

| | Сегодня | +/- | Годовой max | Годовой min |
|--------|---------|-------|----------------|------------------|
| Доллар | 32.53 | +0.4 | 34.03 (5 июня) | 28.94 (28 марта) |
| Евро | 41.00 | +0.18 | 42.24 (5 июня) | 38.41 (17 марта) |

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Высокоскоростное удорожание проекта

Иностранцы эксперты рассчитали реальные затраты на строительство ВСМ-2 и ВСМ-3

GAZETA.RU

Стоимость строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей Москва – Екатеринбург (ВСМ-2) и Казань – Самара (ВСМ-3), которые «Российские железные дороги» намерены предложить правительству, может оказаться на один триллион рублей дороже предварительной оценки. Это следует из анализа рисков ВСМ, подготовленного для ОАО «Скоростные магистрали» (дочерняя компания РЖД, разработчик ВСМ) экспертами аудиторской группы PricewaterhouseCoopers (PwC), с результатами которого ознакомилась «Газета.Ru».

Самый дорогой риск – увеличение длины туннелей на пять процентов от общей длины маршрута для защиты окружающей среды – это дополнительные 180 миллиардов рублей на ВСМ-2 и 58,5 миллиарда рублей на ВСМ-3. Вероятность возникновения такого риска аудиторы оценивают в пять процентов. Линия до Екатеринбурга в принципе предусматривает значительное количество туннелей. Отсюда еще один риск – стоимость строительства туннелей может «приблизиться к историческим значениям в России, а не будет на уровне европейских аналогов».

В таком случае строительство ВСМ-2 подорожает почти на 136 миллиардов рублей. Вероятность риска – 20 процентов. Самый высокий по степени вероятности возникновения – 80 процентов – риск того, что необходима почва приведет к необходимости значительных работ по укреплению основания линии на протяжении 20 процентов трассы для ВСМ-2 и ВСМ-3. Цена такого риска – почти 60 миллиардов рублей для магистрали до Екатеринбурга и 19 миллиардов рублей для ветки Казань – Самара.

На уровне 50 процентов оценены риски необходимости строительства большего числа сооружений для улучшения эксплуатационных характеристик трасс (134 миллиарда и 36 миллиардов соответственно). Дополнительные средства безопасности в полосе отчуждения вдоль магистрали поднимают цену на 32 миллиарда и 10 миллиардов рублей соответственно (вероятность 15 процентов). Увеличение стоимости земляных работ из-за сложности грунта – на 119 миллиардов и 25 миллиардов рублей (30 процентов).

По оценке PwC, капитальные затраты на ВСМ-2 с учетом проектных и строительных работ составляют около 1,26 триллиона рублей в ценах 2010 года без НДС и затрат на выкуп земли (протяженность магистрали – 1595 км). Протяженность линии Казань – Самара – ВСМ-3 – 518 км. Проектные и строительные работы оцениваются в 355 миллиардов рублей.

По обоим проектам находятся на предварительной стадии проработки, и эксперты указывают на риски, которые могут повлиять на стоимость строительства.

В итоге в случае самого негативного развития событий – сочетания всех указанных рисков – проект магистрали до Екатеринбурга ждет удорожание на 816 миллиардов рублей – на 65 процентов от стартовой оценки; линия Казань – Самара вырастет в цене на 192,8 миллиарда рублей, 54 процента.

В PwC отказались комментировать исследование, ссылаясь на конфиденциальность выполнения контрактов с заказчиками. Представитель «Скоростных магистралей» от комментариев отказался, пояснив, что вопросы ВСМ относятся к компетенции РЖД. Получить оперативный комментарий монополию по письменному запросу не удалось.

Средняя стоимость строительства ВСМ-2 заявлена на уровне 1,324 триллиона рублей. Цена одного километра линии – 20,7 миллиона евро. Это наиболее вероятный вариант, говорится в анализе.

Средняя стоимость магистрали Казань – Самара дешевле из-за отсутствия большого количества туннелей. Стоимость одного километра линии с учетом возможных рисков и экономии варьируется от 16,4 до 19,9 миллиона евро. Общие капитальные затраты оцениваются на уровне 419 миллиардов рублей в наиболее вероятном варианте и более 460 миллиардов рублей при негативном сценарии. Создание вокзалов, станций, депо и закупка подвижного состава для магистрали должны финансироваться частными инвесторами как отдельные коммерческие проекты. По линии ВСМ-2 наиболее вероятным объемом инвестиции заявлены почти 197 миллиардов рублей, для ВСМ-3 нужны примерно 43 миллиарда рублей.

