

Скоро осень, за окнами — август

Областное правительство держит на контроле подготовку к зиме

Елена ВОРОНОВА

Общая площадь жилья в городе Артёмовском составляет 902 тысячи квадратных метров, а обслуживают его 12 управляющих компаний, четыре из которых — уже банкроты.

Удивляться тут нечему, ведь по оценкам экспертов, безубыточно работают лишь те управляющие компании, которые имеют фонд не менее 600 тысяч квадратных метров. Поэтому нетрудно подсчитать, что в Артёмовском имеют более трёх УК просто экономически нецелесообразно. Об этом шла речь на совещании по подготовке к очередному отопительному сезону, которое провёл 1 августа в Артёмовском городском округе заместитель председателя правительства Свердловской области Сергей Зырянов.

Определение проблемных зон города зампреда областного правительства начал с объезда объектов коммунальной инфраструктуры. В частности, он осмотрел находящуюся в эксплуатации Облкоммуэнерго Артёмовскую ТЭЦ, места проведения ремонтных работ на теплотрассах.

«Технически проблем на Артёмовской ТЭЦ, которые могли бы привести к срыву отопительного сезона, нет», — отметил Сергей Зырянов. — Ремонт теплотрасс города идёт. Мы понимаем, что заменить 70 процентов старых сетей в один год невозможно, такую задачу никто и не ставит. Но мы не должны думать только о том, как пережить предстоящую зиму, мы должны понимать, как будет модернизироваться тепловое хозяйство Артёмовского. Поэтому важно, чтобы уже к 10 августа этого года администрация города совместно с Облкоммуэнерго была разработана схема тепло-

снабжения муниципально-образовательного образования. Эта схема — один из ключевых факторов формирования программы комплексного развития территории. Вы знаете, что губернатор дал поручение каждому муниципалитету — разработать такие схемы, чтобы уже в 2013 году можно было запустить несколько пилотных проектов».

В ходе совещания зампреда правительства также акцентировал внимание на подготовке жилого фонда города к отопительному сезону и на деятельности управляющих компаний, которые, по словам начальника управления Государственной жилищной инспекции Свердловской области Алексея Росолова, даже отчётов о подготовке жилого фонда к отопительному сезону не предоставляют.

Но одна из главных проблем Артёмовского в подготовке к отопительному сезону — долги за энергоресурсы. На 1 августа кредиторская задолженность составила 209 миллионов рублей. При этом долг управляющих компаний превысил 224 миллиона рублей.

Сергей Зырянов дал поручение руководителям администрации города — провести паспортизацию жилищного фонда и представить схему оптимизации управления. А также — еженедельно докладывать министру энергетики и ЖКХ Свердловской области о ходе подготовки к отопительному сезону. Вице-премьер обратил внимание руководителей Облкоммуэнерго, как основного поставщика коммунальных ресурсов на территории, на необходимость усиления работы по взысканию долгов с управляющих компаний, в том числе — в судебном порядке.



Молодёжное крыло

Вчера закрылся Всероссийский форум «Селигер-2012»

Татьяна БУРДАКОВА

За семь лет своего существования образовательный форум на озере Селигер в Тверской области эволюционировал из рядового молодёжно-развлекательного мероприятия в престижную дискуссионную площадку, где на самом высоком уровне обсуждаются ключевые вопросы политической жизни России.

Поскольку примерно каждый пятый житель Земли родился менее тридцати лет назад (по данным информационного центра «Мир семи миллиардов»), в большинстве развитых стран проходит множество молодёжных мероприятий. ЮНЕСКО практически каждый год организует подобный форум. В октябре 2011 года, например, такое мероприятие состоялось в Париже, а в июне 2012 года — в Санкт-Петербурге. Однако ни один из этих форумов не может похвастаться присутствием глав государств. В этом смысле твёрская «Селигер» — вне конкуренции.

Президент России Владимир Путин приезжал на молодёжный форум в 2009 и 2011 годах, а нынешним летом посетил его 31 июля. Как информирует пресс-служба Росмолодёжи, с 1 июля по 2 августа в рамках Всероссийского молодёжного образовательного форума «Селигер-2012» успели поработать одиннадцать тематических смен, объединённых в четыре зеезда. В этом году мероприятия посетили около двадцати тысяч молодых людей — представители всех регио-

нов России, а также гости из 93 стран мира.

Вполне обоснованно визит главы государства был приурочен ко времени работы смены «Политика и гражданское общество», которой руководил автор проекта «Страна без глупостей», известный блогер Дмитрий Терновский. Участники смены — четыре тысячи молодых людей — представители успешных гражданских проектов, а также те, кто заявил о своей активной политической позиции в ходе крупных политических акций.

