

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	32.97	+0.33	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	39.84	+0.30	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

МНЕНИЕ



Анжелика ПОЛЫГАЛОВА, эксперт государственной системы классификации гостиниц и иных средств размещения

Учимся удивлять

— Говоря об итогах прошедшей выставки «Иннопром», главным можно назвать заявление председателя правительства Дмитрия Медведева о том, что он окажет всестороннюю поддержку продвижению заявки Екатеринбурга на проведение Всемирной выставки «Экспо-2020». Сегодня необходимо не просто анализировать прошедшую выставку, а давать честную оценку тому, насколько Екатеринбург готов к проведению международного мероприятия, сравнимому разве что с Олимпийскими играми.

Завочная книга Екатеринбург — это не презентация города, это презентация России на международной арене. Как показывает победа сочинской заявки на проведение Олимпийских игр, Международный Олимпийский комитет особое внимание уделял идее гостеприимства. Это ляжет и в основу оценки нашего города.

Именно гостеприимство, которое состоит из достаточного количества отелей, высокого сервиса, высокого уровня профессиональной подготовки персонала — от топ-менеджеров до горничных и портье, большого количества туристических услуг, безопасного проживания отдыхающих и ещё много другого.

К сожалению, с этих позиций позитивно воспринимать выставку «Иннопром» пока рано. Ни один из ведущих «крутых столов» не общался со своими зарубежными коллегами на их языке. Даже неформальные беседы представителей деловых кругов проходили с использованием услуг переводчиков.

По существующим российским стандартам гостеприимства, все ведущие топ-менеджеры отелей должны владеть как минимум английским языком в совершенстве, а уровень трёх и выше звёзд предполагает знание двух и трёх языков.

Кто-то может возразить: вот выиграем заявку на проведение Экспо, тогда и будем учить язык. К сожалению, именно по этой причине завочный комитет может её отклонить. Приходилось наблюдать, как иностранцы тщетно пытались выяснить, где находится место для курения. В холлах не было ни одной таблички. Мелочи. Но иногда они играют решающую роль.

Прежде чем сочинская заявка на проведение Олимпиады была выиграна, на курорт приезжали несколько групп экспертов международного уровня. При этом они очень любили ходить по городу без переводчиков.

Сочи победил благодаря своему мягкому климату и близкому расположению водного и горного кластера. Екатеринбург предстоит завоевывать своё право чести-то другим. Екатеринбург долгое время был закрытым городом. Поэтому культуру гостеприимства нам придётся создавать практически с нуля. Сегодня остро стоит вопрос о расширении номерного фонда. Почему бы не создавать его, основываясь на экологических нормах? В Европе стали пользоваться особым спросом эко-отели.

Может быть, стоит обратить внимание на старинные полупрудающиеся дома XIX — XX веков и переоборудовать их под уникальные апартаменты. Нам есть чем гордиться и чем удивлять.

К сожалению, пока на выставке «Иннопром» гостиничный сервис представлен не был. Мало уделялось внимания технологиям, которые можно применять в гостиничном хозяйстве. На одном из стендов можно было купить билет на самолёт, но вот бронировать гостиницу и создать полноценный экскурсионный пакет по Уралу пока было нельзя.

Нулевой баланс

Под вывеской деления бизнеса скрываются многие миллионы рублей, которые не поступают в госказну

Татьяна БУРДАКОВА

Рост числа налогоплательщиков, представляющих «нулевые» налоговые декларации, и применение схем дробления бизнеса существенно сказываются на доходах бюджетов разных уровней. К такому выводу пришли участники заседания Совета общественной безопасности Свердловской области, которое провёл губернатор Евгений Куйвашев.

— Наша с вами общая задача — добиться увеличения налоговых и неналоговых поступлений в бюджеты всех уровней, улучшить финансовую дисциплину и работу с крупными налогоплательщиками. Если мы не улучшим собираемость налогов, то у Свердловской области — одного из самых сильных, богатых регионов России — не будет возможности реализовывать социальные и инфраструктурные проекты, — обозначил цели на будущее Евгений Куйвашев.

По словам губернатора, на Среднем Урале растёт количество налогоплательщиков, представляющих «нулевые» налоговые декларации. Так, по итогам 2011 года их доля составила порядка 26 процентов от общего количества зарегистрированных юридических лиц.

Кроме того, как сообщает департамент информационной политики губернатора, в Свердловской области очень велико число убыточных предприятий — сегодня их доля превышает тридцать процентов от общего количества, отчего казна региона теряет доходы от налогов на прибыль.

