

Большие гонки на маленьких дорогах

Езда на мотоциклах в небольших городах и сёлах области – любимое развлечение молодёжи

Ветер изо всех сил треплет волосы. Даша даже зажимается, чтобы глаза не слезились, и крепче обнимает Мишу. Всё-таки гонять с ним на мотоцикле – это класс! Нереальный адреналин. Жаль только, что она не видит, как в окно, держа за сердце, смотрит её бабушка.

Даша заходит домой и видит такую картину: на кухне бабуля сосредоточенно капает себе в большую кружку корвалол.

–Бабуль, что случилось? – пугается девушка.

–Чтобы я ещё когда-нибудь увидела тебя на этом мотоцикле! – снова хватаясь за сердце, кричит бабушка. – На такой скорости! Ужас! Я чуть с ума от страха не сошла! Не смей больше подходить к нему!

И Даша, конечно, обещает. А про себя думает: «Вот дура! Про окна забыла... Ладно, в следующий раз так не сглуплю».

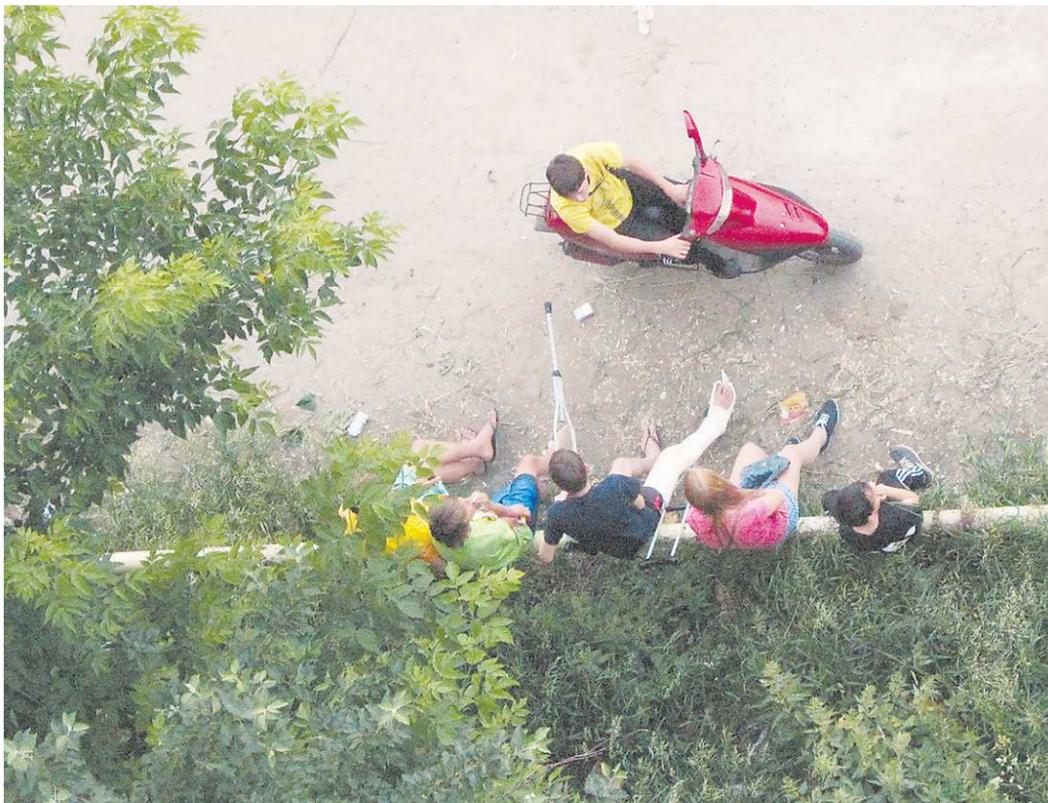


Фото:Александр Кунильов

И ЧТО В НИХ ВСЕ НАХОДЯТ?

Возможно, в крупных городах мотоциклы пользуются не такой большой популярностью. А вот в небольших городах и сёлах едва ли найдётся мальчишка, у которого не было бы своего «железного коня» или хотя бы у его друга. Это может показаться странным – вообще-то на мото, как и на авто, нужно получить права. Мотоцикл относится к категории «А», и, чтобы получить удостоверение, нужно достигнуть хотя бы шестнадцати лет. Но ребятам, похоже, не терпится.

–Впервые я сел на мотоцикл в 15 лет, в конце восьмого класса, – рассказал любитель быстрой езды из посёлка Исеть Серёжа Дорофеев. – Ездить учился сам, ремонтировать помогали папа и друзья. Купить мотоцикл решил потому, что у всех друзей они были, и я им ужасно завидовал. А через год приобрел уже второй, с ним было попроще, так как

появился опыт.

Ещё один юный гонщик Виталий Жигарев Серёжу поддерживает. Он тоже насмотрелся на друзей, которые без страха и упрека гоняли по посёлку. Учили, рассказывает, всей толпой. И потом он смог по полной вкусить все прелести мотоциклетной езды – не только адреналин, но и любопытные взгляды девчонок, которые почти никогда не против прокатиться, даже сами иногда просят.

Правда, есть у мотоциклов и обратная сторона. Если гоняешь на высокой скорости, не обойтись без травм и падений. Так и Серёжа с Виталиком – бывало, что падали в одиночку, а иногда и с теми, кто в колеске, переворачивались.