ВСМ-2 и ВСМ-3 предлагаются к реализации через государственно-частное партнерство. В случае с ВСМ-1 (Москва – Петербург) выбран вариант, где государство финансирует 70 процентов работ, частный инвестор – 30 процентов. Цена реализации проекта ВСМ-1 – около 1,385 триллиона рублей (на стадии строительства: 795 миллиардов рублей из бюджета и около 330 миллиардов рублей частных инвестиций), плюс частный инвестор получает от государства деньги в течение всего жизненного цикла проекта – 260,2 миллиарда рублей с 2018-го по 2027 год.

Суммируя оценку PwC, стоимость строительства инфраструктуры под обе восточные магистрали, в которые закладывается государственное финансирование, можно оценить минимум в 1,7 триллиона рублей в ценах 2010 года без НДС, выкупа земли и учета финансовых отношений между государством и концессионером. Стоимость строительства всей сети высокоскоростного движения – ВСМ-1, ВСМ-2 и ВСМ-3 – начинается с 2,7 триллиона рублей.

Выручка по восточным магистралям рассчитывается с учетом построения сети из трех проектов ВСМ. С учетом общеэкономического эффекта от запуска высокоскоростного движения PwC оценивает доходы проектов ВСМ-2 и ВСМ-3 (по статье чистая выручка и эффекты) в четыре триллиона рублей.

Но непосредственно «размеры операционной прибыли и 10 миллиардов рублей с учетом соответствия (вероятность 15 процентов). Увеличение стоимости земляных работ из-за сложности грунта – на 119 миллиардов и 25 миллиардов рублей (30 процентов). По оценке PwC, капитальные затраты на ВСМ-2 с учетом проектных и строительных работ составляют около 1,26 триллиона рублей в ценах 2010 года без НДС и затрат на выкуп земли (протяженность магистрали – 1595 км). Протяженность линии Казань – Самара – ВСМ-3 – 518 км. Проектные и строительные работы оцениваются в 355 миллиардов рублей.

По обоим проектам находятся на предварительной стадии проработки, и эксперты указывают на риски, которые могут повлиять на стоимость строительства. В итоге в случае самого негативного развития событий – сочетания всех указанных рисков – проект магистрали до Екатеринбурга ждет удорожание на 816 миллиардов рублей – на 65 процентов от стартовой оценки; линия Казань – Самара вырастет в цене на 192,8 миллиарда рублей, 54 процента.

В PwC отказались комментировать исследование, ссылаясь на конфиденциальность выполнения контрактов с заказчиками. Представитель «Скоростных магистралей» от комментариев отказался, пояснив, что вопросы ВСМ относятся к компетенции РЖД. Получить оперативный комментарий монополию по письменному запросу не удалось.

Средняя стоимость строительства ВСМ-2 заявлена на уровне 1,324 триллиона рублей. Цена одного километра линии – 20,7 миллиона евро. Это наиболее вероятный вариант, говорится в анализе.



Экспериментальное производство

Если всё пойдёт по плану, через два года численность сотрудников вырастет в десять раз, а продукцией завода будет обеспечена четверть отечественных фарм-производителей

Спасительная ампула

Выпуск фармакологической тары вытеснит ачитских стекольщиков

Зинаида ПАНЬШИНА

Запустить первую очередь стекольного завода в посёлке Уфимский руководство Уральского фармкластера планировало не позднее чем в нынешнем июне. На днях руководитель администрации губернатора области Яков Силин воочию убедился: производственная линия по изготовлению медицинских ампул уже работает.

Визит на возрождающийся практически из руин Уральский стекольный завод оказался посвящен первой в настоящей должности субботня рабочей поездке по области Якова Силина. Впечатления, как признался он по возвращении из Ачита, – самые позитивные: «Я рад, что губернатор направил меня сегодня сюда, где на развалинах бывшего предприятия, практически безнадёжно похороненного несколько лет назад, создаётся производство мирового уровня. Факт: на периферии, в небольшом посёлке, начинает выпускаться продукция фармацевтического профиля, полностью соответствующая современным требованиям».

Уфимский стекольный завод, напомню, был основан ещё до войны. Первые его печи начали функционировать в 1937 году. В военные годы сюда эвакуировали оборудование его знаменитого собрата – Клинского стекольного. К началу 90-х на предприятии трудилось 1200 человек. Ну а потом наступил упадок, и всё покотилось в пропашть. Пробовали было так называемые «новые русские» штамповать там пивную бутылку, но начинание не пошло.

Сегодняшний ренессанс предприятия – это, по сути, его реанимация после тяжелейшей и почти бесповоротной комы.

