

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	31.48	-0.21	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	38.95	-0.28	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- - рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Поехали!

Минтранс РФ придумал стимулы для авиакомпаний

Николай ПЛАВУНОВ

Минтранс РФ предложил предоставлять скидки авиакомпаниям по аэропортовому сборам при начале эксплуатации новых маршрутов. Об этом сообщил глава министерства Максим Соколов на совещании в Новосибирске по развитию региональных перевозок.

Он отметил, что Минтранс уже зарегистрировал в Минюсте соответствующий приказ об аэронавигационных, аэропортовых сборах и обслуживании воздушных судов, который предусматривает внедрение такой системы скидок.

В авиакомпаниях соглашаются, что скидки смогут подтолкнуть их открыть ещё несколько направлений, так как немного снизится себестоимость выполнения рейса. Есть шанс, что направление окажется рентабельным. Но говорить о существенном увеличении числа маршрутов вряд ли стоит. В «Уральских авиалиниях» обратили внимание на то, что любая авиакомпания открывает новое направление, исходя из реально существующего спроса на перевозки. А в России сейчас очень низка подвижность населения. Авиаторы используют даже специальный показатель – коэффициент подвижности населения, который тесно связан с материальным благополучием граждан. Так вот в нашей стране он составляет около 2,43, а в Европе и США в несколько раз выше.

В Минтрансе, очевидно, об этом знают. Поэтому Максим Соколов одной инициативой не ограничился. Он одновременно предложил рассмотреть возможность ввести законодательно обязательные социальные значимые перевозки для российских авиакомпаний. «Мировая практика указывает на то, что необходимо законодательное формирование системы обязательных общественных услуг, так называемых public service obligations, по выполнению которых авиакомпаниям не приходится приносить убытки», – приводит слова министра транспорта Интерфакс.

Социально значимыми пе-

ревозками на сегодняшний день уже признаны маршруты, соединяющие Дальний Восток с европейской частью России. В частности, по уже действующей государственной программе на рейсах, например, Владивосток-Москва, Владивосток-Санкт-Петербург половину стоимости тарифа для пассажиров старше 60 лет и моложе 23 лет оплачивает государство. В связи с этим в «Уральских авиалиниях», со своей стороны, хотели бы, чтобы в перечень конечных аэропортов для субсидирования перевозок из Владивостога, Хабаровска, Петропавловска-Камчатского и других был включён и аэропорт Екатеринбург.

В Минтрансе полагают, что основными стимулами для авиакомпаний к выполнению социально значимых перевозок может стать предоставление исключительного права эксплуатации воздушной линии на период трёх лет может противоречить антимонопольному законодательству. Есть риск, что когда авиакомпания начнет работать по такому преимущественному маршруту, к ней возникнут претензии со стороны ФАС.

Возможно, поэтому министр транспорта прозрачно дал понять, что для России как раз второй вариант наиболее вероятен. К примеру, в США, по его словам, объём государственной поддержки социально значимых перевозок в 2012 году составил 143 миллиона долларов. В авиакомпаниях уверены, что субсидировать нужно непосредственно авиакомпанию и компенсировать им не менее половины расчётного тарифа. Только тогда социальные перевозки могут быть интересны авиакомпаниям.

Данное предложение ещё предстоит соответствующим образом проработать, ну и главное – оно должно быть поддержано, в том числе и участниками рынка.

Колбасу и масло подделывают всё чаще

Скоро об истинном качестве этих продуктов будет знать лишь старшее поколение

Рудольф ГРАШИН

За последнее время качество молочных и мясных продуктов, реализуемых в торговой сети Свердловской области, резко ухудшилось. Колбасы, молочные продукты, масло, консервы очень часто фальсифицируют, продают с истёкшим сроком годности, без необходимых сопроводительных документов.

Управления Роспотребнадзора по Свердловской области представило на своём сайте результаты проверок молочной и мясной продукции в первом квартале этого года. Там же содержится и неутешительный вывод: по сравнению с первым кварталом 2011 года удельный вес забракованной мясной продукции увеличился в 1,6 раза, а количество забракованной молочной продукции – в четыре раза!

