ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуфимск	Нижний Тагил	Серов
+251 +13	+25 +14	+26 +15	+24 +13	+25 +12	+26 +15
С, 4 м/с	С, 4 м/с	С, 5 м/с	С, 5 м/с	С-З, 4 м/с	С-З, 3 м/с

Нужна «безоткатная система»

Сергей Носов начал «глубокое погружение» в тагильские проблемы

Галина СОКОЛОВА

Вице-губернатор Свердловской области Сергей Носов одержал уверенную победу во всех трёх турах праймериз «Единой России» в Нижнем Тагиле, так что именно его кандидатуру поддержит партия на осенних выборах главы города.

На встрече с местными журналистами он перечислил проблемы, которые решить «с наскока» невозможно. Для преодоления негативных тенденций нужно скрупулёзное изучение причин. Чем, собственно, и занимается сегодня Носов.

— Было в России две исконные беды, и вот добавилась третья, — так охарактеризовал Сергей Носов положение дел в ЖКХ. Нижний Тагил в последнее время сотрясают коммунальные войны. За некоторые дома управляющие компании бьются насмерть, посылая жильцам за одну услугу по несколько квитанций. Другие многоэтажки, наоборот, не берёт на обслуживание никто: жильё ветшает, дворы тонут в мусоре. Отключение горячей воды в летний период стало для сотен тагильчан делом обычным. Город наращивает долги перед энергетиками. УК задолжали ресурсоснабжающим компаниям 800 миллионов рублей, в то время как задолженность населения равна 524 миллионам рублей. Получается, 276 миллионов попросту осели на счетах коммунальщиков.

— Надо готовиться к зиме, а МУП «Тагилэнерго» занимается междоусобными распрями. Там делят потоки, и отнюдь не тепловые, — заметил вице-губернатор. Он считает, что коммунальным бизнесом, не обещающим сверхдоходов, должны заниматься социально ответственные компании. Впредь на сотрудничество с властью могут рассчитывать только добросовестные УК.

Рассказал Сергей Носов и о том, как нынче ремонтируются тагильские дороги:

— Мы сегодня с трудом распоряжаемся запланированными на этот год 405 миллионами рублей, а если придётся осваивать на ремонтах в два-три раза больше? Тут нужно вводить контроль над всеми процессами – от соответствия существующим требованиям сырья и материалов до финишного благоустройства. Необходимо исключить коррупционную составляющую. Видел в институте испытания металлов у Валерия Руденко орудия, стреляющие без отката. Вот такую же «безоткатную систему» надо создать при распределении и выполнении муниципального заказа.

Не обошли стороной собеседники тему инвестиционных проектов. Говоря о строительстве медицинского центра инновационных технологий, который будет специализироваться на протезировании суставов, Сергей Носов назвал Владислава Тетюхина «святым человеком». Инвестор намерен вложить в сооружение комплекса 3,9 миллиарда рублей. Строительство идёт полным ходом: растёт здание медицинского учреждения, готово несколько этажей дома для персонала и гостиницы для пациентов.

Наряду с решением социальных проблем и улучшением инвестиционного климата, Сергея Носова заботит политическая обстановка в Нижнем Тагиле. Он намерен положить конец соперничеству за влияние в городе между Уралвагонзаводом и Евразом.

— Буду стремиться выстраивать отношения с производственниками и региональной властью на основе уважения в самом широком смысле этого слова. Уважать надо и корпоративные мнения, и решения власти, но более всего – интересы тагильчан.

В очередь за лопатами

Ивдельская администрация оплачивает работу школьников на каникулах

Ксения ДУБИНИНА

Очищенные от мусора улицы, безопасные детские площадки, облагороженные цветочные клумбы – всё это итог работы отряда школьников «Чистый город», который уже более пяти лет существует в Ивделе. От администрации города ребята получают не только благодарность, но и материальное поощрение.

В летние месяцы подростки от 14 до 18 лет занимаются благоустройством города. Рабочий день длится с девяти утра до часа дня, выходные в субботу и воскресенье. А главное, у них есть зарплата. Пусть небольшая, всего 2000 рублей, плюс материальная поддержка в размере 1000 рублей от Центра занятости населения города Ивделя. К тому же, есть возможность получить премию.

–Кроме того, в течение нескольких лет среди школьников разыгрываются ценные призы, – рассказала руководитель отряда Ирина Вересова. – В прошлом году самым лучшим работникам вручили по пять тысяч рублей, в предыдущие годы можно было получить скутеры и велосипеды. В этот раз на каждую смену было выделено всего 25 мест, а желающих в два с половиной раза больше.

