Редактор страницы: Виктор Смирнов
Тел: +7 (343) 375-83-40
E-mail: smirnov@oblgazeta.ru

ВАЛЮТА (по курсу ЦБ России)

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	31.89	+0.41	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	39.19	+0.24	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- – рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Не бейте. Они сдаются

Сбор стеклотары может стать бизнесом для любого из нас

Тамара ВЕЛИКОВА

Андрей Лащенко из Каменска-Уральского в своём письме в газету задался вопросом, прибыльно ли собирать бутылки, и провёл своё читательское расследование. Мы тоже «пособирали бутылки», и должны сказать, пришли к удивительным выводам.

DIC.ACADEMIC.RU

Этот пункт приёма стеклотары – не с улицы Татищева, но почти все они похожи друг на друга своим непрезентабельным видом. От сдатчиков вторсырья нет отбоя

Но сначала – о выводах, к которым пришёл каменец. Разумеется, не обошлось без воспоминаний: «В молочном магазине покупали молоко, кефир, варенец и сметану. Опустошали, мыли баночки и бутылки, чтобы на другой день встать в очередь за свежей продукцией и сдать стеклотару в счёт цены товара. Молочная бутылка стоила 15 копеек, пивная, винная и водочная – 12. Где-то в начале 80-х годов единая стоимость за любую из принимаемых единиц выросла до 20 копеек. При средней зарплате в 120-150 рублей это явилось хорошим подспорьем к семейному бюджету. Например, за 25 бутылок человек мог заработать солидные по тем временам пять рублей и, при определённой экономии, прожить на эти деньги неделю.

Но вот на дворе 2012 год. Мы позабыли, где находятся стеклоприёмные пункты, и всё выбрасываем в мусорные контейнеры. А бабушки-старушки выуживают из них банки и бутылки и ходят по городу с мешками, подбирая стеклянную тару возле скамеек и в урнах.

Я решил узнать, чего стоят эти хлопоты, и был очень удивлён. Оказывается, и сейчас цена тары 20 копеек. Столько стоят пустые пластиковые бутылки. Чуть дороже – стеклянные из-под вина, водки и некоторых сортов пива — от 50 до 70 копеек. Самая высокая цена – один рубль».

И вот какой вывод делает Андрей Лащенко: «Раньше на государственном уровне понимали необходимость увеличения стоимости стеклянной тары. Нынче предприниматели не видят необходимости поднимать цену, народ и так выстраивается в очередь. Вероятно, ситуация может измениться, если за дело возьмутся крупные бизнесмены в городах».

Мы решили проверить, а что со стеклотарой в Екатеринбурге. Побывали в одном из приёмных пунктов. На вопросы отвечал приёмщик вторсырья (в пункте на улице Татищева принимают ещё и бумагу) Сергей.

Здесь Сергей работает год, а вообще на этом поприще – уже четыре года. Замечает, что основными поставщиками стеклянной тары являются всё-таки не пенсионеры, а бомжи, приносят в больших мешках. Стоимость стандартных пивных бутылок, как утверждает Сергей, по всему городу одна – 50 копеек, некоторых винных – до 80. Любой новый вид бутылки всегда ниже этой цены. Нестандартные, с фирменными «украшениями», вообще идут по 10 копеек. Принимают и банки, в том числе из-под детского питания. Но за сущие копейки, как битое стекло, потому что они идут в лом.

После приёмки стеклотару сортируют, складывают в мешки по 40 штук и отправляют на базу. В Екатеринбурге их две. Оттуда оборотная бутылка поступает на заводы, в основном, на пивные. Какая зарплата у приёмщика стеклотары, Сергей не сказал: «На жизнь хватает».

Наверно, при скромном потреблении, каким славятся наши бабушки, хватает на жизнь и пенсионерке Евдокии, что заполнила ящик бутылками и получила честно заработанные 10 рублей. Всю скопленную сумму не выдала, но, например, в прошлом месяце заработала 460 рублей. Правда, это вместе с соседскими бумагой и металлом.

А Сергей усмехнулся: «Бабушкам надо бы напрямую обратиться к хозяевам пивных заводов. Это они назначают цену пустой тары. До кризиса оборотная бутылка стоила один рубль, после упала сначала до 70, а потом до 50 копеек. Мы сдаём её на базу по рублю, завод принимает дороже, всем надо заработать. Некоторые производители пива поговаривают о повышении цены на тару, но пока это только разговоры».