Так, в первом полугодии этого года в Роспотребнадзоре проверили 6,8 тонны колбасных изделий и забраковали из них более 20 процентов. Самые распространённые причины забраковки – несоответствие требованиям нормативных документов, изготовление с нарушением правил маркировки. Но, наряду с этим, значительно вырос в объёме бракованной продукции и процент фальсификата. Так, в первом полугодии прошлого года в объёме забракованной колбасы таковой было всего два процента, а в первом квартале 2012 года – 12,3 процента. Вдобавок к этому почти в два раза за этот период вырос в объёме бракованной продукции удельный вес фальсифицированных мясных консервов. Это замечают многие: качественной тушёнки сегодня днём с огнём на прилавках магазинов не сыщешь.

Вообще фальсификация, или намеренное отступление от заявленного ГОСТа и требований нормативных документов, стала уже бичом нашей «пищевки». Особенно подтащили в этом колбасных дел мастера. Они занижают содержание массовой доли мясного сырья, вводят каррагинан, вместо качественного мяса используют третьесортное сырьё из шкур, втихую добавляют сою, подобно фокусникам завышают процент влаги в колбасных изделиях, используя камедь гуара. Скоро слово колбаса у нас станет чем-то нарицательным, обозначающим некий суррогат продукта, об истинном качестве которого будет вспоминать лишь старшее поколение.

Растёт доля фальсификата и на рынке молочной продукции. Так, из 45 проб сливочного масла, взятого проверяющими ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области» в этом году, 22 оказались неудовлетворительными по критериям фальсификации. Это – 48,9 процента, грубо говоря, почти половина масла, что продают в области, подделка. Грешат этим и наши производители, и производители из других регионов. Из предприятий Свердловской области в этом списке указаны: ИП Слабодаков, ООО «УТК-Марс», ООО «Полус-Тур», ООО ТПК «Маслодел», ООО «Маслодел 2000», ООО «Березовский молочный завод». Из производителей других регионов, продукция которых оказалась фальсифицированной, названы: ОАО «ВАМИН-Татарстан», ООО «Косовский маслозавод», ЗАО «Озерский молочный комбинат», ООО «Сибиряк», ООО «Нотмасло», ООО «Маслозавод «Рытвенский».



АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ

Пробки душат железную дорогу



И ещё один показатель, свидетельствующий о том, что проблема управления перевозками в сети российских железных дорог крайне обострилась. Это динамика сдвоенных операций, предполагающих загрузку прибывающих с товаром на станцию вагонов там же. Если в 2002 году они составляли 54 процента, то в этом – всего восемь процентов.

Существующее законодательство не даёт надежды на то, что встречный порожний пробог вагонов будет снижен. В начале мая Совет директоров ОАО «Российские железные дороги (РЖД)» одобрил проект по созданию единого сетевого технологического процесса грузовых перевозок, основой которого является переход от непрерывного приёма заявок к месячному планированию перевозок не только грузов, но и пустых вагонов. И высказал предложения для совершенствования законодательной базы. Но пока же работа на СвЖД по сокращению необоснованных порожних пробегов ведётся «в ручном режиме». А Арбитражный суд Свердловской области регулярно рассматривается ряд исков к ОАО «РЖД» за просрочку доставки груза от таких истцов как ОАО «Свердловскитруда», ОАО «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат», ООО «Сталепромывленная компания – Свердловская область», ОАО «Алапаевский металлургический завод» и других крупных предприятий. Все это беспокоит и предприятия в Тюменской области, Пермском крае,

Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком округах, зачастую градообразующие. И в первую очередь металлургические, а также производящие стройматериалы – ведь именно они и являются основными грузоотправителями на железной дороге.

А в целом, как признал на состоявшейся пресс-конференции начальник Свердловской железной дороги Алексей Миронов, во многом исчерпанные резервы железнодорожной инфраструктуры формируют серьёзный риск для развития экономики страны и её регионов.