– Когда мы сюда пришли, тут были одни развалины. Ни

одна из бывших заводских корпусов не смог пройти экспертизу. Поэтому пришлось все эти руины сносить и полностью заменять инфраструктуру (энергетику, водопровод, канализацию), строить новую котельную, – вспоминает председатель Думы Ачитского городского округа Павел Машаркин.

В своё время, ещё до избрания в местный парламент, Машаркин немало души и сил вложил в проект возрождения стекольного завода в посёлке Уфимский. Работал он тогда, что называется, в одной связке с Александром Петровым – теперешним руководителем Уральского фармацевтического кластера, депутатом Государственной Думы.

Проект по возрождению стекольного завода предусматривал возвращение в посёлок Уфимский производства фармакологической стеклотары. Так что на хрупкую ампулу, которая часто помогает медикам спасать больных людей, легла функция по спасению и завода, и самого посёлка. И многих поселковых семей. Ведь разбавившиеся из посёлка на заработки мужчины, потерявшие работу из-за разорения стекольного завода, смогут вернуться домой, к своим жёнам и детям, и вспомнить на новых-старых рабочих местах подзабытые профессиональные навыки. В ООО «Уральский стекольный завод» уже сегодня трудятся семьдесят человек. А к 2014 году штат предприятия составит более семисот сотрудников.

Александр Петров и Павел Машаркин показали руководителю администрации губернатора области всю довольно обширную площадку завода. Сейчас это, если объективно, – большая стройплощадка, на которой ежедневно, включая календарные выходные, кипит работа.

– Здесь, на месте снесённых зданий, будет большой корпус с производственными площадями, – комментирует

СТЕКЛЯНЫЙ ЗАВОД В УФИМСКОМ: ВЕХИ

1937-1939 годы. Строительство и пуск Уфимского стекольного завода по производству медицинской посуды.

Апрель 1999 года. Основная продукция завода – бутылки из коричневого стекла. Основной её потребитель – петербургский завод «Балтика». Завод посетил губернатор Эдуард Россель. Рабочие жаловались губернатору на плохую организацию работы и продолжительные невыплаты заработной платы. Россель потребовал от руководителей поселка и предприятия навести порядок.

Ноябрь 1999 года. В посёлок Уфимский и на стекольный завод проведён природный газ, что давало возможность отказаться от мазута (он в три раза дороже газа) и, значит, снизить себестоимость продукции, повысить заработную плату рабочим.

Июнь 2004 года. Предприятие принад-

лежит екатеринбургскому предпринимателю Сергею Майзелю. Задолженность по заработной плате рабочим выросла до пяти месяцев. Увеличившимся с завода расчёт не выплачивают совсем. Инженеры, высококвалифицированные специалисты покидают завод и подуются на вахту на север.

Октябрь 2004 года. Первая партия продукции стоимостью 282 тысячи 300 рублей арестована по решению суда. Вырученные средства должны пойти на погашение задолженности завода по налогам в местный бюджет. На гендиректора предприятия Вадима Кокушина заведено уголовное дело. Он обвиняется в невыплате зарплаты 105 рабочим завода.

Август 2008 года. Стартовала реконструкция базы бывшего стекольного завода. Начато создание ООО «Уральский стекольный завод».

ЦЕНА ВОПРОСА

Стоимость всего проекта, который полностью финансируется японскими инвесторами, – порядка 2,8 миллиарда рублей. В мире аналогичных предприятий всего пять. Продукция Уральского стекольного завода закроет потребности примерно 25 процентов российского рынка фармацевтического стекла.

вал картинку Александр Петров. – Только первая очередь предприятия подразумевает запуск шести технологических линий итальянского и японского производства. А до 2014 года запланирован монтаж и запуск тридцати шестидесяти таких линий. Планируемая мощность предприятия составляет миллиард изделий в год. И это будет упаковка, по качеству не уступающая зарубежным образцам. Через пару лет все фармацевтические производства в России должны перейти на стандарт GMP (Good Manufacturing Practice – надлежащая производственная практика, то есть унифицированные правила производства высококачественных лекарственных препаратов), и мы к этому готовы.

Удивительный контраст с фрагментами ещё недосеённых стен старого стекольного завода на изрытой котлованом изрытой котлованом площадке представляет вновь отреставрированный цех – просторный и светлый, как из западного кино. Уже работающая производственная линия выдаёт первую продукцию – ампулы шприцевой наполнения. Кстати, производство это непрерывное. Останавливать линию нельзя – тут, как и

в стапельной, нужно постоянно поддерживать оптимальную температуру, иначе потом брака не оберёшься. По словам Александра Петрова, уже до конца нынешнего года планируется выпустить 75 миллионов этих самых ампул, а также другой фармацевтической тары. