

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	32.83	-0.34	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	41.02	-0.47	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Русскому полю ВТО не навредит

В 2012 году в нашей стране отмечен прирост посевных площадей

Леонид ПОЗДЕЕВ

Премьер-министр Дмитрий Медведев провёл 25 июня заседание президиума правительства РФ, на котором обсуждались итоги проведения весенних полевых работ в 2012 году и ход реализации программ поддержки отечественных сельхозтоваропроизводителей.

Как сообщил министр сельского хозяйства Российской Федерации Николай Фёдоров, по состоянию на 21 июня яровыми культурами уже были засеяны около 50 миллионов гектаров пашни, уборка урожая в текущем году началась 19 июня, то есть на 10 дней раньше, чем в прошлом году, а на 20 июня российские сельхозы уже намолотили более 100 тысяч тонн зерна. Кроме того, в хозяйствах было заготовлено 658 тысяч тонн грубых и сочных кормов — почти на 11 процентов больше, чем на тот же период прошлого года. О темпах уборочной кампании можно судить по тому, что к 26 июня на одном только Ставрополье хлеборобы собрали урожай с полу-миллиона гектаров и получили более миллиона тонн зерна.

Поэтому, говоря о полевых работах в стране, председатель правительства Дмитрий Медведев отметил, что «они идут по графику» и что «с учётом весеннего сева и сохранившихся площадей озимых нам предстоит уборка больших площадей, чем это было в прошлом году». По данным Министерства сельского хозяйства, под урожай 2012 года общая посевная площадь составит 76,3 миллиона гектаров.

Премьер-министр напомнил, что в августе Россия станет полноправным членом Всемирной торговой организации, в связи с чем задача государства, «с одной стороны, не допустить ухудшения условий для отечественного АПК, а с другой — найти более активные механизмы продвижения продукции наших аграриев и пищевой промышленности на внешние рынки».

Сохранить конкурентоспособность, в том числе на внешних рынках, по мнению Дмитрия Медведева, сельхозам поможет государство.

На заседании президиума правительства отмечалось, что только на компенсацию части затрат сельхозпроизводителям на приобретение минеральных удобрений и средств химизации в федеральном бюджете на этот год предусмотрены субсидии в размере 5 миллиардов рублей. Кроме того, также не без помощи государства, агропром России активно оснащается новой техникой. С начала года «Рос-

агролизинг» поставил сельхозам 5 757 единиц сельхозмашин, в том числе 2 719 тракторов, 525 комбайнов и 941 автомобиль.

Хорошей поддержкой сельхозпроизводителям стало установление 30-процентной скидки на приобретение горюче-смазочных материалов (ГСМ) на весь период проведения весенних полевых работ в марте-июне 2012 года. По оценке Минэнерго России, благодаря этой мере в первом полугодии сельхозы смогли сэкономить 12 миллиардов рублей.

Без такой поддержки хозяйства не останутся и впредь: Дмитрий Медведев распорядился, чтобы профильные ведомства до конца этой недели представили ему на подпись решение о продлении скидки на ГСМ для сельхозпроизводителей, которое вступит в силу 1 июля.

Потребность сельхозов в льготном бензине и дизельном топливе на второе полугодие 2012 года определена в объёме 2 миллиона 528 тысяч тонн, так что эта мера очень поможет крестьянам собрать без потерь урожай 2012 года.

Всего, как было доложено на заседании, в бюджеты субъектов Российской Федерации на господдержку отечественного сельхозпроизводства направлено 57,6 миллиарда рублей федеральных субсидий для проведения сезонных полевых работ, а кроме того, предприятиям и организациям АПК Россельхозбанк и Сбербанк России выдали 82,5 миллиарда рублей кредитных ресурсов.