Результаты первых шести месяцев текущего года говорят о том, что свердловские железнодорожники делают и в этих условиях всё возможное, чтобы повысить уровень эксплуатационной работы. Основные объёмные и качественные показатели – по грузам, грузооборот, производительность локомотива, средний вес поезда, по сравнению с аналогичным периодом прошедшего года, перевыполнены. В частности, грузооборот увеличился почти на девять процентов, и это абсолютный цифровой рекорд среди показателей всех иных отраслей экономики. По погрузке СвЖД занимает второе место среди российских дорог. Ежедневно здесь грузится более 340 тысяч тонн, в том числе таких как нефть, металлы, руда и стройматериалы.

– Наш координационный совет принял решение повысить долю завоза груза в зимнее время в Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий округа, а также в Тюменскую область, – рассказывал Алексей Миронов. – Бла-

годаря подобным проектам объём перевозок строительных материалов увеличен более чем на двадцать пять процентов и на четыре процента – нефтепродуктов. В холодный период на север Уральского федерального округа уже доставлено десять миллионов тонн грузов, в то время как за весь 2011 год – тринадцать миллионов тонн.

Но, по прогнозам, к 2020 году грузооборот в целом по свердловской магистрали увеличится на 26 процентов, а по отдельным участкам – на 60–80 процентов. И для того чтобы пробки на железнодорожных линиях не тормозили реформирование экономики, в том числе и Свердловской области, в развитие её инфраструктуры требуется вложить около 270 миллиардов рублей. Однако собственных ресурсов у СвЖД совершенно недостаточно. Инвестиции ОАО «РЖД» в её развитие с начала года составили около десяти миллиардов рублей – на сорок процентов больше, чем за полугодие 2011-го. Но, как отметил начальник СвЖД, в таких государствах как Германия, Франция протяжённость дорог в несколько раз меньше, однако там такие же суммы в развитие их инфраструктур вкладывает государство.

Провозную способность железных дорог РЖД и СвЖД пытаются решить за счёт формирования тяжёловесных грузовых поездов, к примеру, с использованием нового локомотива 2ЭС10 «Гранит». В августе прошлого года он впервые провёл поезд из ста вагонов массой девять тысяч тонн через Уральский хребет. Однако регулярное движение таких составов опять же невозможно без усиления

мощности инфраструктуры железной магистрали. Самые болезненные на сегодня направления с ограниченными пропускными способностями – Сургутское, Тюмень – Екатеринбург длиной 325 километров, Екатеринбургский и Пермский железнодорожные узлы. Также очень важно для решения этой проблемы, если Россия действительно стремится войти в число наиболее развитых стран, строительство для таких высокоскоростных локомотивов как «Гранит», а также «Синара» (а полторы сотни последних СвЖД уже имеет) высокоскоростных и скоростных железнодорожных линий. В Европе их общая длина приближается к девяти тысячам километров, а в Китае ежегодно строится таких дорог не менее 900 километров. Средняя скорость грузового состава в Китае намного превосходит среднюю скорость передвижения грузовых поездов в России.

А пока, к сожалению, мы имеем только одну такую линию – Москва-Питер. Реализация проекта по строительству высокоскоростной железной дороги Екатеринбург-Москва, о котором уже давно говорится, отложена на неопределённый срок. Это фактически подтвердил Алексей Миронов.

«Рельсы для скоростных поездов от Екатеринбурга начнут прокладывать лишь при наличии серьёзной финансовой поддержки. Нужно представлять эти цифры – по скромным подсчётам, необходимо 1,5 триллиона рублей», – сказал начальник Свердловской железной дороги.

Екатеринбург закупит 136 машин для уборки улиц

В июле соответствующие службы провели работу по подготовке необходимой технической и аукционной документации, сообщает портал E1.ru.

На оснащение предприятий благоустройства новой уборочной техникой мэрия Екатеринбурга потратит более 600 миллионов рублей – это субсидии из областного бюджета и средства из муниципального бюджета на условиях софинансирования. После проведения торгов подвижной состав выйдет на улицы города.

