. Торжественная церемония награждения состоится в конце осени. Кроме того, директор ООО «Уральский центр аттестации» Нина Ревина сообщила, что победители конкурса смогут бесплатно пройти переподготовку, а экзамены будут засчитаны автоматически.

Лучший сварщик Свердловской области отправится на Всероссийский конкурс, который пройдёт с 1 по 10 октября в Уфе. Призёр федерального этапа конкурса предусмотрен выплата денежного поощрения в размере 100 тысяч, 200 тысяч и 300 тысяч рублей. В настоящее время сварщик является одной из самых дефицитных профессий из-за нехватки средних профессиональных учебных заведений по их подготовке. Среднемесячная зарплата сварщика составляет 20–35 тысяч рублей и может достигать 70 тысяч рублей.

Марина КРОПОВОТА

## Он сказал «Проехали»

Президент России Владимир Путин считает возможной программу утилизации для общественного транспорта, сообщает «Интерфакс».

В то же время возобновлять программу утилизации автомобилей, которая была реализована, он не считает нужным. «Это была антикризисная мера, чтобы сохранить рабочие места и поддержать производство автомобилей», — напомнил Владимир Путин на встрече с региональными полномочными по правам человека. Тем не менее, её продолжение, по мнению президента, едва ли возможно. По мнению главы государства, об аналоге программы утилизации, но на сей раз для общественного транспорта, «можно подумать». Как отметил Владимир Путин, одной из проблем для общественного транспорта, особенно в регионах, является устаревший парк автомобилей.

Сергей ВЕРШИНИН

Официальная информация Министерства финансов Свердловской области  
Государственный долг Свердловской области на 1 августа 2012 года составил 19935,8 миллиона рублей.

Поправка к извещению о проведении собрания о согласовании местоположения границы земельного участка  
Русаковым Владимиром Игоревичем, действующим по доверенности от 27.07.2011 г. № 3976, в «Областной газете» № 315-316 (6371-6372) 10 августа 2012 г. опубликовано извещение в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0000000:16, расположенного в Свердловской области, г. Екатеринбург, на юго-востоке от с. Горный Штифт.  
Дату проведения собрания по поводу согласования местоположения границ вместо «07 сентября в 11.00» читать «27 сентября 2012 г. в 11.00».



За последний год число уральцев, отдыхающих за границей, увеличилось на 25 процентов. Наибольшей популярностью пользуются самые дешёвые туры