Отдельный вопрос, на который обратил внимание глава правительства России — ситуация со страхованием урожая, что в наших климатических условиях для крестьян жизненно важно. На компенсацию части соответствующих затрат сельхозпроизводителей Минсельхоз перечислил в бюджеты субъектов Российской Федерации 720 миллионов рублей. Это не менее, сами крестьяне неохотно идут на заключение договоров со страхователями. Как отметил Дмитрий Медведев, на сегодняшний день не застраховано даже десяти часть посевов яровых, а в 34 регионах страны вообще не заключено ни одного договора страхования с государственной поддержкой.

«Я знаю, что есть проблема неплатежей со стороны некоторых страховщиков компаний», — сказал Дмитрий Медведев. — Разбираться нужно по каждому отдельному случаю, в том числе с использованием надзорных структур, а при необходимости — и правоохранительных структур».



СТАНИСЛАВ СОЛОМАТОВ

Яков Силин попробовал себя в роли помощника пилота Аэробуса-320

Пилотный проект

В Екатеринбурге открылся уникальный тренажёрный центр для лётчиков

Ирина АРТАМОНОВА

В уральской столице на этой неделе был презентован тренажёрный центр для подготовки пилотов самолётов семейства Аэробус-320. Пилотный комплекс — четвёртый в России, но первый, находящийся за пределами Москвы.

Здание центра расположено в посёлке Кольцово, рядом с офисом авиакомпании «Уральские авиалинии» («УА»). На его строительство и оснащение, по словам гендиректора «УА» Сергея Скуратова, потрачено десять миллионов евро. Сам тренажёр, изготовленный голландской компанией «Sim Industries», обошёлся компании в 7,5 миллиона евро. Планируется, что затраты на проект окупятся за пять лет, ведь теперь компания не придётся раскошелиться на дорогостоящее обучение лётчиков за рубежом (раньше пилотов обучали в Германии, Чехии, Венгрии, Арабских Эмиратах и других странах).

«Благодаря открытию тренажёрного комплекса сделан весомый вклад в обеспечение безопасно-

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

На открытии тренажёрного комплекса присутствовал заместитель главы Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Олег СТОРЧЕВОЙ. «ОГ» удалось задать ему несколько вопросов.

— С исчезновением с рынка авиакомпаний-дискаунтеров, таких как «Авианова» и «Скай-экспресс», билеты на перелёты из Екатеринбурга в Москву существенно подорожали...

— Полёты дискаунтеров не прекращены. «Скай-экспресс» просто вошёл в «Кубанские авиалинии».

— Почему же тогда выросли цены?
— Цены регулирует авиакомпания. Основная оставшаяся в стоимости билета — цена на авиатопливо, а она высока. Сейчас ведётся целенаправленная работа по её снижению. Если это удастся сделать, получится снизить цены на перевозки, следовательно, и на билеты.

— Планируется ли в дальнейшем создание авиакомпаний-дискаунтеров?

— Государство не планирует создание новых авиакомпаний или удаление старых. Мы смотрим за тем, как они развиваются. Если на рынке появится достойный перевозчик с высоким уровнем безопасности и обьявит себя как лоукост, мы будем помогать ему.

сти полётов. Пилоты получили возможность тренироваться столько, сколько им надо. Такой комплекс был давно необходим Уралу, — заявил на открытии авиасимулятора руководитель администрации губернатора Свердловской области Яков Силин.

Он вместе с заместителем полномочного представителя Президента РФ в УрФО Александром Сидоровым протестирует тренажёр. Сидоров был пилотом,

Силин — его помощником. Под прицелом многочисленных видео- и фотокамер новоявленные авиаторы успешно приземлились в аэропорту Франкфурта-на-Майне. Благодаря специальной компьютерной программе, которая задаёт параметры авиационных ощущений от полёта были весьма реалистичными.

Отметим, что профессиональные пилоты «УА» будут тренироваться на симуляторе не менее 16 часов

в год. Они будут отрабатывать варианты различных экстремальных ситуаций, которые могут произойти с воздушным судном. А случиться может всё что угодно — отказ двигателей, пожар, разгерметизация салона. После тренировок инструктор в специальном классе разберёт с пилотом всего его ошибки.

