

	Сегодня	+ / -	Годовый max	Годовый min
Доллар	32.18	-0.03	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	39.55	-0.05	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- - рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Алжирские алгоритмы

Особенности североафриканского менталитета и делового климата при температуре за сорок

Виктор КОЧКИН

«Страна не ориентирована на туризм, несмотря на некоторые свои заявления, и богом данное ей местоположение - север Африки, Средиземное море. По моему, в обозримом будущем туристической страной Алжир не станет. От Египта и Туниса всего ничего, но в плане развития именно туристической инфраструктуры отличия разительные. А вот для бизнеса, для российских деловых людей, которые собираются здесь не развлекаться, а работать, это место очень привлекательно, этот рынок нам интересен», - уверен президент Уральской торгово-промышленной палаты Андрей БЕСЕДИН.

«ОГ» продолжает тему «География делового туризма». В этом номере наш собеседник делится своими впечатлениями о визите Свердловской делегации в Алжирскую Народную Демократическую Республику.

Алжирские эффекты и алгоритмы

—Поначалу я испытал эффект неожиданности. Мы ехали по приглашению наших бизнес-партнеров, наших коллег из ТПП города Аннаба (это третий город страны, он себя позиционирует как наш Екатеринбург в России). Причём они уже были у нас в Екатеринбурге, и делегация бизнесменов, и коллеги из ТПП, губернатор и мэр города, ректор университета. И, естественно, у нас складывалось впечатление об этой стране именно по этим людям: умные, образованные, интеллигентные, организованные, профессионалы. И если честно, то когда ехал, то рассчитывал, что и увидижу именно такую страну. Выделяющуюся на африканском континенте, вот таким своим народом, взглядами на жизнь, подходом и настроением.

—Так в чём подвох, в чём неожиданность?

—Сразу возник определённый диссонанс между ожидаемым и увиденным. Да, я встретил здесь очень интересных людей, которые прогрессируют, цепко говорят о бизнесе, современно мыслят. Это преуспевающие люди, но я думал, что тут такая среда и будет, а они как раз из этой среды и выделяются. Чем выделяются?

Например, чтобы элементарно получить багаж, нужно ждать неизвестно сколько времени. При этом все вокруг что-то делают, подключено много громко разговаривающих людей, которые к тому же постоянно размахивают руками. Всё бурлит вокруг вас с деловым видом, а дело не движется.

В отеле. Четыре звезды, отличные номера. Но... «Ну нет у вас воды в номере, так полтора суток ещё не прошло, направим вам коhibaду», - прямо родным повеяло...

—Вам костюм нужен был

к девяти? Ладно, сейчас поедет грядиться. Завтра будет. А нам на приём к губернатору, и про эти злосчастные костюмы мы специально предупреждали заранее и неоднократно. Сто раз согласовали, но их никто не гладил и не собирался, да ещё их и везти для этого надо было в другое место.

Наши коллеги из местной торгово-промышленной палаты замечательные люди, очень тактичные, внимательные, вежливые, пытались помочь решить наши бытовые проблемы. А они не могли не возникнуть, потому что, по-моему, в сфере услуг в целом отношение такое к делу.

Когда алжирская делегация была в Екатеринбурге, мы услышали от них фразу: «У вас очень чистый город!». И отнесли это к комплименту. Мы-то сами привыкли считать свой родной город далёким от совершенства в этом отношении. Но в поездке мы поняли, что это был не комплимент... И теперь я знаю, что Екатеринбург - это эталон чистоты.

Ещё непривычные моменты. Очень много промежуточных ожиданий. Наш день, очень плотный, был всё время разрезан на какие-то паузы. Самая частая фраза, которая сопровождала нас всю поездку - «корректировка плана!» Мы, конечно, не немцы с их педантичностью и пунктуальностью, но посчитали, что если смонтировать фильм нашего трёхдневного визита и вырезать из него все эти ожидания и склейить, то получится ещё один свободный день, за который можно было бы и страну посмотреть получше, и контактов больше завести.

—Алгоритм определить удалось?

—Зазор высчитали - это минимум полчаса. Он стал уже настолько прогнозируемым и подтверждаемым, что мы в какой-то момент просто отказывались от некоторых мероприятий. Забирало время и плотное сопровождение из-за общих на нынешнем Ближнем Востоке проблем с безопасностью. Мы постоянно были окружены полицейскими и военными, да ещё какими-то вооружёнными людьми. Видимо, не просто так. Чтобы сходить за сувениром (перейти на соседнюю улицу), надо согласовывать свой поход и получить сопровождение. Жара больше сорока, попросили разрешения искупаться на берегу Средиземного моря всё-таки! Так и поехали с сопровождением, с оцеплением части пляжа, с такой вот экзотикой.