— Я перед собой ставил простую цель — сделать площадку, на которую могут прийти люди с разными политическими взглядами и вместе с нами обсуждать самые важные проблемы, которые сегодня волнуют общество, — рассказал Дмитрий Терновский Владимиру Путину. — Многие оппозиционеры оказались здесь. Я считаю, что это было огромной ошибкой, потому что здесь действительно получилось сделать площадку, на которой можно добиться очень многого. На мой взгляд, власть любит ходить по своеобразным «островкам спокойствия и безопасности», где ей не задают острых вопросов. Я считаю, что таких островков должно быть всё меньше и меньше. Как бы грубо это ни звучало, нам нужно такую табуретку из-под ног выбивать, потому что мы хотим задавать острые вопросы.

Судя по стенограмме, вывешенной на официальном сайте Кремля, разговор Владимира Путина с молодыми активистами действительно получил-

ся весьма острым. Прежде всего, он начался с вопроса самого Дмитрия Терновского о несменяемости власти в нашей стране.

— У нас так же, как и в любой другой демократической стране, есть главный, основной закон, называется он — Конституция. Он определяет всё устройство государства по разным его направлениям, в том числе и избирательную систему, — ответил Президент России. — Здесь люди молодые, но тем не менее вы наверняка знаете, была такая возможность, легко можно было поменять Конституцию и (я сейчас про себя говорю) избраться на третий срок. Но Конституция этого не позволяла, потому что в ней прописано: нельзя избираться более двух раз подряд. Поэтому ваш покорный слуга не стал менять эту Конституцию под себя, оставил первый пост государства и перешёл на более скромную позицию, но очень важную, конечно, для жизнедеятельности государства. А затем, в соответствии с той же самой Конституцией, используя свои конституционные права, баллотировался на пост Президента и был избран. Полагаю, что это очень важный сигнал для нашего общества, даже не один, а сразу несколько. Во-первых, при такой смене власти ничего катастрофического не происходит, а во-вторых, при соблюдении всех прав, предусмотренных Конституцией, страна продолжает функционировать и развиваться. Что касается смены власти в целом, в широком смысле этого слова, то она происходит. У нас обновле-

но практически две трети Правительства РФ. Практически две трети!

Кроме того, в ходе встречи шла речь о некоммерческих организациях, некоторым из которых теперь необходимо зарегистрироваться как «иностранным агентам», и о качестве работы российских правоохранительных структур. Согласитесь, эти темы никак не назовёшь «удобными для власти».

Кстати, как сообщает министерство физкультуры, спорта и молодёжной политики Свердловской области, Средний Урал на этой встрече представлял аспирант Уральского федерального университета Андрей Елагин. Он возглавляет команду студентов физико-технологического института, чей проект «Керамический материал широкого назначения» вошёл в число пятидесяти лучших инновационных идей «Селигера-2012».

— Мы заслуженно гордимся достижениями молодёжи Среднего Урала, — прокомментировал успех уральских студентов на «Селигере» губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. — Своей высокой социальной активностью, ответственной гражданской позицией, интересными и рациональными предложениями, реальными делами уральская молодёжь опровергает бытующее мнение, что молодой и оборота алкогольной продукции».

Кроме того, расширяется перечень информации, представляемой Государственной Думе при рассмотрении проектов федерального бюджета, внесении изменений в него и утверждении отчёта о его исполнении.

Россия готова и далее помогать НАТО в поддержании порядка в Афганистане

В канун Дня ВДВ, который ежегодно отмечает 2 августа, Президент России Владимир Путин встретился с военнослужащими расквартированной в Ульяновске 31-й отдельной десантно-штурмовой бригады.

На встрече с десантниками глава государства заявил, что транзит грузов НАТО в Афганистан отвечает национальным интересам России. «Мы заинтересованы в том, чтобы на наших южных границах было спокойно», — сказал В. Путин и напомнил, что США и их союзники по НАТО сейчас «поддерживают элементарный порядок в Афганистане». Президент РФ добавил, что, несмотря на все разногласия, Россия будет сотрудничать с НАТО и по многим другим вопросам, в частности в борьбе с пиратством на море и терроризмом.

Как известно, Россия ещё в марте выразила готовность расширить своё участие в транзите грузов НАТО в Афганистан и обратно, согласившись на создание воздушного и наземного перевалочного пункта в Ульяновске.

Турецкие военные ведут учебные бои у границы с Сирией

Армейские соединения Турции начали 1 августа тактические учения у сирийской границы, передаёт агентство Hürriyet. Сообщается, что не менее 25 танков и вспомогательные силы пехоты отработывают в полевых условиях действия по ведению боя неподалеку от сирийского города Камышьлы, на северо-востоке страны.