Детей обеспечивают яркой униформой жёлто-синего цвета, украшенной гербом города. Кроме того, за школьниками закреплена автомашина УАЗ, которая доставляет их на соседние территории для срочной работы (например, очистка родников от мусора).

Следуя примеру Ивделя, аналогичные отряды организовали в посёлках Полуночное, Сама, Оус и Екатерининка. Жители этих населённых пунктов занятостью подростков очень довольны. По их отзывам, «Чистый город» – это настоящий трудовой коллектив, где дети, как взрослые, имеют возможность работать на благо родного города.

ИРИНА ВЕРЕСОВА

«Чистый город» за сезон привёл в порядок 35 спортивных площадок, 70 цветочных клумб и километры ивдельских улиц

АНТОН КУДРЯКОВ

По действующему в России ГОСТу, размеры ям не должны быть больше 15 см по длине, 60 см в ширину и 5 см в глубину. В районе Кольцевой, 2а ширина ямы превышает «разрешённую» более чем в три раза

По Проезжей, по Ямской...

Активисты из Берёзовского взяли под контроль состояние городских дорог

Наталия ВЕРШИНИНА

Ямы, выбоины, кочки, ухабы, проседание грунта...Практически любой автомобилист сможет продолжить длинный список помех на дороге, превращающих путь из дома на работу и обратно в увлекательное приключение «сохрани машину». Кто-то просто мирится с таким положением вещей, другие — выходят на дорогу с рулеткой и пытаются решить проблему самостоятельно.

Клуб внимательных и настойчивых

Недавно мы писали об активисте из Екатеринбурга, известном в уральской столице фотографе Владимире Задумине, который просигнализировал сотрудникам ГИБДД о проблемном участке на одной из дорог города (номер «ОГ» за 26.07.2012). Он заметил, что при реконструкции дороги на Макаровском мосту устанавливаемые вдоль трамвайных путей ограничительные поребрики существенно сузили ширину дороги. Сотрудники ГИБДД прислушались к критике и приостановили работы.

Свои активисты работают и в Берёзовском: координатор местного движения против дорожных ям Антон Кудряков вместе с небольшой инициативной группой уже несколько раз совершали контрольные замеры на улицах города.

Нужно заметить, у Кудрякова уже есть хороший опыт борьбы с дорожными ямами. Правда, не в родном городе, а в Екатеринбурге, куда он ежедневно ездит на работу.

- Нынешней весной улицу Проезжую, по которой я добираюсь на службу, просто залило водой, под которой, разумеется, были многочисленные неровности, — рассказывает Антон Кудряков. — Чтобы уберечь свои автомобили, водители ехали с очень низкой скоростью, образовывались пробки. Тогда я отправил заявление в ГИБДД Екатеринбурга.

В итоге администрации Кировского района был выписан штраф в 20 тысяч рублей. Дорога была отремонтирована, но в начале июня её опять размыло, а потому Кудрякову вновь пришлось писать обращение. Районная администрация была оштрафована повторно. В середине июня, по словам берёзовского борца с ямами, к ремонту Проезжей улицы подошли более обстоятельно: не просто залили выбоины, а провели обновление полос движения в целом. А это значит, что обращения граждан действуют, особенно когда люди проявляют настойчивость.

Ямы выложили в Сеть

Что касается работы активистов в Берёзовском, «бригада» из четырёх человек уже совершила пять контрольных выездов на дороги города. Во время этих поездок Антон Кудряков, Сергей Рудюк, а также Иван и Владимир Ивановы собрали внушительную коллекцию дорожных неполадок, фотоподтверждение которых выложили в Сеть. Самое большое количество дорожных дефектов было выявлено на центральных улицах Берёзовского – Ленина, Строителей, Шиловской, Гагарина и Косых, а также на Берёзовском тракте, улицах Мира и Мичурина. Активисты направили обращения в ОГИБДД Берёзовского, но ответа пока не получено. Березовчане надеются, что благодаря их действиям удастся обратить внимание городских властей на состояние дорог.

В планах инициативной группы контроль качества недавно проведённых ремонтов, а также муниципальных заказов.

- Мы собираемся отслеживать сметы на сайте госзакупок, сколько и на какие конкретно участки выделяется денег, направляемые на ремонт дорог, — пояснил Кудряков.