Как видим, сбор и сдача пустых бутылок – вполне реальный бизнес, а не стыдное действо. А ведь совсем недавно огромная армия людей, задействованных в его цепочке, могла остаться без небольшого, но стабильного заработка. В августе 2011-го был принят технический регламент Таможенного союза «О безопасности упаковки». Одним из требований безопасности, вызвавшим возмущение экологов, стал запрет на повторное использование стеклянной тары для детского питания и алкогольной продукции.

По мнению российского отделения Гринпис и других общественных организаций, этот запрет привел бы к существенному увеличению в городах стекольного мусора и снижению индустрии вторичного сырья. Как отметил руководитель токсической программы Гринпис России А. Киселёв, целям Техрегламента о направлении всей использованной стеклотары на заводы по переработке стекла не суждено осуществиться из-за того, что в нашей стране нет системы раздельного сбора мусора и мизерные цены на сдачу стеклянного боя. Как мне сказали чуть ли не в единственной в Екатеринбурге фирме по приему боя стекла, килограмм стоит 10 копеек.

К тому же баночки из-под детского питания уже давно не служат оборотной тарой, а производители винно-водочной продукции сегодня предпочитают разливать горячительное только в новую посуду.

Новый техрегламент вступил в силу 1 июля 2012 года. Возмущение не только российских, но и белорусских экологов возымело своё действие: за две недели до этой даты данная норма из документа была удалена. Правда, есть мнение, что не из-за правоверных экологов, а под нажимом пивоваров.

Тогда почему сами пивовары и крупные сбытчики их продукции не берутся открывать новые приёмные пункты, о чём мечтает каменец Андрей Лащенко? Видимо, компаниям это просто не выгодно. Временные приёмные пункты пивовары иногда устанавливают, но исключительно в рекламных целях. Например, одна компания устроила полуторамесячную акцию, открыв временные пункты в Питере (стеклянную тару принимали по полтора рубля). А потом отчиталась в СМИ, сколько бутылок собрано, сколько электроэнергии сэкономлено, не забыла и экологические успехи помянуть. Поскольку это акция, а не постоянная работа, цели компании шиты белыми нитками – всё ради рекламы своей продукции.

СПРАВКА

В Европе сбор мусора раздельный. Например, в любом чешском супермаркете можно встретить аппараты по приёму использованной стеклотары. Покупатель, приобретающий напиток в стеклянной таре, сверх его цены оплачивает залог за стеклотару. Дальше он может поступать с пустыми бутылками, как пожелает, но большинство граждан предпочитает их сдавать.

В России 300 автоматов для приёма пластиковых и жестяных бутылок впервые были установлены ещё в 2004 году в Москве, в Петербурге — пятью годами позже. В отличие, например, от литовских, российские автоматы выдают не чеки, которые потом можно обналичить в кассе магазина, а деньги.

Нам хорошие до́роги дороги

Транспортный комплекс области не должен попасть в «лист ожидания»

Валентина СМИРНОВА

1 сентября прекратит свои полномочия министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. Его функции передадут вновь созданному министерству транспорта и связи. Подробно об этом – в постановлении областного правительства и положении новой структуры, которые «ОГ» публикует на восьмой странице. При этом приоритеты в развитии дорожного хозяйства не изменятся. В этом заверил исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Юрий КОЖЕВНИКОВ и рассказал «ОГ» о главных проектах.

–Юрий Михайлович, экспозиция дорожников на выставке Иннопром-2012, по отзывам, была очень интересной.

–На мой взгляд, выставлялись три очень интересных проекта по новым технологиям, которые в этом году будут внедряться на ремонте и строительстве дорог в нашей области. Это технологии новочип, мембранная и с применением гравийно-эмульсионной смеси.

Технология новочип, предполагающая укладывание тонких слоёв горячего асфальтобетона и обеспечивающая его надёжное сцепление со старым покрытием, будет использована на Серовском тракте. Она позволяет при строительстве и особенно ремонте устранить недостатки традиционных поверхностей – таких, как выброс щебня, ограничение скорости и движения. Диапазон укладки – с ранней весны до поздней осени, поскольку влажная поверхность старого покрытия не является препятствием для этого.

Мембранная технология очень простая. На старые бетонные дороги дополнительно наносится битумополимерная эмульсия – мембрана, которая создаёт гидроизоляцию и увеличивает прочность дорог в два с половиной раза.

Технологию гравийно-эмульсионной смеси можно, наверное, назвать давно забытой. Когда-то применялся холодный асфальт, это несколько схожие технологии. Эта смесь по химическому составу такова, что её без ущерба для качества строительства и ремонта дорожного покрытия можно транспортировать в труднодоступные районы региона – туда, где нет близко асфальто-бетонных заводов. Её преимущество в том, что она, в отличие от горячего асфальта, затвердевает непосредственно при укатывании на подготовленном дорожном полотне.