Кстати, сейчас тренажёр эксплуатируется по 20 часов в сутки. На нём тренируются как выпускники лётных училищ, так и опытные пилоты. В ближайшее время симулятор будет использоваться лётчиками не только «Уральских авиалиний». В частности, желание обучать на тренажёре своих лётчиков уже высказала компания «Аэрофлот».

Планируется, что в дальнейшем в центре разместится ещё один тренажёр. Какой именно — пока не уточняется. Однако при закладке первого камня тренажёрного центра осенью 2011 года Сергей Скуратов заявлял, что это может быть оборудование по подготовке пилотов самолётов большей вместимости, таких как Бойнг-777 и Аэробус (330,340).

Тренажёр, изготовленный голландской компанией «Sim Industries», обошёлся компании в 7,5 миллиона евро.

Застройщики вынуждены осваивать окраины Екатеринбурга

В общем объёме строительства доля жилья, возводимого в центральной части города, сократилась до четырёх процентов.

Как отмечают аналитики Уральской палаты недвижимости, одна из главных тенденций на строительном рынке Екатеринбурга — всё более активное освоение отдалённых районов. Так, в середине 2010 года доля центра в общем объёме строительства составляла 11 процентов, за два года она сократилась почти в три раза. Причины тренда — острый дефицит земельных участков в центре города. В связи с этим эксперты прогнозируют дефицит новостроек в центральной части Екатеринбурга и рост цен на них.

Что касается средних цен на жильё в столице Урала, по данным УПН, средняя цена предложения на первичном рынке сегодня составляет около 57 550 рублей за квадратный метр (рост с начала года составил более шести процентов). Средняя цена на вторичном рынке превысила 67 000 рублей за квадратный метр (рост с начала года — пять процентов).

Светлана НИКОЛАЕВА

Россия поднялась на одну строчку в мировом рейтинге конкурентоспособности

В списке из 59 стран, составленном швейцарской исследовательской группой IMD, РФ заняла 48-е место.

IMD составляет мировой рейтинг конкурентоспособности ежегодно. За прошедший год, по оценке исследователей, в России улучшилось положение со сбором налогов, личной безопасностью граждан, повысилось качество жизни и устойчивость экономики.

Россия оказалась единственной страной из БРИК, которая улучшила свои позиции, но при этом осталась последней из них. Китай занял 23-е место, Индия — 35-е, Бразилия — 46-е.

Первое место в рейтинге занял Гонконг. США, которые делили первенство с Гонконгом в 2011 году, опустились на одну строчку. В числе лидеров также Швейцария, Сингапур, Швеция, Канада. На последнем, 59-м месте — Венесуэла.

Станислав СОЛОМАТОВ

Недельная инфляция в РФ составила 0,1 процента

По данным Росстата, инфляция с начала года составила 2,8 процента, с начала июня 0,5 процента, за неделю с 19 по 25 июня — 0,1 процента.

Таким образом, рост цен в июне уже более чем в два раза превысил прошлогоднюю инфляцию за этот же месяц. Зато оказался примерно в полтора раза ниже за полугодие. В 2011 году, по данным Росстата, рост цен с начала года к этому моменту составил 4,9 процента, а в целом за июнь — 0,2 процента.

Низкий уровень инфляции в этом году в целом оправдывает ожидания экспертов, которые не прогнозировали всплесков потребительских цен в первом полугодии. В июле, как известно, произойдёт повышение тарифов, что повлияет на темпы инфляции.

Что касается потребительских цен, за прошедшую неделю подорожали сахар-песок, куры и баранина — на 0,6–0,8 процента, колбасы варёные, мука пшеничная, водка — на 0,2–0,4 процента. При этом яйца стали дешевле на 1,2 процента, рыба мороженая, сыр, пшено и крупа гречневая — на 0,2–0,4 процента. Прирост цен на плодоовощную продукцию в среднем составил 3,8 процента.