Специалисты администрации закупят 35 комбинированных дорожно-уборочных машин, 14 вакуумных подметально-уборочных машин с оборудованием для зимней уборки, 14 подметально-уборочных комплексов с прицепной машиной с элеваторным подбором мусора и комплексом оборудования для зимней уборки, 28 компактных вакуумных подметально-уборочных машин с буфером для мусора, 18 подметально-уборочных тракторов с передним фронтальным ковшом, один трактор с экскаваторным ковшом, восемь автогрейдеров, семь снегопогружников, шесть бульдозеров-болотоходов для работы на снежных свалках, одну гидродинамическую каналоочисточную машину, три автогидроподъёмника с высотой подъёма до 17 метров, одну машину комбинированную дорожно-уборочную со щёткой для мойки барьерных ограждений.

На один гружёный состав – три порожняка. Сегодня это обычная для российских железных дорог картина

Сергей ВЕРШИНИН

На реконструкцию вокзала Екатеринбурга требуется 19 миллиардов

Свердловская железная дорога разработала комплексную программу по развитию собственной инфраструктуры, которая одобрена Инвестиционным комитетом ОАО «РЖД». Среди основных мероприятий, намеченных к реализации в её рамках, и реконструкция вокзалов станций Екатеринбург-Пассажирский, Пермь-2, Сургут и Пыть-Ях.



АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ

Реконструкция вокзала как по Некрасову: есть три пути, каким идти?

Общая максимальная стоимость реконструкции екатеринбургского вокзала около двенадцати миллиардов рублей.

Как сообщил начальник Свердловской железной дороги Алексей Миронов, уже подготовлены три варианта реконструкции вокзала «Екатеринбург-Пассажирский». Два первых варианта отличаются тем, что один из них предполагает строительство надземных сооружений вокзального комплекса – распределительного зала для пассажиров и галерей. Пассажирский зал планируется соединить со зданием вокзала надземными пешеходными галереями с движущимися бесступенчатыми дорожками.

Третий вариант реконструкции предусматривает реконструкцию транспортной развязки с отселением жилых домов с восточной стороны привокзальной площади. Вместо жилых зданий может быть построен двухуровневый подземный паркинг, автостоянка и комплекс остановочного общественного транспорта.

По словам Алексея Миронова, все три проекта реконструкции железнодорожного вокзала Екатеринбург были представлены в мае этого года в правительство Свердловской области.

Валентина СТЕПАНОВА

Газ на колёсах

Уровень обеспечения газом сельских территорий Среднего Урала за восемь лет вырастет почти в три раза

Елена АБРАМОВА

До 2020 года 119 населённых пунктов в 14 муниципальных районах, куда официально нецелесообразно тянуть линии газопровода, будут обеспечены сжиженным природным газом. Об этом сообщил журналистам заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Игорь Чикиризов.

Как сообщила «ОГ», на этой неделе областное правительство утвердило генеральную схему развития газоснабжения Среднего Урала на период до 2020 года. Это масштабный труд, представляющий собой пять книг общим объёмом 5200 листов. Одна из задач, предусмотренных генеральной схемой, – газификация городов и сёл, в том числе отдалённых территорий.

– Уровень газификации региона на сегодняшний день составляет 53,5 процента, к 2020 году он должен быть доведён до 72,5 процента. При этом доля обеспечения голубым топливом сельских территорий должна вырасти с 14,9 до 43 процентов, – подчеркнул Игорь Чикиризов.

В настоящее время в области без сетевого газа остаются пять муниципальных районов: Сысыйнский, Шалинский и Гарицкий городские округа, Дружининское городское поселение и городской округ Старотуркинский. В последнее, впрочем, газ уже пришёл альтернативным способом.

– В прошлом году в Старотуркинском был реализован пилотный для всей России, а не только для Свердловской области, проект использования сжиженного природного газа (СПГ). И сегодня социальные объекты и многоквартирные дома этого муниципалитета отапливаются от блочно-модульной газовой котельной. Сегодня рассматривается возможность развития этого перспективного направления на территории других муниципальных образований, и, прежде всего, Шалинского городского округа, – рассказал замминистра.