–Многим свердловчанам хорошо известны крупные инвестиционные проекты, предусмотренные (в целях модернизации экономики области) подпрограммой «Развитие транспортных услуг» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России в 2010–2015 годах». Это, к примеру, Кольцово, железные дороги – высокоскоростная Екатеринбург-Москва и скоростная Екатеринбург – Нижний Тагил, автомобильная трасса Екатеринбург – Пермь.

Как идёт их реализация в условиях дефицитных федерального и регионального бюджетов?

–Ну, как вы знаете, наверное, тоже, недавно в Кольцово был запущен грузовой терминал, который позволяет развить деятельность кольцовского хаба – теперь он занимается и таможенной обработкой грузов. Это делает Кольцово крупным грузотерминалом, в чём сегодня очень большая востребованность. По тому оборудованию, технологии, которые там применяются, с Кольцово не могут сравниться даже Домодедово и Шереметьево. Это и привлекает к нам многих отправителей грузов.

О железных дорогах, которые крайне необходимы области. К примеру, по действующей ветке нижнетагильского направления идёт повышенный поток транспорта на север – грузовые составы и поезда пригородных маршрутов. Для строительства этой дороги будут также применены новые технология и материалы. Аналогичные проекты, которые мы рассматриваем, – это скоростные железные дороги из Екатеринбурга в Челябинск и Курган. Автодорога Екатеринбург — Тюмень, очень перегруженная трасса, планируется по качеству на европейском уровне.

Недавно запущена новая станция метрополитена «Чкаловская», также на направлении, по которому следует большой поток пассажиров. Теперь юг и север областного центра крепко связаны подземкой – самым быстрым городским видом транспорта.

Понятно, что строить и развивать без господдержки такие крупные объекты, рассчитанные не на миллионные, а на миллиардные финансовые вложения, одной области трудно. И очень радует, что губернатору Евгению Куйвашеву удалось на Иннопроме-2012 поговорить с председателем правительства России Дмитрием Медведевым, передать ему письмо с просьбой помочь в строительстве второй линии метрополитена. Документ этот рассмотрен в более короткие сроки, чем это обычно делается. Нам сообщили, что глава правительства поручил Минфину и Минтрансу России дать свои предложения. Министерство транспорта уже получило от нас согласованный график по распределению потенциальных средств – федеральных и региональных – на строительство второй ветки подземки по годам. И, надеемся, что наша заявка в скором времени будет подана в министерство финансов России. Готовясь к проведению Экспо-2020, мы рассчитываем к этому времени связать и восток, и запад Екатеринбурга, хотя бы от улицы Металлургов до площади 1905 года.

–То есть все эти проекты «живые», и вы не опасаетесь, что федеральная программа вместе с подпрограммами попадёт в «лист ожидания» Минэкономразвития – список проектов, финансирование которых может быть отложено или приостановлено в связи с формированием пакета антикризисных мер?

–Нет. У нас есть своя программа по развитию транспортного комплекса области, в которую входят подразделы: дорожное хозяйство, транспорт. Мы защитили бюджет на 2012, 2013 и 2014 и последующие годы. Пока никакой информации о секвестровании этой программы нет. Пакет антикризисных мер, как я думаю, не состоит только из урезания субсидий и иных финансовых вливаний. Антикризисные меры – это более эффективное использование выделяемых средств, сокращение непроизводительных расходов, которые сегодня, возможно, имеются где-либо. Пока в сфере транспорта мы такого не наблюдаем. Кроме метрополитена, для которого федерация планирует дополнительные финансовые средства, и по другим инфраструктурам пока всё предсказуемо. И по Кольцово, и по объёмам финансирования железной дорогой своих объектов.

–Как будет выглядеть областной центр, объём ремонтных работ на дорогах в котором запланировано сократить с 34 тысяч квадратных метров (2011 год) до 9,5 тысячи квадратных метров (2012 год)? На чём конкретно будет экономиться – развязках, пешеходных переходах, внутриквартальных проездах?

–Это предварительные расчёты. Принятыми последними поправками в закон о бюджете Свердловской области дополнительно городу дано около 400 миллионов рублей на дорожное хозяйство. Идёт интенсивный ремонт на улицах областного центра. По просьбе администрации Екатеринбурга, на содержание новых автодорог из бюджета области выделено ещё 600 миллионов рублей. На эти деньги будет закуплена дорогостоящая коммунальная и дорожно-строительная техника, около 136 единиц. (Об этом «ОГ» рассказала вчера в №315–316 – **прим. автора**).

