

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	32.99	+0.37	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	40.55	+0.16	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Побочное дитя авторыннка

На Среднем Урале начал формироваться цивилизованный рынок подержанных автомобилей

Татьяна БУРДАКОВА

У России на Западе сложилась репутация «рынка сумасшедшего спроса на машины». По итогам прошлого года рост продаж новых легковых автомобилей здесь превысил тридцать процентов. Однако перед покупкой очередной новинки многие люди стремятся избавиться от старых машин, а это сделать совсем непросто.

Если с приобретением нового транспорта в нашей стране сегодня нет никаких проблем, то торговля автомобилями с пробегом до сих пор остаётся в сфере, мало контролируемой государством. В крупных городах есть полукриминальные авторыннки. Также можно воспользоваться услугами специализированных интернет-сайтов или газет, публикующих объявления. Но в любом случае избавление от надоевшего авто обещает стать весьма рискованной и непростой сделкой.

По словам автолюбителей, интернет-сайты и газеты в Екатеринбурге пока мало помогают при продаже автомобилей: их читают все-таки сравнительно небольшой круг людей. Самый простой способ быстрой продать машину — лично приехать на один из городских авторыннок и постоять там день-другой. Однако такой вариант подходит далеко не каждому.

Начиная с девяностых годов, в России нет цивилизованного рынка подержанных автомобилей. Но сейчас он начал формироваться, — рассказывает представитель одного из крупнейших банков нашей страны Владимир Патраков.

По его мнению, развитию вторичного авторыннка способствует и происходящее сейчас значительное увеличение гарантийного срока обслуживания машин. Если раньше он был всего один год, то сегодня производители некоторых автомобилей брендов увеличили его до семи лет. Следовательно, становится реальной продажа трёх-четырёхлетнего автомобиля со всё ещё действующей гарантией. А это, в

свою очередь, делает возможным получение кредита в банке именно под приобретение машины с пробегом.

— Я считаю, что в ближайшие годы вторичный авторыннок будет стремительно развиваться, — уверен руководитель отдела продаж одного из автоцентров Екатеринбург Артём Ислентьев. — Тут логика простая. Для приобретения новых автомобилей людям нужно куда-то деть старые. Производители машин заинтересованы в увеличении количества сделок, поэтому многие из них вводят специальные программы обмена старых авто на новые с соответствующей доплатой. Исходя из этого, многие крупные брендовые автосалоны в последнее время встают перед необходимостью как-то реализовывать старые машины, полученные в результате таких обменов.

По словам Артёма Ислентьева, руководители многих брендовых автосалонов сейчас выделяют торговлю подержанными авто в отдельный бизнес: создают специальную площадку и набирают штат менеджеров, обученных именно торговле машинами с пробегом.

Однако столь позитивные прогнозы могут не оправдаться. Цивилизованная торговля «бэушками» транспортом может забуксовать перед тем же препятствием, которое уже остановило развитие рынка автолизинга в России. Сегодня лизинг в нашей стране развивается фактически только в сфере сельхозтехники, а торговля другими видами транспорта по этой схеме почти не увеличивается. Причина одна — лизинговые компании стремятся получить максимальную прибыль и поэтому накручивают весьма заметный процент на стоимость машин. Покупатель такое удорожание совершенно невыгодно, но они и избегают брать технику в лизинг. Та же история может повториться и со вторичным авторыннком. Далеко не всякий человек захочет делиться частью дохода от продажи своей машины автосалоном.



Улицы нового коттеджного посёлка на окраине Полевского обживаются детвора и молодые мамы с колясками

Новоселья в «Берёзовой роще»

В Полевском при поддержке местного предприятия реализовали проект комплексной малоэтажной застройки

Лидия КРАШЕНИННИКОВА

Звонким детским смехом встречает гостей коттеджный посёлок «Берёзовая роща» на окраине Полевского. Несколько месяцев назад этот микрорайон начали заселять молодые семьи работников Северского трубного завода.

Символическая плита с датой начала стройки была заложена в фундаменте первого дома в декабре 2010 года. Заснеженная площадка, вагончики строителей и арматура фундамента плиты — вот и всё, что было здесь всего полтора года назад. Утверждение, что через год работники Северского трубного завода будут заселяться в новые просторные коттеджи, казалась красивой мечтой, которая если и сбудется, то не так скоро.