Виды на прорыв

—В перспективе города много строительных кранов видно?

—Так в том то и дело, что нет, а этого один из показателей активности города как раз и есть! Вообще - ни кранов, ни котлованов, ни одного нового строительства не увидели. Локальные стройки, наверное, есть. То, что мы увидели, построено красиво, но 55-60 лет назад, во французском колониальном стиле. Всё время не



Национальные костюмы и ремесла - неотъемлемая часть парада-дефиле



Редкий кадр в мусульманской стране

подкидало ощущение в чём-то замершей жизни, хотя Аннаба считается самым европейским городом страны.

Сами местные говорят - одна треть народа трудоустроена от госсектора до уличной торговли. Остальные две трети стоят на бирже труда, получают какие-то дотации, их это устраивает. Ходят по пляжу, едят финики, собираются вечером группами. Вообще, видимо, в этом плане страна в ближайшее время не ошаршит мировое сообщество каким-нибудь мега-прорывом.

При этом Алжир очень богатая страна. Богата природой, всё-таки это Средиземное море, это север Африки (не центральная, экваториальная знойная часть). Суховатая, но довольно симпатичная природа, с пальмами, эквалагитами, оливами и прочая. Это неплохие залежи руд, месторождения газа, комбинация «Арселор металл», современные предприятия по производству удобрений, порты. Но явно не хватает ресурсов, которые бы даже с нашим долгим запиранием сделали бы здесь настоящий логистически-индустриально-туристический анклав (смеётся).

—Каким вам показался характер алжирцев?

—Взрывной! Вот, к примеру, праздновался День независимости. На набереж-

ной толпа, смотрит двухчасовое дефиле. Идут колонны школьников, медиков, борцов киокушинкай, флешмобовцев, полицейских, гимнастов. Колонна карликов между учителями и врачами затесалась, идёт и салютует. Народ смотрит, веселится, всё нормально. Чуть дальше ансамбль проигрыш затянул и толпа сразу в возбуждение пришла. Причём это не повышенная агрессивность, а черта характера такая у них, повышенная эмоциональность. Нормальные, расслабленные и тут же вспыхивают, как порох. Легко возбудимые, в общем. При этом - крайне нетерпеливые, тягучий образ жизни. И на лице у них можно прочитать: «Не стоит тратьте нервы... Это такой миг в большой истории».

—Может, они все поголовно философы?

—Медитирующие индийского йога я ещё могу представить философом, но эти по-восточному горячие люди... Как-то не очень похоже они на вид.

—В каких сферах можно с ними работать?

—Машиностроение для добывающей, перерабатывающей отраслей, в том числе химической. Всё, что связано с такелажными работами, транспортёры, крановое оборудование, буровые установки. Очень часто говорили, что ждут российских, уральских

строителей. Ещё им очень нужны проектные и технические решения для промышленности.

Есть оттуда что и брать. Продукты питания, великолепные финики, отличные вина (но только на экспорт, так как страна в силу понятных причин непьющая), восточные сладости.

—В общем, как я понял, туристу там будет не очень... А куда лучше обратиться бизнесмену, если он решит заколачаться с алжирскими коллегам?

—Да по большому счёту к нам, в Торгово-промышленную палату. Это ведь наша работа - выстраивать, проверять и приспосабливать деловые маршруты, чтобы привести по короткому пути в нужную бизнес-точку. Выстроены отношения с посольством и консульством, торговым представителем, представителями ТПП. Организовать переговоры, юридическую поддержку, переводчиков, это же суть нашей работы. А бизнесмен в этой стране, конечно, будет как дополнительный бонус удовлетворение любопытства из серии «я постигаю мир». Но именно в такой очерёдности, сначала далеко, потом всё остальное. И это не будет скучно, по крайней мере.

