

| | Сегодня | + / - | Годовой max | Годовой min |
|--------|---------|-------|----------------|------------------|
| Доллар | 32.72 | -0.11 | 34.03 (5 июня) | 28.94 (28 марта) |
| Евро | 40.01 | -0.25 | 42.24 (5 июня) | 38.41 (17 марта) |

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Накладка вышла

Вторая молодость металлургического завода и «подводные» проблемы муниципалитета

1 Виктор КОЧКИН

Торжественное открытие нового производства на Нижнесалдинском металлургическом заводе задерживалось по вине журналистов. Наш микроавтобус с пиццей и снимающей братией просто заблудился в городских улочках и свернул в другую сторону от заводоуправления. Из-за этого предприятие на четверть часа позже запланированного стало единственным в России производителем рельсовых накладок.

156 штук в час. РЖД, Россия, далее везде

Вообще-то рельсовые скрепления завод выпускает уже более 150 лет (а сама история Нижнесалдинского металлургического перевалила за два с половиной века). Просто новое производство имеет высокую степень автоматизации и способно выдавать 2,6 изделия в минуту, для этого здесь и запускают специальный цех. В этом цехе и журналисты, которых для начала аккредитовали фирменными спецовками и касками «Евраз», и многочисленные заводчане, которые пришли к коллегам в цех на запуск этой технологической линии. От момента реализации проекта (апрель 2011) до выхода первой партии продукции понадобилось 14 месяцев и порядка 250 миллионов рублей инвестиций.

Перед началом запуска, как положено, высокие гости сказали несколько торжественных слов. Алексей Кушнарев, управляющий директор ОАО «Евраз НТМК», напомнил заводчанам, как ещё несколько лет назад ходил упорный слух, что производство в Нижней Салде будет закрыто и всё перенесут на НТМК. И что он тогда пообещал, что ни в жизнь такого не случится, вот и не случилось.

Председатель правительства области Денис Паслер поздравил всех с наступающим Днём металлурга, кратко рассказал о роли металлургии в жизни региона (50 процентов товарооборота и каждый третий работающий трудится в этой отрасли) и выразил уверенность в конкурентоспособности продукции нового производственного объекта.

Тут заиграла бодрозвучающая музыка, доставили на подносе ножицы, которыми и была разрезана красная лента. В это время оператор где-то включил нужную кнопку, и линия загудела, защелкала и застучала. Зашевелились краны и транспортёрные ленты, и первые металлургические заготовки стали превращаться в те самые накладки.

Рельсовая накладка — это один из элементов верхнего строения железнодорожного пути. Выглядит это изделие, прямо скажем, без всяких внешних элементов хайтека, просто здоровенная такая железка с шестью отверстиями, ну или с четырьмя, в зависимости от типа рельсов для которых предназначены — Р50 или Р65.

Казалось бы, такое изделие можно делать в любом более менее оснащенном машиностроительном предприятии. Наверное, это так, только вот какие качество и себестоимость будут на неспециализированном производстве? Интерес ради взглянул в ГОСТы, которым должна соответствовать эта «железка». Радиусы закруглений, расстояние до центра тяжести, угол наклона осей к горизонту, момент инерции относительно центральных осей, момент сопротивления...

И это продукция объёмом 30000 тонн в год, и качество надо постоянно держать соответствующее. Кстати, столько накладок не в состоянии «переварить» даже наша огромная РЖД, и

нижнесалдинцы просто вынуждены будут пробиваться на внешний рынок.

«Евраз» сосредоточил на Урале практически всё своё основное производство для РЖД (рельсы, колёса, скрепления, накладки), но внутри страны всю его продукцию не сбыть.

Вот и провели сертификационный аудит продукции для немецких и американских железных дорог, отправили образцы потенциальным покупателям в Юго-Восточную Азию. Сейчас ждут их заключения, но уверены, что оно будет положительным. Для данного производства это означает, что проект «отобьёт» вложенные деньги за полтора года. А сорок его работников будут стабильно получать зарплату в размере более тридцати тысяч рублей в месяц.

Дела подводные, обогревательные и детсадовские

Далее председатель правительства провёл ряд совещаний на проблемных объектах города.

Денис Паслер осматривал Нижнесалдинское гидротехническое сооружение. Оно было построено в 1760 году и реконструировано в 1957-м. В состав сооружения входят земляная насыпная плотина, по гребню которой проходит автомобильная дорога, а также лаводковый водосброс. Проблема невооружённым глазом не видна, так как находится под гладью воды. Но знающие люди рассказывают — сегодня сооружение нуждается в капитальном ремонте подводной части: необходим ремонт бетонных устоев и замена запорных штов. На это председатель правительства сказал, что необходимо понимать цену вопроса, (то есть представить проектную сметную документацию) тогда можно будет говорить о решении.