По мнению экспертов, большое количество убыточных фирм и увеличение числа «нулевых» деклараций зачастую объясняется весьма тривиально — предприниматели стремятся уйти от налогов и по этой причине активно применяют схемы дробления бизнеса. Как пояснил специально для «Областной газеты» президент Союза малого и среднего бизнеса Свердловской области Анатолий Филиппенков, в последние годы



Л.КАКАРОВА/РИА

особенно активно этим стали увлекаться ритейлеры. — Значительную долю товаров для магазинов сегодня везут из Европы, что из-за относительной дешевизны рубля обходится очень дорого. В такой ситуации владельцы крупных торговых сетей ищут различные способы сокращения своих затрат. В частности, они оформляют каждый из своих магазинов как отдельное юридическое лицо. Получается, что вместо одной торговой сети платят несколько десятков малых предприятий, подпадающих под упрощённый режим налогообложения, — объясняет Анатолий Филиппенков.

По его мнению, компании, исповедующие такую политику, поступают двояко: нечестно. С одной стороны, они пользуются налоговыми льготами, предусмотренными для малого бизнеса, а с другой — не стесняются получать все преференции, полагающиеся большим фирмам. В частности, пользуясь раскрученным брендом круп-

ной компании, они без проблем получают банковские кредиты. Кроме того, им удаётся заметно сократить свои таможенные платежи за счёт того, что через государственную границу одновременно перевозят большие партии товаров. Получается, что когда нужно вести переговоры с банком или доставлять товар из-за рубежа, эти фирмы — крупные и достойные уважения, а когда дело доходит до уплаты налогов, то мгновенно оказываются десятком крохотных фирм, у каждой из которых и прибыли-то никакой нет. Декларацию они оформляют «нулевыми» или вообще указывают некий мифический убыток.

— Должен сказать, что ситуация, когда крупные компании «косят» под «малышей», создаёт проблемы не только у налогоплательщиков, но и для тех малых предприятий, которые работают с полным соблюдением законов, — считает Анатолий Филиппенков. — Своим дроблением крупные организации искусственно раздувают количество небольших фирм, работающих в регионе, и тем самым мешают законопослушным малым предприятиям получать действительно нужную им помощь от государства.

На Среднем Урале это явление особенно ярко проявилось нынешней весной, когда региональная власть обдумывала возможность введения дополнительных налоговых льгот для малого бизнеса. Как рассказал Анатолий Филиппенков, тогда у идеи уменьшения ставок по местным налогам для небольших предприятий оказалось немало противников. Свои возражения они объясняли именно тем, что количество малых предприятий в регионе велико и, следовательно, очень большая сумма выпадает из областного бюджета, если сократить налоги.

— Благо, что нам удалось доказать властям свою точку зрения и добиться введения

налоговых льгот для малого бизнеса с начала 2013 года, но в целом, я считаю, эту проблему нужно как-то решать, — уверен Анатолий Филиппенков. — Как эксперт в этой сфере, я должен сказать, что сегодня ни у одного органа власти, ни у госстатистики, ни у налоговой службы нет полностью достоверной информации о том, сколько в регионе работает настоящих малых предприятий и сколько фирм только маскируется под малый бизнес, на деле являясь частью крупной компании.

Поскольку сложно отделить фирмы, появившиеся в результате искусственного раздробления крупных компаний, от реально существующих малых предприятий, получается, что умельцы «делить бизнес» не только успешно уходят от налогов, но и лишают регион возможности нормально развивать малые предприятия и создавать новые рабочие места.

Алексей СУХАРЕВ

«Матрёшка» стала распространённым способом ведения бизнеса в России — под видом множества маленьких фирм скрывается компания-монстр

Государство передало «Титановую долину» управляющей компании

Министерство экономического развития РФ передало функции управления особой экономической зоной ОАО «ОЗЗ «Титановая долина», сообщили в департаменте информационной политики губернатора Свердловской области. Соответствующее соглашение было подписано в Москве и стало результатом внесения изменений в российское законодательство. С 1 января 2012 года вступили в силу поправки в закон об ОЭЗ, которые предполагают передачу управляющим компаниям большого числа функций и полномочий. «Теперь многие технические функции управляющая компания ОЗЗ «Титановая долина» выполняет самостоятельно. Это упрощает жизнь резидентам, так как максимально сокращает сроки принятия решений по проекту и делает более эффективной работу с инвесторами и муниципальными органами», — заявил генеральный директор ОАО «ОЗЗ «Титановая долина» Артемий Кызласов.

Общая площадь территории «Титановая долина» составляет 584,4 гектара. До конца 2012 года начнётся строительство объектов инфраструктуры ОЗЗ. Планируется, что за весь срок существования ОЗЗ будет привлечено 50 резидентов, которые обеспечат 10 тысяч рабочих мест.