–Ведёт ли министерство учёт бесхозных дорог в целом по области, в городских округах и муниципальных образованиях? К примеру, пресс-служба областной прокуратуры разослала сообщение о том, что 30 июля Кушвинский городской суд удовлетворил требования прокурора, действующего в интересах граждан, и понудил поставить на учёт такие дороги в этом округе.

–Безусловно, такой учёт ведётся. Но давайте разберёмся, что такое, как вы говорите, бесхозные дороги. По действующему законодательству, дороги делятся на три категории: федеральные, региональные и муниципальные. Те из них, которые по какой-то причине не попали ни на один из трёх балансов, автоматически относятся в разряд муниципальных. Года три-четыре назад выделяли средства на межевание данных дорог. Сегодня методика предоставления средств на дорожное хозяйство базируется на протяжённости автодорог. Раньше были другие нормативы – от количества проживающих на определённой территории граждан. Муниципалитеты заинтересованы в том, чтобы как можно больше дорог взять на свой баланс и тем самым повысить расходную часть своего бюджета. Так что, наверное, действия прокуратуры скорее нужно трактовать как понуждение повысить качество обслуживания дорог данного муниципального образования.

–В связи с передачей определённых федеральных функций регионам в структуре министерства планировалось нововведение – создание отдела по контролю за деятельностью частных перевозчиков. Это, как я понимаю, выявление нарушений и сбор штрафов, выдача разрешений на частный извоз и т.д. Даже рассчитана перспективная сумма пополнения бюджета – 100 миллионов рублей.

–Я бы пока воздержался от прогноза потенциального дохода от подобной работы. Самое главное в контроле за деятельностью перевозчиков – это не пополнение бюджета. Конечно, мои коллеги из областного министерства финансов такую точку зрения не поддержат. Согласен, что мы штрафуем не просто граждан, а нарушителей. Не нарушай – и тебя не накажут. В этом они правы.

Для нашего же министерства главное – это обеспечение безопасности на дорогах. Понятно, что допдоходы будут направлены и на это. Нужно не жалеть расходов на то, чтобы воспитать в наших водителях, пешеходах если уж не культуру поведения на дорогах, то хотя бы боязнь за собственное здоровье и даже жизнь.

Что касается выдачи разрешений. По федеральному законодательству мы имеем право на выдачу разрешений на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси. Но можно ли это назвать контролем – вопрос спорный. Предусмотрена ежегодная проверка соответствия тех данных, которые предоставляют нам участники данного рынка, законодательным требованиям. В частности, оборудования машины необходимыми опознавательными знаками.

А вот выявлением и наказанием за такие нарушения как, к примеру, неэтичное обращение с клиентами, опоздание по вызову, мы не занимаемся. Это поле деятельности комитета по правам потребителей и судов.

Полномочий наложения штрафов у нас не имеется. Пока только на заседании Заксобрания обсуждается создание такого полномочного органа, как вы сказали, отдела в рамках министерства. А пока это право административных комиссий. За перевозку пассажиров, скажем, без разрешения, такие предприниматели могут быть наказаны ими на 300–500 тысяч рублей.

12 АВГУСТА – ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

Уважаемые работники строительной отрасли Свердловской области! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

В строительном комплексе Свердловской области работает сильный, высокопрофессиональный, ответственный коллектив. Благодаря уральским строителям наш регион вошёл в первую десятку российских регионов по объёмам ввода жилья.

По итогам прошлого года на Среднем Урале было построено свыше 1 миллиона 800 тысяч квадратных метров жилья – это максимальный показатель за последние два десятилетия. С каждым годом мы намерены повышать планку и к 2020 году достигнуть стратегической цели, поставленной перед нами руководством страны – обеспечить ежегодный ввод жилья в объёме не менее 1 квадратного метра жилья на каждого жителя области. Особое внимание мы будем уделять решению жилищных проблем таких категорий населения, как бюджетники, молодые и многодетные семьи, молодые специалисты, дети-сироты и другие льготники. Они должны получить реальную возможность обрести жильё за счёт снижения стоимости строительства, введения льготных вариантов ипотечного кредитования, помощи со стороны органов государственной власти.

Одно из перспективных направлений – индивидуальное жилищное строительство. Стимулом для его развития должно стать обеспечение земельных участков, выделяемых под строительство, необходимой инженерной инфраструктурой.

Уважаемые строители! Вместе нам предстоит вывести строительную сферу на качественно новый уровень. От всей души благодарю строителей Свердловской области за созидательный труд, ответственность и профессионализм. Крепкого вам здоровья, счастья, благополучия, всего самого доброго!