Ещё один адрес премьерской инспекции — аварийная котельная бывшего совхоза. Во время работы оборудования в здании, построенном из сэндвич-панелей, образуется конденсат. В результате чего заржавели металлические детали котлов и другого оборудования. Коэффициент полезного действия котлов составляет 30 процентов, что ведёт к большому расходу газа. Председатель правительства обнадёжил главу городского округа Елену Матвееву — из областного бюджета будут выделены средства в размере 30 миллионов рублей на реконструкцию котельной. Однако предупредил, что муниципалитету надо обеспечить контроль за эффективными расходами средств, а также необходимо решать вопрос по собираемости платежей (на сегодняшний день она составляет всего 38 процентов).

Последней проблемной точкой визита стал детский сад «Росинка». Тут строители оправдывались перед премьером, почему затянули срок ввода областного детсадовского объекта. Необходимые средства в размере 69,77 миллиона были выделены из областного и муниципального бюджетов. В декабре 2011-го «Росинка» должна была принять детвору.

Не срослось. В 2012 году уже выделено дополнительно 30 миллионов областных субсидий и 3,3 миллиона профинансировано из местного бюджета. И вновь из-за корректировки проекта произошло удорожание, дефицит по новой смете на ввод садика составляет 25 миллионов рублей.

Паслер обошел территорию и помещения вместе с директором детсада и подрядчиком, мрачно ткнул последнему носом в недоделку, бросающуюся в глаза, и сказал, что надо быстрее разбираться с экспертизой новой сметы. И, если всё будет в порядке с документами, найдёт возможность ещё раз помочь с финансированием. До октября этого года садик должен быть сдан.



СТАНИСЛАВ СВИН

Телеведущий Леонид Парфёнов, писатель Гай Кавасаки и губернатор Евгений Куйвашев готовятся спорить о будущем на прогноз-сессии

Заглядывая в будущее

1

Умение предвидеть тренды завтрашнего дня к началу XXI века стало важнейшим конкурентным преимуществом. О том, как научиться этому искусству, на прогноз-сессии «Планируем будущее» рассказали ведущие футурологи мира — один из идеологов компании «Apple», писатель Гай Кавасаки, изобретатель и учёный Рэй Курцвейл, известный промышленный дизайнер Карим Рашид, член палаты лордов Великобритании и выдающийся биотехнолог Сюзан Гринфилд, директор института политики и бизнеса Академии наук КНР Му Ронпин, знаменитый бизнес-гуру Джефф Берр.

Кстати, наглядную примету инноваций полторы тысячи гостей, собравшихся на эту прогноз-сессию, увидели буквально в первую же минуту дискуссии: ведущий Леонид Парфёнов начал разговор виртуальным персонажем Катей — визуальным воплощением глобального разума.

О том, что окружающий нас мир развивается под постоянным нарастающим прессом информационных технологий, говорили практически все эксперты.

— Сейчас мальчишка в Африке с современным смартфо-

ном имеет больше возможностей для работы с информацией, чем президент США пятьдесят лет назад, — обрисовал ситуацию Рэй Курцвейл. — Такие технологии, идущие по пути децентрализации, влияют на развитие всей человеческой цивилизации в целом. С каждым годом она становится всё демократичнее: всё большее количество людей получает возможность владеть информацией и влиять на общественное мнение.

Следующим логически обоснованным шагом развития инноваций Рэй Курцвейл назвал появление 3D-принтера. Это устройство позволит людям будущего легко «распечатывать» не только текстовые документы, но и вещи.

— Например, зайдёте вы в Интернет, подберёте там блузку подходящего фасона, «распечатаете» её и пойдёте в гости, — обрисовал картинку из будущего Рэй Курцвейл.

С точки зрения Гая Кавасаки, не стоит пугаться того, что сегодня подобные идеи кажутся слишком необычными.

— Я помню времена, когда всерьёз рассуждали о том, что люди вряд ли понадобятся домашние компьютеры. Тогда считалось, что такая техника нужна исключительно в офисе. Теперь же у меня дома сто-

ит пять компьютеров, и в этом смысле я — обычный современный человек. Хорошо то, что мы быстро поняли свою ошибку и пересмотрели стратегию развития компании, — сказал один из ведущих идеологов компании «Apple».

Кстати, по мнению Гая Кавасаки, гибкость и умение «вовремя передумать» сегодня становятся важнейшими условиями достижения коммерческого успеха. Рынок любых товаров настолько быстро меняется, что делает бессмысленными догмы, казавшиеся беспоспорными ещё двадцать лет назад.