Для рубля расширили коридор

Центробанк РФ со вчерашнего дня расширил коридор колебаний рубля к бивалютной корзине и снизил объём возможных интервенций, сглаживающих эти колебания. Как сообщают «Ведомости», бивалютный коридор был расширен на один рубль, с шести рублей — до семи. Минимальный его порог отныне составляет 31,65 рубля, максимальный — 38,65 рубля. Напомним, сейчас курс российской денежной единицы к бивалютной корзине составляет 35,83 рубля. Одновременно с этим главный финансовый регулятор снизил объём интервенций на валютном рынке, призванных сглаживать сильные колебания курса рубля, с 500 миллионов долларов до 450 миллионов. Центробанк продолжает понемногу отпускать рубль на свободу — так оценили этот шаг финансовые аналитики. Многие считают, что расширение коридора в первое время создаст широкие возможности для спекуляций, курс рубля станет ещё более подвержен стремительным падениям и внезапному росту. Также делается предположение, что ЦБ в последние дни наращивает резервы, играя против спекулянтов. Но в любом случае, считают аналитики, рублю не дадут сильно упасть.

России прочат всплеск продовольственной инфляции

Одной из главных тем конца лета — начала осени в России станет всплеск продовольственной инфляции, пишет Агрофакт. Обоснование таких неутешительных прогнозов проистекает из ситуации с продовольствием в мире. Из-за сильной засухи в США биржевые цены на пшеницу и кукурузу с весны взлетели в полтора раза и приближаются к рекордным показателям 2008 года. При этом уровни цен 2010 года, памятного неурожаем в России, уже превышены. Вслед за зерном, как известно, неизбежно дорожают мясо, курятина и молочные продукты. Нехватки зерна в России на этот раз не предвидится, хотя урожай этого года будет значительно ниже прошлогоднего. Но высокие мировые цены на зерно и слабый рубль делают экспорт зерна очень выгодным. Крупнейшие игроки зернового рынка стараются воспользоваться ситуацией и вывезти из страны по максимуму. Это может негативно сказаться на внутреннем рынке, из-за уменьшения предложения цены на продовольствие неизбежно рухнут вверх. Пока это только возможный сценарий развития событий, предупреждают аграрные аналитики, и многое зависит от того, как поведут себя власти страны.

Гражданам с доходом 45 тысяч рублей мигранты нипочём

Исследовательский центр рекрутингового портала Superjob.ru выяснил, действительно ли граждане России опасаются соперничества со стороны прибывающих из стран СНГ работников. Три четверти опрошенных россиян (75 процентов) уверены, что мигранты из соседних государств не составляют лично им конкуренции на рынке труда. Причина, по мнению опрошенных, заключается в том, что мигранты в основном обладают низкой квалификацией, а потому работают лишь на малооплачиваемых позициях в некоторых отраслях российской экономики — в строительстве, ЖКХ, обслуживании. Конкуренция со стороны мигрантов чаще не замечают респонденты с доходом свыше 45 тысяч рублей (82 процента) и опрошенные в самом работоспособном возрасте — от 25 до 44 лет (78 процентов). А чем ниже доход опрошенных, тем больше они опасаются конкуренции с приезжими из Средней Азии: если среди опрошенных с ежемесячным доходом свыше 45 тысяч рублей таких всего 14 процентов, то среди тех, кто зарабатывает менее 25 тысяч рублей — 23 процента. По их мнению, мигранты просто демпингуют, тем самым не позволяя расти общему уровню зарплат.

Анатолий ЧЕРНОВ

На велосипеде получается быстрее

Снизилась скорость движения грузовых вагонов

Станислав СОЛОМАТОВ

На днях был опубликован отчёт о деятельности ОАО «РЖД» в 2011 году, из которого становится понятными причины задержек на железной дороге, случившиеся прошлой осенью. На Урале тогда особенно острыми были проблемы со своевременной отправкой продукции лесозаготовителей. А металлургическая компания «Мечел» в сентябре не смогла вывезти в срок уголь и железный концентрат на 660 миллионов долларов.

Начали тормозить

Причём кризисная ситуация сложилась вовсе не из-за нехватки вагонов, как можно было подумать. Их было в достатке — в России и СНГ задействовано 1,5 миллиона вагонов, что в 1,5 раза больше, чем в 1988 году. (Для сравнения: в США и Канаде вместе взятых вагонный парк меньше — 700 тысяч единиц.) К тому же частные операторы в надежде ускорить доставку своих грузов ещё и докупили этих стальных «повозок».