КСТАТИ

Алжирская Народная Демократическая Республика
Государство в Северной Африке в западной части Средиземноморского бассейна, крупнейшее по территории африканское государство. Столица - город Алжир.
На севере Алжира параллельно друг другу тянутся хребты Атласа - Тель-Атлас и Сахарский Атлас. На узкой полосе побережья и в предгорьях Тель-Атласа проживает 93 процента населения страны.
Недра Алжира богаты нефтью, газом, рудами чёрных и цветных металлов, марганцем, фосфоритом.
Основа экономики Алжира - газ и нефть. Они дают 30 процентов ВВП, 60 процентов доходной части госбюджета, 95 процентов экспортной выручки. По запасам газа Алжир занимает 8-е место в мире и 4-е место по его экспорту. По запасам нефти Алжир на 15-м месте в мире и на 11-м месте по её экспорту.
Численность населения - 34,9 миллиона человек (2009 год). Городское население - 65 процентов.
Этнический состав - арабы (83 процента), берберы (16 процентов), прочие менее одного процента.
Язык - арабский (официальный), берберские диалекты, распространён французский.
Религия - мусульмане-сунниты 99 процентов, прочие один процент.



О семилетней борьбе за независимость эти ребята знают только понаслышке

Екатеринбург уступил четырём городам по уровню зарплат

Екатеринбург занял пятое место среди городов России с самыми высокими зарплатами. Впереди уральской столицы - Москва и Санкт-Петербург, Челябинск, Пермь.

Самую высокооплачиваемую для России должность рекрутинговое агентства зафиксировало в одной из московских компаний. Это вакансия главного операционного директора, потенциальная ежемесячная зарплата которого - от 700 тысяч рублей до одного миллиона рублей.

В Екатеринбурге «самой дорогой» стала вакансия директора филиала международной компании по производству строительных материалов. Предлагаемая зарплата - от 200 тысяч рублей в месяц. Далее идут начальник управления земельных отношений, технический консультант в IT-компанию, руководитель службы заказчика, главный инженер - уровень зарплат которых колеблется от 100 до 150 тысяч рублей. Интересно, что в этом списке оказалась вакансия шеф-повара с зарплатой от 100 тысяч рублей.

В Челябинске самые высокооплачиваемые работники получают от 250 тысяч рублей, в Перми - от 220 тысяч рублей.

Валентина СТЕПАНОВА

Сотрудники опасных производств могут потерять госпенсию

Институт гуманитарного развития мегаполиса (ИГРМ) направил министру труда и социальной защиты РФ Максиму Топилину предложения о реформировании системы досрочных пенсий для сотрудников вредных и опасных производств.

В документе, который попал в распоряжение редакции газеты «Коммерсант», в пользу реформирования института досрочных пенсий ИГРМ приводятся несколько аргументов, наиболее конкретным из которых является цифра 339 миллиардов рублей. Столько должен будет потратить Пенсионный фонд России на выплаты досрочных трудовых пенсий по старости в 2012 году, что составляет около трети общего дефицита ПФР, указывают авторы документа.

По мысли разработчиков предложений, так как в настоящее время досрочные пенсии «вредникам» финансируются за счёт общих взносов по обязательному пенсионному страхованию, это является «скрытым перекрёстным субсидированием соответствующих предприятий», которые в силу «бесплатности» для них досрочных пенсий не мотивированы улучшать условия труда. Чтобы мотивировать предприятия, авторы документа предлагают полностью переложить на них финансовую нагрузку по обеспечению досрочного выхода на пенсию сотрудников вредных производств. Делать это предлагается несколькими способами, но основными идея две: повысить для предприятий размер отчислений в ПФР за сотрудников вредных производств, уже заработавших право на досрочную пенсию (с 2013 года), и постановление (с 2014 года) заменить все различные корпоративными (в том числе пенсионными) программами социальной компенсации.

Николай ПЛАВУНОВ

Россия и Япония усиливают кооперацию

Президент Владимир Путин и министр иностранных дел Японии Контаро Гэмба, прибывший в Россию с рабочим визитом, обсудили перспективы развития двусторонних торгово-экономических связей.

Торговый оборот между нашими странами уже вышел на докризисный уровень - 30 миллиардов долларов США. Однако с другим соседом России на Дальнем Востоке - Китаем - он составляет почти 90 миллиардов долларов США. Поэтому, как отметил Владимир Путин, торговое сотрудничество с Японией может развиваться активно.

Большое внимание на переговорах было уделено реализации совместных проектов в машиностроении и энергетике. В последние годы японские компании проявляют всё больший интерес к этой области экономики. Некоторые совместные проекты в сфере машиностроения на Дальнем Востоке уже близятся к завершению. В частности, имеются весомые заделы для наращивания работы ведущих японских автомобильных концернов на российском рынке, в том числе на Дальнем Востоке.

Хорошие перспективы и в сфере энергетики, к примеру, строительство во Владивостоке завода по производству сжиженного природного газа. На сегодня доля российского газа на японском рынке достигла десяти процентов.