К концу 2011 года все жители и гости Полевского, въезжая в город, как по команде поворачивали головы, чтобы лучше рассмотреть двухэтажные здания, выросшие как грибы на окраине города. В домах стали появляться в один из тёплых летних дней приехали и руководители Трубной металлургической компании. Председатель совета директоров ТМК Дмитрий Пумпянский и генеральный директор компании Александр Ширяев лично убедились, что работы по строительству и отделке домов выполнены полностью, подведены все коммуникации, благоустроена террито-

рия, заканчивается прокладка внутрипосёлочных дорог. Планируют строители и очистить близлежащий лес от мусора. Обсуждается строительство в посёлке магазина и кафе.

Зашли гости и в коттедж под номером 31, в фундаменте которого находится символическая плита. Семья Плотниковых въехала сюда около месяца назад и в конце июня получила свидетельство о регистрации права собственности на коттедж. Жанна Плотникова работает менеджером отдела регионального сбыта в Полевском филиале Торгового дома ТМК, Павел — оператором пульта управления участка горячего проката ТПЦ-1 Северского трубного завода, их сыну Арсению шесть лет.

Молодая семья жила у родителей и даже мечтать не смела о собственном доме. Как потом сказала Жанна, они с мужем планировали приобретение квартиры и откладывали на эту значимую покупку деньги. Собственный дом стал реальностью благодаря семейным накоплениям, финансовой помощи родителей на уплату первоначального взноса, привлечённого ипотечного кредита СКБ-банка, но самое главное, благодаря компенсации завода процентных платежей за ипотечный кредит.

В приходе гости все как один снимают обувь и по приглашению хозяйки проходят в гостиную. Расспрашивают, как обустроились, какой ремонт сделали, что посадили

на участке, как добираются до работы, далеко ли до детского сада и школы. Чувствуется, что они хотят знать, довольны ли новосёлы жильём, удачны ли, по их оценке, является реализованный проект строительства коттеджного посёлка. Жанна охотно отвечает на все вопросы:

— Нам здесь очень нравятся — разница между проживанием в своём доме и в квартире колоссальная! Сыну раздолье, он целый день может находиться на улице, у него здесь уже появилось много знакомых и друзей. Он в восторге от того, что у него теперь есть своя комната.

Действительно, заводчане считают этот проект успешным и предлагают продолжить. Хотя окончательное решение по этому вопросу пока не принято, проектные разработки идут. Председатель совета директоров ТМК убеждён, что и вторая очередь «Берёзовой рощи» будет пользоваться большим спросом у заводчан.

Развитие посёлка требует и обновления инфраструктуры: как сообщил Дмитрий Пумпянский, Трубная металлургическая компания поможет с оснащением детского сада в северной части города необходимым оборудованием. Реконструкция этого детского учреждения, по словам главы Полевского городского округа Дмитрия Филиппова, ведётся за счёт средств областного и местного бюджетов.

Таким образом, пережив временные неудобства нынешней летней ремонтной кампании, тагильчане обрели уверенность в бесперебойности и надёжности газоснабжения на реконструированных участках на целых 50 лет.

«Стратегическая линия плановых ремонтных кампаний ОАО «Уральские газовые сети» — модернизировать газораспределительную систему Свердловской области таким образом, чтобы не только решать сиюминутные задачи, но и создавать запас прочности на десятилетия. Сети и оборудование в регионе проходят свой 50-летний рубеж и если мы будем просто латать дыры, то на той большой территории, где работают «Уральские газовые сети», нам просто не хватит персонала для ликвидации проблемных ситуаций, периодические возникающие на сетях», — говорит главный инженер компании Сергей Аблаков. — Поэтому мы ещё раз просим наших потребителей отнестись с пониманием к временным неудобствам, возникающим в летний период, ведь это делается на перспективу, дабы обеспечить бесперебойное и надёжное газоснабжение на многие-многие годы».

прост в обслуживании. Благодаря его эластичности ему не страшны «хождения» грунта при смене сезонов. Поэтому срок эксплуатации коммуникаций из полипропилена, заявленный производителями, — более 50 лет.

Наталья ВОЛКОВА, специалист пресс-службы ОАО «Уральские газовые сети»

Газовики модернизируют сети Нижнего Тагила

Вчера в Нижнем Тагиле, в рамках программы летних капитальных ремонтов 2012 года, завершились восстановительные работы. С 19 по 27 июня специалисты ОАО «Уральские газовые сети» работали на газораспределительных сетях города, заменяя старые, отслужившие свой срок газовое оборудование и коммуникации, на новое современное, обеспечив при этом запас прочности на 50 лет. По окончании слезавал повторный пуск газа, который вчера завершился досрочно. Итак, на сегодняшний день газоснабжение Нижнего Тагила полностью восстановлено, самое время подвести итоги проведённых работ.