Но вот парадокс: увеличение количества подвижного состава мало повлияло на скорость доставки грузов. А почему, следует из отчёта, помещённого на сайте РЖД. Там написано, что в 2011 году «участковая скорость» системы составила 37,1 километра в час. Под этим термином понимается средняя скорость передвижения грузовых ваго-

нов между станциями, но без учёта времени, затрачиваемого на операции по погрузке или выгрузке и прочие манипуляции с грузами. И этот показатель в прошлом году стал значительно хуже: в 2010 году — 41,2 километра в час, в 2009-м — 41,6. А если включить в расчёт операции на станциях, то цифра получается и вовсе удручающая — 20,6. А это ниже скорости велосипедистов. Тогда как, к примеру, в Китае данный показатель равен 62 километрам в час.

И хоть в этом году ситуация несколько выправилась — помог приказ Минтранс РФ об ограничении порожнего пробега вагонов, но основные причины не устранены. И поэтому нет никакой гарантии, что грядущей осенью вновь не начнутся срывы сроков доставки. Тем более что и в данный момент, несмотря на все принятые меры, добавку в скорости трудно считать существенной. И вот что этому мешают.

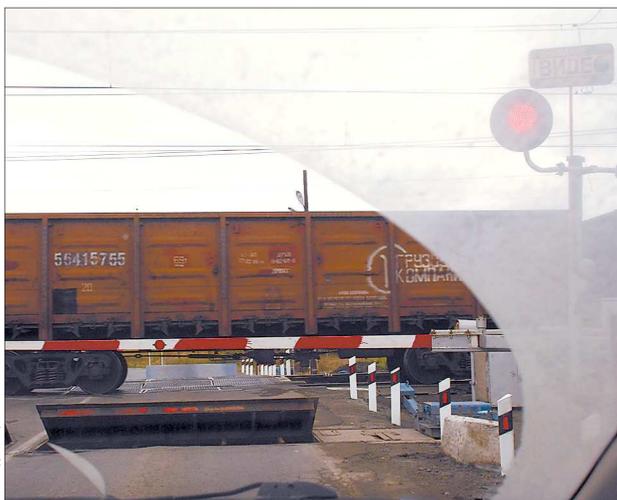
Что заставляет ползать по рельсам

Прежде всего, как отмечается в отчёте самого РЖД, это износ локомотивов, который составляет 74,9 процента. Что, в общем, касается и всей железнодорожной инфраструктуры, где наблюдается прямая потеря в некоторых её элементах. И чтоб было понятно, о чём идёт речь, воспользуемся данными из материалов прошедшей 19-20 июня конференции, посвящённой развитию желез-

нодорожной инфраструктуры. За период с 1989 года по настоящее время на 18 процентов уменьшилось количество железнодорожных станций, на 20 процентов сократилась длина как приёмно-отправочных, так и сортировочных путей. А это означает объективное снижение пропускной способности железнодорожной инфраструктуры. Причём наложенное на бурный рост вагонного парка и необходимых объёмов перевозок, что приводит к «пробкам».

В то же время, если раньше РЖД была самостоятельной организацией и единолично решала, куда и когда они должны мчаться, то к середине 2011 года монополия лишилась почти всего своего вагонного парка. При том, что выстроенная ещё в советские времена система управления грузоперевозками не была рассчитана на работу почти 2000 операторов. Они попросту стали мешать друг другу, забивая дорожную сеть своими вагонами.

Понятно, что из-за этого несут потери как железнодорожники, так и грузовые операторы. Так, с РЖД в прошлом году было взыскано два миллиарда рублей штрафных санкций из-за срывов в сроках доставки грузов. И это ещё легко отделались, так как претензий предъявлялось на сумму более семи миллиардов рублей. Снижаются экономическая эффективность работы и компаний-операторов. Так, если в 1988 году при гораздо меньшем количестве вагонов перевозилось 4 мил-



лиард тонн грузов, то сейчас всего 1,5 миллиарда.

Как придать ускорение

Вот почему руководители РЖД уже неоднократно просили государство помочь с финансированием стратегических проектов по модернизации инфраструктуры. Красноречивая цифра: более 15 процентов железнодорожных путей имеют просроченный срок службы.

Также железнодорожники убеждены, что нужен закон, которым частично обязывались бы отдавать ведомству вагоны. Хотя бы для пе-

ревозки тех грузов, на которые нет желающих их везти, или для тех регионов, где никто не хочет работать, горю или недавно в интервью одному из печатных изданий глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

Алексей СУХАРЕВ

Выстроена ещё в советские времена система управления грузоперевозками не была рассчитана на работу почти двух тысяч операторов. Они попросту стали мешать друг другу, забивая дорожную сеть своими вагонами