— Передумать — не значит ошибиться. Передумать — значит, что вы думающий, умный человек. Не бойтесь мыслить отлично от толпы. Она не приведёт вас к победе, — подчеркнул он. — Священный Грааль сегодняшнего маркетинга — это умение найти некий абсолютный уникальный продукт. Причём поиск такой продукции сродни чему-то религиозному. Чтобы добиться успеха, нужно верить, что некое изобретение будет очень востребованным через десять-двадцать лет. Бизнес-генеральность заключается в том, чтобы предугадать появление вещей, которые точно понадобятся завтра, но большинство сегодняшних

людей этого ещё не осознаёт и не может выразить в конкретных образах.

Карим Рашид, сумевший сделать своё имя настоящим титулом в мире дизайна, напомнил, что 78 процентов вещей, выпускаемых сегодня в мире, собирают машины, а не люди. Это меняет весь стиль жизни на Земле. Столкнувшись со столь мощным потоком безличных товаров, люди стали предъявлять очень высокие требования к внешнему облику вещей.

— В течение суток современный человек контактирует с шестью сотнями различных предметов (от посуды до машины). Естественно, он хочет, чтобы все эти вещи были красивыми. Современное человечество сегодня буквально одержимо красотой, — заявил Карим Рашид.

По мнению экспертов, для достижения успеха в мире инноваций России стоит сделать ставку на производство уникальных, красивых и технически революционных товаров. — Изучите опыт Швеции — сравнительно небольшая страна, а товары под брендами её компаний покупают по своему миру, — посоветовал Карим Рашид.

Контакты переросли в контракты

Список соглашений о сотрудничестве, подписанных на Иннопроме, непрерывно увеличивается

Татьяна БУРДАКОВА

Первый день работы Иннопрома-2012 оказался богат на важные для Свердловской области события. В торжественной церемонии подписания ряда соглашений о сотрудничестве принял участие председатель правительства РФ Дмитрий Медведев.

Как сообщает департамент информационной политики губернатора Свердловской области, среди подписанных в присутствии премьера РФ документов было двустороннее соглашение, которое предусматривает комплексное совершенствование и модернизацию профессионального образования в Каменск-Уральском техникуме металлургии и машиностроения. Подписи под ним поставили губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и председатель совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания» Дмитрий Пумпянский.

В тот же день, в присутствии Дмитрия Медведева и Евгения Куйвашева, был подписано соглашение о сотрудничестве между правительством Свердловской области и Интел Корпорэйшн (ЮК) Лимитед. Основная цель этого документа — повышение доступности цифровой информации для уральцев. Подписи под соглашением поставили председатель правительства Свердловской области Денис Паслер, генеральный директор ОАО «Уральский университетский комплекс» Евгений Терехин и директор по развитию бизнеса корпорации «Интел» Александр Соркин.

Ещё одно стратегически

важное для всего уральского машиностроения соглашение подписано в присутствии Дмитрия Медведева между ОАО «НПК «Уральвагонзавод» и компанией «Бомбардье Транспортэйшн». В документе, скрепленном подписями руководителей двух компаний Олега Сиенко и Андрея Наварри, стороны договорились об организации на УВЗ производства современных трамваев и вагонов для метро.

Кроме того, подписание ряда значимых документов в тот же день курировал губернатор Евгений Куйвашев. В частности, был подписан протокол о намерениях между правительством региона и госкомпанией «Российские автомобильные дороги». Этот документ предусматривает, что между федеральными трассами Екатеринбург-Пермь и Екатеринбург-Челябинск появится современная дорога протяжённостью 35 километров. Параллельно будет реконструирован 17-километровый участок автодороги, связывающий Челябинский тракт с Тюменским. Таким образом, новая дорога свяжет три федеральные трассы.

Кроме того, на площадке Иннопрома ОАО «ОЗЗ «Титановая долина» и ЗАО «НПП «Машпром» в присутствии губернатора Евгения Куйвашева заключили соглашение о намерениях по созданию предприятия, производящего современные катализаторы для машин непрерывного литья заготовок. Подписи под документом поставили гендиректор ОАО «ОЗЗ «Титановая долина» Артемий Кызласов и управляющий ЗАО «НПП «Машпром» Александр Котельников.



Губернатор Евгений Куйвашев (справа) и председатель правления государственной компании «Российские автомобильные дороги» Сергей Кельбах подписывают протокол о намерениях построить новую скоростную дорогу в Екатеринбурге



Гендиректор ОАО «ОЗЗ «Титановая долина» Артемий Кызласов (слева), губернатор Евгений Куйвашев (второй слева), управляющий директор ОАО НТМК Александр Кушнарев и управляющий ЗАО «НПП «Машпром» Александр Котельников (справа) после подписания соглашения о намерениях по созданию нового предприятия

В Екатеринбурге откроют офис Дюпона

Компания Дюпон объявила о планах открытия своего офиса в Екатеринбурге. Об этом стало известно во время встречи делегации американского химического гиганта с председателем правительства Свердловской области Денисом Паслером.