Цены на бензин автомобильный снизились на 0,1 процента, на дизельное топливо — не изменились.

Елена АБРАМОВА

Военную приёмку восстановят

Президент страны Владимир Путин высказался за восстановление системы военной приёмки в России, сообщает РИА «Новости».

«Что касается военной приёмки, её просто ликвидировали почти как класс, что плохо», — сказал глава государства, отвечая на вопрос одного из сенаторов. — Её нужно восстанавливать, потому что без эффективной, работающей, функционирующей системы военной приёмки у нас будут большие проблемы с качеством военного оборудования».

Военную приёмку в России ввёл ещё Пётр Первый. В последние годы в результате организационно-штатных мероприятий произошло сокращение численности её личного состава. С этим многие связывают рост случаев отказов и аварий в ракетно-космической сфере. Как сообщает «Красная звезда», с декабря 2010 года по декабрь 2011-го произошло шесть громких аварий российских космических ракет-носителей и космических аппаратов. Аварийным стал каждый шестой космический пуск. Материальные потери российского государства от серии космических неудач превысили 21 миллиард рублей.

Алексей СУХАРЕВ

Расширяя горизонты

29 июня состоится годовое Общее собрание акционеров Газпрома, на котором будут подведены итоги деятельности крупнейшей российской компании в минувшем году.

2011-й стал для Газпрома годом значительного расширения горизонтов. Достижения по всем показателям открывают перед компанией новые, уже сейчас доступные перспективы деятельности в глобальном масштабе.

В 2011 году был достигнут рекордный прирост запасов газа за счёт геологоразведочных работ — почти 780 млрд. куб. м, что больше уровня добычи на 40%.

Газпром вышел, как говорят добытчики, на новые «геологические горизонты». Началась добыча газа из валанжинских залежей на Ныднской площади Медвежьего месторождения и туронских залежей Южно-Русского месторождения. Комплексный подход к освоению чрезвычайно глубоких залежей газа в традиционных регионах добычи позволяет Газпрому успешно нарастить производственные мощности.

На днях будет пущен газ со стратегически важного для развития всей отрасли Бованенковского месторождения, которое находится на полуострове Ямал. Первая попытка освоить Ямал была предпринята ещё в семидесятые годы прошлого века. Безуспешно. Но то, что не вышло в советское время, получилось сегодня у Газпрома. Уже построена первая нитка газотранспортной системы нового поколения «Бованенково - Ухта» и подготовлено всё необходимое для досрочной подачи первого газа в Единую систему газоснабжения России. Впрочем, полуостров Ямал продвигание Газпрома в Арктику не ограничивается. Компания закончила строительство, отбуксировала в Печорское море и установила на Приразломном нефтяном месторождении первую морскую ледостойкую стационарную платформу, спроектированную и построенную в России. С добычей нефти на Приразломном будет положено начало освоению российского Арктического шельфа. Впереди ещё Штокмановский проект в Баренцевом море, который позволит нашей стране стать одним из мировых лидеров по производству одного из самых востребованных сейчас продуктов на энергетическом рынке — сжиженного природного газа.

Значительны успехи Газпрома и в создании новых маршрутов поставок газа. За линию горизонта протянулся по дну Балтийского моря до Грайфсвальда газопровод «Северный

поток». Начались коммерческие поставки газа европейским потребителям по его первой нитке. Таким образом, российская и европейская газотранспортные системы впервые оказались соединены напрямую. Совсем скоро за линию горизонта Чёрного моря уйдёт и «Южный поток».

Рост мирового спроса на газ, по подсчётам аналитиков, составит к 2035 году 55 процентов. Такое значительное увеличение потребления будет достигнуто в основном благодаря интенсивному развитию экономики ряда стран Азиатско-Тихоокеанского региона: Китая, Южной Кореи, Японии.