Газификация Свердловской области началась в 60-е годы прошлого века. Нетрудно подсчитать, что на сегодняшний день газовые коммуникации массово отработали свой ресурс. И газовики каждое лето, эффективно распределяя свои силы и планируя свои работы так, чтобы неудобства потребителей свести к минимуму, продолжают заменять и модернизировать газораспределительную систему городов Свердловской области.

На газораспределительных сетях Нижнего Тагила этим летом во время ремонтной кампании были заменены две задвижки, расположенные на правом и левом берегу реки Тагил. Это отключающие устройства, важные и ключевые элементы системы городского газоснабжения. Они обеспечивают герметичность газопровода и позволяют перекрывать отдельные

его участки для проведения ремонтных работ с минимальными отключениями потребителей. Данное оборудование прослужило уже более 40 лет. Оно устарело и физически, и морально. Кроме этого, задвижки, расположенные на выводе из земли, постоянно подвергались природно-климатическим воздействиям, их герметичность была нарушена, нередко во фланцевых соединениях приборы диагностировали утечку. До аварийной ситуации дело, к счастью, не дошло. Специалисты «Уральских газовых сетей» заменили эти старые задвижки на современное запорное оборудование — шаровые краны в подземном исполнении. Их установили под землей перед выходом газопровода на поверхность. В итоге будет проще производить техническое обслуживание. А в случае их бесперебойной службы специалисты уверены — это как минимум 20 лет.

Ещё одни важные работы были произведены специалистами ОАО «Уральские газовые сети» на тагильских сетях. В течение трёх дней мастера газовой службы работали на газопроводе, питающем газом жителей центральной части города-миллионника. Неудобства, связанные с вынужденной остановкой газоснабжения, ощутили жители улиц Газетная, Садовая, Красногвардейская, Карла Маркса, Ленина, Мира и др.

Срок вынужденного газового голода оказался значительно короче, нежели тот, к которому готовили потребители изначально. Вместо объявленной даты окончания восстановительных работ — 16 июля, газ тагильчане получили уже 9-го. Специалисты «Уральских

газовых сетей» привлекли для этого дополнительные силы коллег из соседних округов. И сами жители Нижнего Тагила, понимая важность происходящего в период восстановления газоснабжения, сотрудничали с газовиками. Ведь что такое процесс повторного пуска газа? Это период, в течение которого газовики должны зайти в каждый дом, в каждую квартиру района, понавешать до временного отключения от газа, чтобы проверить исправность всего газового оборудования, имеющегося у потребителей. Если газовое оборудование в порядке, то в назначенный день газ подаётся в дом. Если же газовики обнаружена неисправность, то её необходимо устранить, и на это потребуется какое-то время. Жители центральной части Нижнего Тагила отнеслись к данному процессу весьма ответственно и организованно.

В результате завершившихся ремонтных работ в этом районе специалистами «Уральских газовых сетей» была произведена замена четырёх старых задвижек на современные шаровые краны. В данном случае завод-производитель даёт гарантию бесперебойной их службы — 50 лет. Сейчас газовики уверены, что будут производить только плановое техническое обслуживание этого оборудования. А также по улице Октябрьской был заменён участок стального газопровода на полипропиленовый. Этот прогрессивный материал всё уверенней и чаще приходит на смену стали. Он обладает, по мнению газовиков, отличными характеристиками: не подвергается вредному воздействию окружающей среды, более надёжен и

прост в обслуживании. Благодаря его эластичности ему не страшны «хождения» грунта при смене сезонов. Поэтому срок эксплуатации коммуникаций из полипропилена, заявленный производителями, — более 50 лет.

Таким образом, пережив временные неудобства нынешней летней ремонтной кампании, тагильчане обрели уверенность в бесперебойности и надёжности газоснабжения на реконструированных участках на целых 50 лет.

«Стратегическая линия плановых ремонтных кампаний ОАО «Уральские газовые сети» — модернизировать газораспределительную систему Свердловской области таким образом, чтобы не только решать сиюминутные задачи, но и создавать запас прочности на десятилетия. Сети и оборудование в регионе проходят свой 50-летний рубеж и если мы будем просто латать дыры, то на той большой территории, где работают «Уральские газовые сети», нам просто не хватит персонала для ликвидации проблемных ситуаций, периодические возникающие на сетях», — говорит главный инженер компании Сергей Аблаков. — Поэтому мы ещё раз просим наших потребителей отнестись с пониманием к временным неудобствам, возникающим в летний период, ведь это делается на перспективу, дабы обеспечить бесперебойное и надёжное газоснабжение на многие-многие годы».