Он отметил, что, если бы до Первоуральска до Старотуркинска и до Шали тянули магистральную газопровод, капитальные затраты составили бы примерно 1,5 миллиарда рублей. Для беструбопроводной газификации требуется в три раза меньше средств. И значит-ельно меньше времени.

Суть альтернативной технологии такова: при температуре минус 161 градус газ переходит в жидкое состояние, он уменьшается в объёме примерно в 600 раз и становится пригодным для транспортировки. От комплекса по производству сжиженного газа метан доставляется автоцистернами в отдалённый населённый пункт, где с помощью регазификатора осуществляется его перевод из жидкого состояния обратно в газообразное. Затем по газопроводам низкого давления он поступает в котельные и подается потребителям.

Хотя на сжижение и доставку топлива до пункта назначения требуются дополнительные затраты, на государственном уровне принято решение, что тарифы на СПГ для населения будут устанавливаться на том же уровне, что и для газа, идущего по трубе.

По словам Игоря Чикиризова, генеральная схема развития газификации на период до 2020 года предусматривает финансирование из разных источников в объёме более 70 миллиардов рублей. Для строительства магистральных газопроводов будут использоваться инвести-

ции частных компаний. Газораспределительные системы, которые подпадают непосредственно к населённым пунктам, будут строиться за счёт специальной надбавки к тарифам, которую утверждает ФСТ – в 2012 году это около 400 миллионов рублей. Часть средств будет выделена из федерального бюджета в рамках программы «Социальное развитие сел», а также из областного и местного бюджетов в рамках целевых программ. Ещё один источник – средства граждан, которые хотят газифицировать свои дома.

– Чтобы получить средства в рамках той или иной программы, необходимо наличие проектно-сметной документации с положительным заключением госэкспертизы. Финансировать разработку проектов из бюджета запрещено, на эти цели привлекаются средства населения. Это немалые суммы, к примеру, в прошлом году было привлечено около 20 миллионов рублей, – уточнил Игорь Чикиризов.

Он напомнил, что для пенсионеров и малоимущих граждан существуют программы адресной поддержки.

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ!

Сегодня исполняется 45 лет министру международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александру ХАРЛОВУ. Его поздравляют:

Депутат Государственной Думы РФ, член Комитета по охране здоровья, Почётный консул Словакии в Екатеринбурге Александр ПЕТРОВ:

– Уважаемый Александр Владимирович! Сегодня Свердловскую область узнают на карте России иностранные партнёры по всему миру. И здесь, у нас, представители десятков зарубежных государств ведут бизнес, занимаются творчеством, участв. И это во многом благодаря деятельности министерства международных и внешнеэкономических связей и Вашему личному участию. Очень часто зарубежные инвесторы впервые слышат о Свердловской области от Вас, и многие из них отмечают Вашу доброжелательность, компетентность, открытость и выражают желание работать на уральской земле.

Примите сегодня самые искренние поздравления с праздником! Пусть он пройдёт в кругу близких, друзей и единомышленников. Пусть день рождения подарит Вам радость и отличное настроение! Доброго Вам здоровья и новых успехов в Вашей профессиональной деятельности! Пусть работа на высоком посту приносит Вам большую радость!

Руководитель отделения в Екатеринбурге Посольства Республики Беларусь в Российской Федерации, советник Виктор ПОЛЯНИН:

– Уважаемый Александр Владимирович! Примите самые тёплые и искренние поздравления в день Вашего рождения. Выражаю Вам свою искреннюю признательность за постоянную активную работу, направленную на укрепление дружбы и сотрудничества между Республикой Беларусь и Свердловской областью.

Уверен, что наши отношения будут и впредь строиться на самой прочной основе – взаимном уважении и дальнейшем плодотворном сотрудничестве. Желаю Вам неиссякаемой энергии и осуществления всех намеченных планов. Крепкого здоровья, счастья и благополучия Вам, Вашим родным и близким.