У военных при прицеливании есть такое понятие — «сторона горизонта». Сегодня у Газпрома этой стороной горизонта стал Азиатско-Тихоокеанский регион, по которому компания выстрелила Восточной газовой программой.

В минувшем году в рамках этой программы введён в эксплуатацию первый пусковой комплекс газотранспортной системы «Сахалин - Хабаровск - Владивосток». Это ключевой объект создаваемой на востоке страны Единой системы газоснабжения России. Пуск новой магистрали не только позволил начать масштабную газификацию регионов Дальнего Востока, но и создал условия для поставок газа в страны АТР.

Сейчас Газпром и китайская компания КННХ продолжают переговоры, предполагающие экспорт в эту страну до 68 млрд. куб. м газа ежегодно. В минувшем году Газпром и южнокорейская компания Kogas подписали Дорожную карту по осуществлению поставок природного газа из России, которая представляет собой план приоритетных мероприятий, необходимых для реализации проекта. Будут расти поставки сжиженного природного газа (СПГ) в Японию, ведь Страна восходящего солнца планирует полностью отказаться от ядерной энергетики после аварии на АЭС Фукусима. Поэтому, помимо уже работающего завода СПГ на Сахалине, Газпром рассматривает возможность строительства ещё одного завода в районе Владивостока.

Для того чтобы обеспечить потребности восточных регионов России и азиатских рынков, Газпром выкупил лицензию на Чаюнджинское месторождение, для вывода газа с которого уже в этом году начнётся строительство магистрали «Якутия - Хабаровск - Владивосток», и лицензию на Ковыктинское месторождение в Иркутской области. Месторождения эти очень крупные.

Добычные и газотранспортные мощности, которые плани-

руются к вводу или уже введены, огромны. И, по заверениям руководства Газпрома, они ориентированы прежде всего на российский рынок.

В последние годы Газпром совершенно по-новому стал на него смотреть. Ведь по объёмам поставок газа российский рынок в два раза больше, чем европейский. При справедливом ценообразовании он, без сомнения, станет главным конкурентом для европейского рынка, где Газпром пока что получает основную часть дохода. Но это пока.

Сейчас российская промышленность покупает газ по ценам, которые значительно ниже рыночных. Это осознанная политика, которая проводится правительством. Но в обозримой перспективе российские цены выйдут на равнодоходный с Западной Европой уровень.

Страшного ничего не произойдёт. Цены на газ для российской промышленности всегда будут ниже европейских как минимум на 30%, ведь на них не распространяется экспортная пошлина. Кроме того, транспортные затраты по поставке газа для российских потребителей гораздо ниже, чем для потребителей в Европе. Естественно, цены для населения и комбыта будут по-прежнему регулироваться государством. И тем их роста не превысит темпа роста инфляции.

Таким образом, для Газпрома переход на рыночные цены — это безопасность, для нашей промышленности — внедрение новых, более современных энергосберегающих и экологически чистых технологий. Мы же с вами вообще увеличения стоимости газа не почувствуем.

Несомненно, получение больших доходов позволит Газпрому уверенней реализовывать не только стратегические проекты, но и социально значимые — такие, как газификация России.

За последние семь лет инвестиции Газпрома в строительство межпоселковых газопроводов превысили 146 млрд. рублей. Сейчас достигнутый средний уровень газификации России чуть больше 63%. Как вы понимаете, для нашей страны это недостаточно. Поэтому в текущем году компания решила направить на газификацию 69 российских регионов рекордный объём инвестиций — почти 38 млрд. рублей против 29 млрд. руб. в прошлом. Надеемся, что эта работа будет только набирать темпы.

Так что остаётся пожелать Газпрому, чтобы его горизонт, как говорят фотографы, никогда не был «завален».

Татьяна НИКОЛАЕВА.