Валентина СТЕПАНОВА

От Ботаники до Космонавтов

После завершения прокладки первой линии метро - самое время задуматься о строительстве второй ветки, которая пересечёт город с запада на восток. По словам заместителя главы Администрации города Екатеринбурга по вопросам капстроительства и землепользования Сергея Мямин, перед руководством мэрии и областной властью сейчас встала необходимость принять принципиально важное и простое решение. Разработчики проекта новой линии предлагают выбрать между двумя вариантами прокладки метро: традиционным, когда приходящие и уходящие поезда прибывают к двум противоположным концам платформы, и бо-

лее современным, при котором станция становится двухэтажной - приходящий поезд прибывает к платформе на первом этаже, а уходящий - к другой платформе на втором этаже.

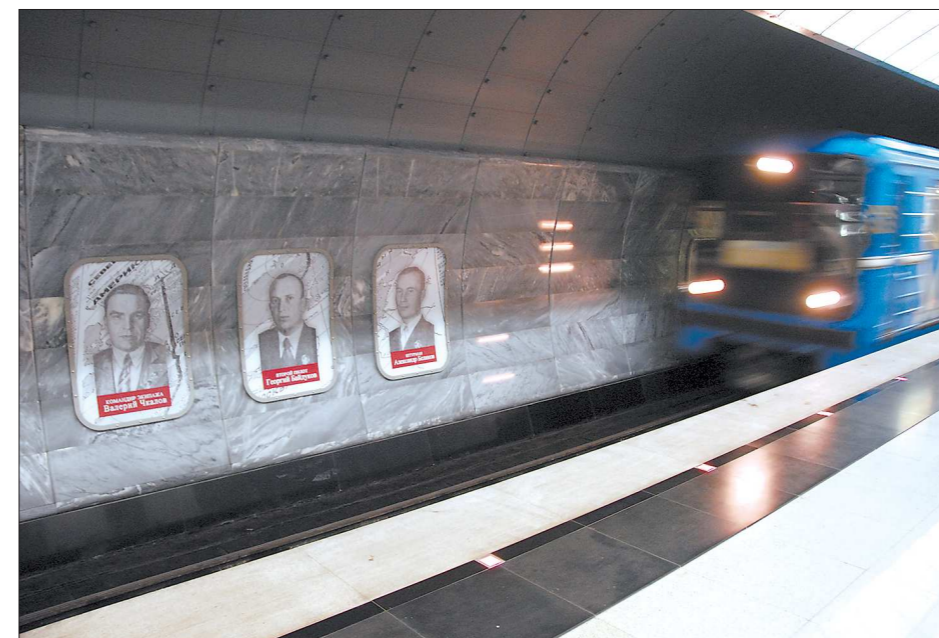
Как пояснил Сергей Мямин, второй вариант стоит намного дороже первого, но зато он позволит построить новую линию метрополитена в два раза быстрее, чем это происходит обычно. Кроме того, прокладка «двухэтажной» линии причинит гораздо меньше неудобств горожанам. Строителям не придётся перекрывать движение автомобильного транспорта на большой территории. Поскольку двухэтажные станции занимают намного меньше места, для каждой из них потребуются участки, по размеру сравнимый с обычной стройпло-

щадкой для возведения многоэтажного дома. Согласитесь, для такого «компактного» города как Екатеринбург, это имеет большое значение.

Кроме того, по-прежнему остаётся открытым вопрос о будущем станций «Бажовская» и «Уктусские горы». «Бажовская» должна располагаться между «Геологической» и «Чкаловской», но оформлением её вестибуля и установкой эскалаторов метро строители пока не занимаются, объясняя это тем, что плотность застройки близлежащих районов невелика, и пассажиропоток через «Бажовскую» может оказаться слишком маленьким для такого большого места, для каждой из них потребуются участки, по размеру сравнимый с обычной стройпло-

можность ездить на метро, но этот проект отложен на неопределённое будущее из-за более значимого в смысле увеличения пассажиропотока - прокладки второй ветки метро - с запада на восток.

В течение ближайших месяцев руководство области и города рассмотрят все плюсы и минусы двух способов прокладки метро и выберут наиболее подходящий для столицы Среднего Урала. Однако, как заверил Евгений Куйвашев, самое главное решение уже принято: «Строительство метро будет продолжено, как бы сложно ни было. Совсем недавно у нас был председатель правительства РФ Дмитрий Медведев, и мы договорились о помощи городу в реализации этого проекта».



Новая станция украшена портретами лётчиков из экипажа Валерия Чкалова

АЛЕКСАНДР ЗИНЦЕВ

Сергей ВЕРШИНИН