Губернатор Свердловской области
Евгений КУЙВАШЕВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Сегодня без преувеличения великий день для двухсот человек, которые наконец-то смогут почувствовать себя полноправными хозяевами собственной квартиры.

Что такое собственное жильё для человека, его семьи и, соответственно, для всей страны? Собственный дом — это основа, на которой держится благополучие семьи, её комфорт, перспективы и доверие граждан к системе государственных институтов. Именно с этим чувством 8 лет назад мы заключили договоры на строительство квартир в новом доме. При этом, являясь законопослушными гражданами, со своей стороны полностью выполнили договорные обязательства, вложив при этом свои, а часто ещё и заёмные денежные средства. Но из-за экономической ситуации, несовершенства законодательства, а порой и чьей-то недобропорядочности, в один момент оказались, что называется, у «разбитого корыта» — дом не построен, денег нет, и нет никаких перспектив на будущее.

И лишь благодаря таким людям и организациям, как заместитель министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Нисковских Дмитрий Андреевич, генеральный директор ЦН «Северная казна» Деменок Татьяна Юрьевна наша история завершилась положительным финалом. Мы убедились, что в государственных и бизнес-структурах есть люди, которые, несмотря на экономические проблемы, юридические сложности, а порой и просто административные барьеры, проявили решимость и профессиональную ответственность и помогли нам не просто достроить жильё, а дали возможность более восьмидесяти семьям обрести Дом, с большой буквы этого слова.

Профессия строителя по праву считается почётной. Это люди, которые закладывают «фундамент» семейного благополучия. И нам очень приятно знать, что у нас есть люди, которые осознают всю ответственность и значимость своей работы для гражданина, избирателя, налогоплательщика.

Пользуясь случаем,
поздравляем всех с профессиональным праздником — Днём строителя!
Всех новосёлов — с новосельем!
Всем, кто строит свой дом — терпения, настойчивости и уверенности в успехе!

Пайщики ПЖСК «Педагогический».

Организатор аукциона-Департамент лесного хозяйства Свердловской области
сообщает результаты лесного аукциона по продаже права на заключение договора аренды лесного участка, который состоялся 08 августа 2012 года по адресу: г. Екатеринбург, ул. Малышева 101, к.108.

АЕ № 1, Берёзовское лесничество, подано две заявки. С победителем ООО «Квартал-М» будет заключен договор аренды с размером арендной платы 648120 рублей в год.

АЕ № 2, Берёзовское лесничество, подана одна заявка от ООО «НПФ «Радиус» аукцион признан не состоявшимся. С единственным участником ООО «НПФ «Радиус» будет заключен договор аренды по начальному размеру арендной платы 483000 рублей в год.

АЕ № 3, Невьянское лесничество, подана одна заявка от ДПК «Снежный» аукцион признан не состоявшимся. С единственным участником ДПК «Снежный» будет заключен договор аренды по начальному размеру арендной платы 298000 рублей в год.

АЕ № 4, Берёзовское лесничество, подана одна заявка от ИП Бутерус О.Р. аукцион признан не состоявшимся. С единственным участником ИП Бутерус О.Р. будет заключен договор аренды по начальному размеру арендной платы 367700 рублей в год.

АЕ № 5, Берёзовское лесничество, подана одна заявка от ИП Бутерус О.Р. аукцион признан не состоявшимся. С единственным участником ИП Бутерус О.Р. будет заключен договор аренды по начальному размеру арендной платы 336700 рублей в год.

АЕ № 6, Берёзовское лесничество, подана одна заявка от ИП Хайруллина М.С. аукцион признан не состоявшимся. С единственным участником ИП Хайруллиным М.С. будет заключен договор аренды по начальному размеру арендной платы 24100 рублей в год.

В соответствии с Постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии» **ЗАО «Горэлектросеть»** раскрывает следующую информацию:

1.Наличие (отсутствие) технической возможности доступа к регулируемым товарам (работам, услугам) субъектов естественных монополий и о регистрации и ходе реализации заявок на технологическое присоединение к электрическим сетям.

2.Информация о вводе в ремонт и выводе из ремонта электросетевых объектов.

В полном объеме информация опубликована на официальном сайте компании www.zao-ges.ru

В соответствии с Постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии» **ОАО «Региональная сетевая компания»** раскрывает следующую информацию:

1.Наличие (отсутствие) технической возможности доступа к регулируемым товарам (работам, услугам) субъектов естественных монополий и о регистрации и ходе реализации заявок на технологическое присоединение к электрическим сетям.

2.Информация о вводе в ремонт и выводе из ремонта электросетевых объектов.

Информация в полном объеме опубликована на официальном сайте компании www.sv-rsk.ru.