Заметим, что в тот же день, 1 августа, президент Сирии призвал свою армию «к финальному бою». Обращаясь к солдатам и офицерам, ведущим боевые действия по зачистке от мятежников города Алеппо, Башар Асад заявил: «Судьба нашего народа, его прошлое, настоящее и будущее зависят от этого сражения!».

Подписан закон, гарантирующий поддержку населения в случае кризиса

Президент России Владимир Путин подписал вчера федеральный закон о внесении изменений в Бюджетный кодекс РФ и ряд других законодательных актов РФ.

Согласно справке Государственно-правового управления РФ, новый закон «направлен на создание правовых основ, обеспечивающих возможность осуществления эффективных и своевременных мер социальной поддержки населения и экономики Российской Федерации в случае возникновения кризисных явлений в связи с ухудшением экономической конъюнктуры». Правительство страны при возникновении кризисных явлений предоставляет дополнительные права по использованию средств Резервного фонда, осуществлению эмиссии облигаций федерального займа и по заимствованиям юридических лиц.

Кроме того, расширяется перечень информации, представляемой Государственной Думе при рассмотрении проектов федерального бюджета, внесении изменений в него и утверждении отчёта о его исполнении.

Ужесточается ответственность за вовлечение детей в ПЬЯНСТВО

На прошедшем вчера заседании правительства РФ рассмотрен законопроект по усилению ответственности за нарушения в сфере производства и оборота алкогольной продукции.

Предлагается внести изменения в законодательство РФ, которыми предусматривается увеличение штрафов за торговлю немаркированной алкогольной продукцией с 200 тысяч до 500 тысяч рублей (а в случае организованной группы — до 800 тысяч). Предложено также увеличить размеры штрафов за нарушение правил продажи и распития спиртных напитков, за появление в общественных местах в состоянии алкогольного опьянения и другие правонарушения. А за вовлечение в пьянство несовершеннолетних Дмитрий Медведев предложил лишать свободы на срок от 2 до 6 лет.

Начальника ГИБДД Среднего Урала подвергнут служебной проверке

Заместитель генерального прокурора России Юрий Пономарёв направил на имя начальника ГУ МВД по Свердловской области Михаила Бородина официальное обращение, в котором потребовал организовать служебную проверку в отношении начальника областного ГИБДД Юрия Дёмина и рассмотреть вопрос о целесообразности его дальнейшего пребывания в занимаемой должности. Об этом сообщила вчера пресс-служба управления Генпрокуратуры РФ в УрФО.

В обращении отмечается, что с начала 2012 года в Свердловской области произошло 2336 аварий, это на 5,7 процента больше, чем за тот же период прошлого года. В результате ДТП погибли 369 человек, из них 19 детей. Последнее страшное ДТП произошло 28 июля на Серовском тракте, в нём погибли семь человек, в том числе грудной ребенок. Выяснилось, что виновник аварии 60 раз штрафовался за нарушения правил дорожного движения, однако так и не был лишён водительских прав.

Леонид ПОЗДЕЕВ

Дырявый забор

1

Кроме базовых ставок, Минторг обозначил и коэффициенты по категориям автомобилей. Как видно из верхней таблицы, утилизационный сбор на один протекший автомобиль в личном пользовании составит три тысячи рублей. Невелика наценка. Столько же платили во время завершившейся в прошлом году программы утилизации за то, что вашу старенькую «ласточку» расшинуют, как капусту.

А вот производителям и импортёрам впрямую и поёжиться. Общая картина хорошо видна в средней таблице. Как и было обещано, для поддержанных автомобилей введены повышенные — примерно в 4 раза — коэффициенты. В конечном итоге стране предстоит представить, сколько будет стоить приличная, но подержанная иномарка.

Вообще говоря, принятый закон — из разряда предсказуемых и ожидаемых. Утилизационный сбор, судя по всему, введён по принципу «три рубля плюс, три рубля минус», считает директор аналитического агентства «Автостат» Сергей Целиков. То есть в виде исключительной компенсационной меры по защите отечественных производителей от снижения таможенных пошлин на иномарки при вступлении России в ВТО. Поэтому в данном случае высчитывать, сколько потеряет конечный потребитель, нет смысла — вряд ли стоит ожидать, что утилиза-

ционный сбор превысит размер снижения пошлин или будет меньше их.

При этом само по себе это нововведение не приведет к упорядоченному процессу утилизации автомобилей. Чтобы наладить его, необходим отдельный закон «Об утилизации». О нём говорится уже девять лет, разработаны четыре редакции проекта закона, но дальше дело не идёт. Сегодня на всю Россию есть две сотни компаний, которые готовы по заявкам сами вывозить автомобили на металлолом. Но при этом доля переработки авто составляет всего два процента от всего перерабатываемого в стране металла. Для создания полноценной инфраструктуры нужны новые подходы, государственно-частное партнёрство. На сегодняшний день в России есть только один такой, полностью отвечающий современным требованиям, шредер (агрегат, из которого сыплются мухи отдельно, а котлеты отдельно, то есть пластмасса отдельно, чёрный металл, цветной — всё по разным кучкам) и находится он в Мытищах. Все остальное — местная самодельность.