Без разметки не разберёшься

Нужно заметить, что инициативная группа отслеживает и другие недоработки дорожных служб. Так, в одном из пунктов заявления в ГИБДД они указали на отсутствие соответствующей разметки рядом с «лежачими полицейскими». Бывает, что установленный знак не виден автомобилисту из-за листвы или по другим причинам, а значит, увеличивается шанс повредить машину на искусственной неровности или, ещё того хуже, сбить пешехода.

Однако разметка уже появилась. Благодаря заявлению граждан? Сложно сказать. Но это в любом случае большой плюс.

Отметим, что по результатам рассмотрения письменного заявления полицейские выносят предписание на устранение всех замечаний службам, ответственным за состояние дорожного полотна. В Берёзовском этим занимается управление ЖКХ.

- В настоящее время по всему городскому округу проводится большой объём ремонтных дорожных работ, — поясняет и. о. начальника управления ЖКХ Анастасия Алёшина. — В рамках содержания дорог все ямы обязательно будут устранены. Мы работаем как по актам осмотра ГИБДД, так и по обращениям граждан. Так, уже ведутся работы на участках улиц Строителей-Косых и Строителей-Мичурина.

Другое дело, как поясняет Анастасия Алексеевна, что часть дорог, которые фотографируют и отмечают в своих заявлениях берёзовчане, находится в ведении области, а не городского округа, а потому и за ремонт их отвечают уже другие организации.

Конечно, все дороги разом отремонтировать не получится: у каждого муниципалитета есть свой бюджет и план. Но, в любом случае, дорожники готовы вести диалог с гражданами и работать над ошибками. А это значит, что обращать внимание на плохое состояние дорог и указывать на это тем, кто в силах решить проблему — можно и нужно.

О чём поют сирены?

Большинство из нас даже не представляет, что делать при звуках «набата»

Ида ПАНЬШИНА

В муниципальных образованиях области проходит внеплановая комплексная проверка местных систем оповещения по готовности к действиям в условиях ЧС. Быть первыми в ряду проверяемых повезло Режу, Артёмовскому и Верхней Пышме.

Поводом для проверки, как на днях уже сообщала своим читателям «ОГ», стали недавние трагические события в Краснодарском крае. Сигнальное состояние городов и районов проверяют по поручению губернатора Евгения Куйвашева специалисты областного ГУ МЧС совместно с представителями областного департамента общественной безопасности. В зоне внимания комиссии – нормативно-правовые акты, определяющие порядок оповещения населения в случае ЧС, состояние и обслуживание приёмо-передающих устройств. Проверяющие смотрят, как осуществляется запуск электросирен, и замеряют уровень их звука. Как планируется, визита комиссии не избежит ни один из муниципалитетов.

По мнению главы администрации Артёмовского городского округа Александра Родионова, при пятибалльной оценочной шкале проверяющие могли бы поставить Артёмовскому четвёрку. Правда, с минусом:

– Маловато на наш город имеющихся двенадцати сирен, каждая из которых накрывает площадь радиусом 500-700 метров. Сколько их реально должно быть, расчёты ещё не закончены. Но, думаю, не менее восемнадцати.

Между тем, в числе имеющихся сейчас в городе электросирен лишь пять включены в систему централизованного оповещения, то есть транслируют сигнал с главного пункта управления, расположенного в Екатеринбурге (остальные имеют локальное значение). И лишь одна из пяти, по информации ГУ МЧС, охотно сработала при контрольном включении. А четыре промолчали. В чем проблема, пояснил сам глава ГО:

– Металлические токопроводящие линии, от которых эти сирены работают, оказались отключёнными, когда большинство коммуникаций в городе были переведены на оптоволокно. Ну упустили этот момент специалисты «Ростелекома». Сейчас проблема решается, заброшенные металлические линии восстанавливаются.

В Реже ситуация не лучше. Также из двенадцати имеющихся электросирен в систему централизованного оповещения включены только три. Одна из них при включении отказалась подать голос. А это значит, что в случае чрезвычайной ситуации оказалась бы абсолютно бесполезна.

Третьим населенным пунктом, который посетили сотрудники областного МЧС, стала Верхняя Пышма, где установлено всего восемь электросирен. Чтобы полностью покрыть зону оповещения городского округа, этого, конечно, недостаточно. Тем более, что половина из них включаются локально, и лишь четыре подключены к системе централизованного оповещения. Кстати, сработали они при проверке также, увы, не все.