Наталья ВОЛКОВА, специалист пресс-службы ОАО «Уральские газовые сети»



Для электромобилей построят зарядные станции

В крупнейших городах России до конца года появятся около трёхсот станций для зарядки электротранспорта, сообщает РИА «Новости».

В Москве уже запущено 39 электрозаправочных станций, совместно с правительством Московской области разрабатывается программа по созданию инфраструктуры для зарядки электротранспорта вдоль основных магистралей, ведущих в столицу России. В Санкт-Петербурге первые пять заправочных станций появятся в июле нынешнего года. А в целом до конца года в Санкт-Петербурге и Ленинградской области будут оборудованы пятьдесят-шестьдесят электрозаправочных станций.

В настоящее время также ведутся переговоры о размещении первых заправок для электротранспорта в Екатеринбурге, Казани, Набережных Челнах, Сочи, Краснодаре и Новосибирске.

Ольга УЧЁНОВА

Центробанк РФ продаёт доллары

За июнь Банк России продал два миллиарда долларов США — это максимальный показатель в текущем году.

Как сообщает Лента.Ру, одновременно ЦБ РФ продал 173 миллиона евро. Валютные интервенции Банк России осуществляет для сглаживания колебаний обменного курса рубля. Например, в мае Центробанк, наоборот, активно покупал валюту. Он купил 1,24 миллиарда долларов и 99,45 миллиона евро. Такое изменение политики объясняется колебаниями валютных курсов на рынке. Вплоть до апреля курс доллара к рублю снижался, в результате чего ЦБ покупал валюту. К массовым продажам он перешёл через некоторое время после начала быстрого роста курса доллара. При этом стоит отметить, что курс доллара в июне значительно понизился — с 33,7 до 32,6 рубля за доллар.

Татьяна БУРДАКОВА

Под Екатеринбургом открылся трак-центр для грузовиков

Вблизи посёлка Новоалексеевское, на 331-м километре Московского тракта, открылся «Вольво Трак-центр Урал» — крупный сервис-центр, объединяющий продажу грузовых автомобилей, их лизинг, сервисное обслуживание, реализацию запчастей.

Уральский трак-центр для известной шведской компании стал пятым на территории России. Решение о его строительстве было принято осенью 2010 года. Для этой цели был приобретён участок площадью три гектара. Инвестиции концерна «Вольво» в строительство и техническое оснащение центра составили девять миллионов евро. Здесь планируется открыть 65 новых рабочих мест.

Новый трак-центр воплощает в себе концепцию «Вольво» о предоставлении клиентам комплексного решения их запросов и впечатляет масштабами. Так, ремзона центра занимает тысячу квадратных метров, мойка длиной тридцать метров позволяет мыть любую автопоезд, а склад запчастей площадью 600 квадратных метров.

Алексей СУХАРЁВ

Арти встречает турнир косарей

Международный турнир косарей пройдёт 15 июля в посёлке Арти. На участие в нём уже зарегистрировалось более двадцати команд из Свердловской, Тюменской областей, Башкортостана, Франции.

Праздник приурочен к юбилейной дате — двухсотлетию русской косы, производимой на Артинском заводе. В 2012 году турнир косарей включён в график международной выставки «Иннопром-2012», проходящей под лозунгом «Технологии для человека». Ожидается, что на турнир приедут также представители православных приходов.

В прошлом году состязания косарей приняли участие десять команд, фестиваль русской косы собрал около четырёхсот участников.

Алексей СУХАРЁВ

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

От ветеранской общественности опорного края державы поздравляем директора ГКУ СО «Фонд жилищного строительства» Юрия Михайловича ВЕДЕРНИКОВА с юбилеем. Желаем крепкого здоровья, успехов в реализации федеральных и областных жилищных программ, семейного благополучия. Надеемся, что наше сотрудничество по защите социальных прав старшего поколения будет крепнуть и развиваться.

Председатель Совета СООО ветеранов и пенсионеров, общественный советник губернатора Свердловской области генерал-майор Ю.Д. Судаков.

ИФНС России по Кировскому району г. Екатеринбурга примет на службу специалистов с высшим экономическим и юридическим образованием, в том числе молодых пенсионеров, стаж не обязателен. Соцпакет, отпуск от 35 дней. Обращаться по телефону: 362-93-62, 362-93-63.

На 2012 год для ООО «Гранит» утверждён тариф на тепловую энергию: с января по июнь — 552,82 руб. за 1 Гкал, с июля по август — 585,99 руб. за 1 Гкал, с сентября по декабрь — 1124,65 руб. за 1 Гкал. В ООО «Гранит» отсутствует техническая возможность доступа к регулируемым товарам и услугам. Полная информация размещена на сайте: fc-granit.com.