Кстати, как говорится в пояснительной записке к поправкам в закон «Об отходах производства и потребления», объёмы требующих переработки автомобилей уже в 2013 году могут составить более 1,5 миллиона штук в год, а к 2015 году — от 2 до 2,5 миллиона. Параллельно с этим возникнет необходимость в переработке

сопутствующих товаров, таких как аккумуляторные батареи и автомобильные шины в объёмах 33 миллионов и 12 миллионов единиц соответственно. Чтобы обеспечить эти потребности на всей территории страны, необходимо будет построить «большое количество средних по размеру заводов по разборке вышедших из эксплуатации транспортных средств, шредерных станций, создать инфраструктуру для переработки сырья». Вместе с тем, отмечают сами законодатели, низкий процент вторичного использования материалов в автомобилях, поступающих в настоящее время на российский рынок, не позволяет обеспечить самокупательность процесса утилизации автотранспортных средств и затрат на создание соответствующей инфраструктуры.

Для того чтобы сдвинуть дело с мёртвой точки, надо направить утилизационные сборы не в общий котёл, а в специализированный фонд, как уже давно утилизуют автомобили в Европе, где это поставлено на поток.

В июле в Госдуму был внесён аналогичный законопроект, касающийся введения утилизационного сбора на сельскохозяйственную, лесозаготовительную и дорожно-строительную технику. Но это отдельная песня.

Честно говоря, этот закон вызывает очень много вопросов. Во-первых, не очень понятно, кто кому куда платит. Судя по поправкам в Бюджетный кодекс, платежи пой-

дут в бюджет, причём никакого специального фонда пока нет. Значит, потом будем кланчить деньги из бюджета на строительство «утилизаторежевающих» заводов? Частный бизнес вряд ли вцепится в эти проекты на свои кровные, без участия бюджета. Так куда мне гнать и кому сдавать свое старенькое авто, когда придёт ему последний срок? В ходе уже упомянутой программы утилизации я, к примеру, сдал машину автосалону, где брал новую.

И потом, что значит «нагрузка ляжет на производителей и импортёров»? Как АвтоВАЗ заплатит утилизационный сбор и всобачит его в цену своих машин, я ещё могу представить, а вот как это будут делать «Мерседес» или «Рено», не понимаю. Догадываюсь лишь, что за импортные машины платить будут импортёры, то есть автодилеры, но ведь это нигде не написано, как говорит один мой коллега.

А теперь о главном, что я услышал из интервью заместителя главного редактора журнала «За рулём» Игоря Моржаретто программе «Вести» по этому вопросу. Оказывается, что наши страны-партнёры по Таможенному союзу Беларусь и Казахстан никакого подобного закона не принимали. Что будет, догадаться нетрудно: за иномарками люди поедут через эти страны.

Так стоило ли огорчать родителем с этими сборами-поборами? Забор-то, то есть закон, оказался дырявым.

Суммы утилизационного сбора для физических лиц (для личного пользования). Базовая ставка — 20 тыс. руб.

Возраст, тип авто	Коэффициент	Сумма сбора (тыс. руб.)
Новый легковой автомобиль	0,15	3
Подержанный легковой автомобиль	0,25	5

Суммы утилизационного сбора для производителей и импортёров при базовой ставке 20 тысяч рублей

Возраст	Литраж (объём двигателя)	Коэффициент	Сумма сбора (тыс. руб.)
Новый или подержанный автомобиль	до 2,0	1,34	26,8
Подержанный, старше трёх лет	до 2,0	8,26	165,2
Новый	от 2,0 до 3,0	2,66	53,2
Подержанный, старше трёх лет	от 2,0 до 3,0	16,2	322,4
Новый	от 3,0 до 3,5	3,47	69,4
Подержанный, старше трёх лет	от 3,0 до 3,5	28,5	570
Новый	более 3,5	5,5	110
Подержанный, старше трёх лет	более 3,5	35,01	700

Суммы утилизационных сборов для физических лиц (для личного пользования) на грузовики, коммерческие авто и автобусы. Базовая ставка 150 тыс. руб.

Тип автомобиля	Возраст	Коэффициент (минимум — максимум)	Сумма сбора (тыс. руб.)
Грузовик коммерческий Автомобиль Автобус	новый	0,9-3,7 0,9-3,7 1,18-4,25	135 — 555
Грузовик коммерческий Автомобиль Автобус	подержанный, старше трёх лет	1,15-12,56 2,79-8,31	172,5 — 1,880 418,5 — 1,240