– По результатам проверки губернатору будет представлена справка-доклад для дальнейшего решения, – говорит пресс-секретарь областного ГУ МЧС Наталья Зырянова. – Но уже сейчас очевидно, что работа в муниципалитетах по исправлению ситуации с оповещением предстоит очень большая.

И ещё. По словам Н.Зыряновой, члены комиссии провели выборочный опрос граждан. И с изумлением выяснили, что даже служащие муниципальных администраций не в курсе, что следует делать, заслышав тревожный звук электросирены, который означает: «Внимание всем!».

Так чего же, скажите, ждать от обычных горожан?

ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru, сайт региональных СМИ

Мэр Асбеста готов заступиться за уличных художников

Напомним, на днях на улицах города появились необычные парковочные карманы — с надписью «Стоянка для пьяных водителей». Судя по разметке, пилотам предлагалось припарковаться в фонарный столб или прямо в яму. Фотографии мгновенно облетели социальные сети, но авторство этих художеств до сих пор не установили.

Как сообщает пресс-служба администрации Асбестовского городского округа, мэр Владимир Суслопаров на уличную инициативу отреагировал так:

- Идея, действительно, необычная. Как горожанин я рад, что у нас есть люди с юмором. Может, такая антиреклама поможет дисциплинировать наших водителей. Но с точки зрения закона – это нарушение дорожной разметки. Поскольку «акция» несанкционированная, знаю, что сотрудники ГИБДД уже закрасили эти «парковки», но если художников найдут, я готов за них заступиться.

Анна АНДРЕЕВА

В Качканаре появится спецблок для санитарной обработки постояльцев

Как сообщает газета «Качканарский четверг», в «Заботе», отделении временного проживания для людей без определённого места жительства, скоро начнёт функционировать помещение для обработки новых постояльцев.

«По информации директора центра Татьяны Тукум, для этого в здании сделают отдельный вход, установят в блоке дезинфекционную камеру и отремонтируют изолятор, разделив его на две части — мужскую и женскую», – пишет автор заметки. Таким образом «новосёлы» не будут пересекаться с постояльцами, пока не помоются и не облачатся в обработанную в дезкамере одежду. А до полного прохождения медкомиссии новичков станут временно размещать в изоляторах с отдельными туалетами и раковинами. Сообщается также, что на новшества будет потрачено порядка 800 тысяч рублей, часть из которых удалось сэкономить на котировках, остальные, около 300 тысяч, «Заботе» выделило областное министерство соцзащиты.

Ида ПАНЬШИНА

Мост объединит разрозненные части посёлка Станционный

Две части посёлка Станционный Полевского городского округа, наконец, вновь соединятся — здесь начали строительство моста, сообщает творческая студия «5 канал».

Населённый пункт ещё два года назад разделил пожар: из-за детской шалости произошло возгорание, переправа оказалась разрушена. Тогда в качестве экстренной меры был возведен временный мост. Как отметил замначальника по строительству мостотряда №72 филиала «Уралмостострой» Михаил Чичкала, новый мост будет стоять на буровых столбах с облегчёнными опорами. Их уже установили, самый трудоёмкий процесс завершён. Параллельно со строительством переправы ведётся и демонтаж прежнего мостового сооружения. После того, как остов моста будет смонтирован, к работам приступит бригада субподрядчиков — Полевского РСУ, они ответственны за асфальтобетонное покрытие и установку призм.

Работы по возведению моста, соединяющего два берега, ведутся на условиях софинансирования с областным бюджетом. Общая сумма затрат на его строительство составит 36 миллионов рублей.

В Лесном будут наблюдать за хулиганами

Недавно перед зданием управления медсанчасти города Лесного хулиганы разорили благоустроенную территорию: разворошили цветник, выдернули рассаду и рассыпали кругом землю из клумб.

Подобные инциденты происходили и раньше, но нынешний поступок вандалов побудил принять меры, сообщает официальный сайт администрации городского округа Лесной. В здании управления будет оборудована камера наружного наблюдения. Это позволит в дальнейшем устанавливать виновных и предупреждать подобные правонарушения.

Наталия ВЕРШИНИНА

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН

Дежурный редактор номера: Игорь ИВАНОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru
Подписные индексы: 53802, 73813

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная – 355-26-67
Отдел подписки, рекламы и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия – 262-54-86
Телефоны отделов смотрите вверху каждой страницы

Корреспондентский пункт в Н. Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газеты звонить: 375-78-67, 262-70-00, 262-54-87

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 3123
Тираж 71139
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00,
фактически — 19.30