Екатеринбург стал четвёртым городом в России, где Дюпон объявил о собственном представительстве. Как заявил генеральный директор Дюпон в России Иржи Ланг, открытие нового офиса на Урале поможет компании стать ближе к своим заказчикам в регионе.

В свою очередь, Денис Паслер отметил, что Свердловская область открыта для сотрудничества и обеспечит компании Дюпон возможность работать непосредственно с заинтересованными предприятиями и организациями. Также в ходе встречи были обсуждены вопросы сотрудничества компании и области.

Таможенный союз подхлестнул торговлю

Согласно исследованиям, проведённым Европейским банком реконструкции и развития, упразднение таможенных границ между Россией, Казахстаном и Белоруссией подстегнуло торговлю внутри этого союза, сообщают «Ведомости».

В 2010-2011 годах товарооборот между этими странами вырос на 66 процентов, а только за первый квартал 2012 года — на 18 процентов от аналогичного периода 2011 года.

Напомним, что, согласно договору о Таможенном союзе, с января 2010 года между тремя странами был согласован режим импортных тарифов, а с 1 июля 2011 года таможенный контроль переместился на их внешнюю границу.

По прогнозу Российской ассоциации производителей сырья, создание Таможенного союза и Единого экономического пространства позволит увеличить товарооборот между тремя странами к 2015 году в 1,7 раза до отметки в 400 миллиардов долларов. Сейчас товарооборот составляет 223,2 миллиарда долларов.

Но главные выгоды от создания Таможенного союза, как считают банковские аналитики, ещё впереди: страны получат их после либерализации сектора услуг и облегчения доступа на свои рынки компаниям, работающим в этой сфере.

Алексей СУХАРЕВ

Российский авторынок за полугодие вырос на 14 процентов

Автомобильный рынок РФ в 2012 году продолжает быть успешным. Продажи новых легковых и лёгких коммерческих автомобилей в России в июне выросли на 10 процентов, это на 25277 штук больше по сравнению с тем же периодом в 2011 году. Как сообщает РБК, в десятке лидеров по моделям среди новых легковых автомобилей марок все модели местного производства.

С января по июнь 2012 года российский автомобильный рынок вырос на 14 процентов или на 177383 штуки проданных новых легковых и лёгких коммерческих автомобилей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Совокупный объём продаж за первые шесть месяцев этого года в 1410000 машин также вышел на новый рекорд четырёхлетнего периода, и рынок уверенно движется к годовым показателям продаж в более чем 2,8 миллиона.

Самым продаваемым брендом в России за I полугодие стала марка «Лада» (250,7 тысячи реализованных авто), на втором месте с существенным отрывом от лидера оказался «Рено», реализовавший за указанный период на российском рынке 95579 машин. А замыкает тройку лидеров «Шевроле» с показателем 95534 авто.

Анатолий ЧЕРНОВ

Прогноз урожая зерна в России пересматривают со снижением

Министерство сельского хозяйства США на днях опубликовало очередной прогноз, согласно которому мировой урожай зерновых в сезоне 2012-2013 годов снизится. В число стран, которые не доберут урожая, попала в том числе и Россия, сообщает агентство «Агрофакт».

Так, по версии американского аграрного ведомства, мировой урожай зерновых в этом сезоне составит 2,31 миллиарда тонн, а не 2,37 миллиарда тонн, как планировалось в июне. Прогноз мирового производства пшеницы скорректирован с уменьшением на семь миллионов тонн и составляет 665 миллионов тонн.

Основной причиной понижения прогнозных оценок стала засуха в Причерноморском регионе, распространяющаяся всё дальше на восток России. Так, в нашей стране, по прогнозу американцев, будет собрано 49 миллионов тонн пшеницы, на четыре миллиона меньше, чем рассчитывали в июне. Соответственно, к радости заокеанских фермеров, снизится и российский экспорт.

В Минсельхозе РФ свой июньский прогноз пока не меняют. Напомним, в начале июня российский аграрное ведомство уже понизило объёмы ожидаемого урожая зерновых в стране с 94 миллионов тонн — до 85 миллионов тонн. Эксперты зернового рынка более пессимистичны. Так, в последнем прогнозе компании «Совэкон» будущий урожай зерновых оценивается в 80 миллионов тонн, урожай пшеницы — в 48,5 миллиона тонн.

Алексей СУХАРЕВ