Большинство людей это бы, наверное, отпугнуло. Но только не тех, кто уже не представляет свою жизнь без мотоцикла. Ребята, наоборот, считают,

В летнее время жизнь молодёжи маленьких городов и сёл крутится в основном вокруг скутеров и мотоциклов.

что падения – это весело, и только подогревают азарт. Наверное, просто ещё не получали серьёзных травм... Или не видели, как родные, став невольными свидетелями этих поездок, хватаются за сердце.

–А что мама? – отмахивается Виталик. – Она никогда ничего не говорила против и не запрещала. Наоборот, считает, хорошо, когда есть какое-то занятие.

Кстати, чаще всего приобрести «железного коня» своим детям помогают именно родители. Наверное, они действительно верят, что те ни в коем случае не будут превышать скорость... И вообще нарушать правила.

Но если задуматься о том, какими реально могут оказаться последствия езды на мотоцикле без шлема, становится не так весело.

Ладно ещё Серёже и Виталику повезло – они серьёзно

не падали и не травмировали, слава богу, своих пассажиров. Но бывает и по-другому... Например, тот самый Миша Романов, который катал Дашу, очень сильно переворачивался на мото несколько раз. Однажды одновременно сломал себе руку и ногу. А его другу, который ехал вместе с ним, поврвало ухо...

ГОНКИ НЕ НА СКОРОСТЬ

Как бы то ни было, если родители не запрещают своим детям гонять, как сумасшедшим, так есть же на что-то сотрудники дорожно-патрульной службы. Вот только, оказывается, поймать молодых мотоциклистов им не так-то просто.

Одним из больших плюсов (разумеется, для юных нарушителей правил дорожного движения) является то, что в маленьких городах они все отлично знают, где и когда стоят сотрудники дорожно-патрульной службы. А значит, не попадаться им на глаза не составляет труда. Но когда это всё-таки случается, начинается такое...

Отвечать на строгие вопросы патрульных, конечно, никому не хочется. Так что в таких ситуациях, когда навстречу вдруг вырывается машина ДПС, они не теряются.

–Вариантов, что делать, есть несколько, – поделился Миша. – Во-первых, можно поступить просто и разумно – бросить

мотоцикл и бежать, бежать, без оглядки. Но тогда лишишься своего «железного» друга. Поэтому есть второй вариант, куда лучше. Ехать в лес, туда, где машина просто не проедет.

Такие гонки, кстати, у него в посёлке периодически проходят. Иногда сбежать вместе с мотоциклом получается, иногда нет.

Правда, как рассказал начальник отдела ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Артинский» Виталий Мотыхляев, привлечь к ответственности лиц, не достигших шестнадцатилетнего возраста, они всё равно не могут. Максимум отобрать мотоцикл.

–Да и сейчас эта проблема не так остро стоит, как раньше. По крайней мере, у нас в Артях, – добавляет он. – Сегодня практически все помешались на скутерах. Вот с ними много хлопот.

Наверное, скутеров стало так много потому, что на них не нужны права. И вряд ли можно надеяться, что их владельцы знают все правила дорожного движения и соблюдают те, которые им известны, – зачем, если наказать серьёзно всё равно не могут?

Так что бояться сотрудников ДПС, видимо, нужно только мотоциклистам, которые старше шестнадцати. Это даже странно – а остальные пусть что хотят делают?

ПЕРЕХОД НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

С возрастом, однако, страсть к мотоциклам уменьшается. То ли становишься разумнее и понимаешь, что гонять без шлема на высокой скорости – это не так уж и здорово, то ли просто кажется, что в двадцать лет уже пора бы и машину иметь. Тем не менее очень часто, годам к восемнадцати, парни приходят к тому, что четыре колеса лучше, чем два.

Серёжа, например, как ушёл из девятого класса и поступил в колледж, к мотоциклам как-то охладел. Сейчас передвигается пешком и ждёт, когда уже можно будет пойти учиться в автошколу. Да и другие его друзья тоже подумывают о том, что пора бы остепениться.

Даже интересно, разрешат ли они через несколько лет кататься на мото своим детям, вспоминая все свои травмы и погоню сотрудников ДПС?

Ксения ДУБИНИНА.

МНЕНИЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

Дарья КОСТРЫКИНА:

–Я считаю, что езда на мотоцикле без шлема – это небезопасно и страшно. У меня есть знакомый, который никогда его не надевал, а как-то раз передумал и одел... В тот день он попал в аварию, его голова оказалась прямо под колёсами... Шлем развалился пополам, а знакомый оказался в полном порядке! Шлем спас ему жизнь.

Артём ЛОГУНОВ:

–Я к мотоциклам отношусь нейтрально, хотя знакомых мотолюбителей у меня много. Мне как-то ближе машины.

Виктория ФЕДОРЕНКО:

–А я, наоборот, отношусь хорошо к мотоци-

клом. Мне нравится это. Я и сама на нём катаюсь, но только со шлемом. Мои знакомые увлекаются этим экстремальным видом спорта, и, кстати, не всегда на них надет шлем. И это ужасно.

Амир НАРБАЕВ:

–У моего друга был мотоцикл, и как-то раз он дал мне прокатиться. С тех пор мне это очень понравилось, и я купил себе тоже. Потом я решил пересест на скутер. Сначала мне не хотелось одевать каску, в ней было некомфортно, но потом я понял, что у неё тоже есть свои плюсы: когда едешь без неё, то очень часто в глаза прилетает пыль, песок и всякая букашки, а в шлеме ничего этого не замечаешь.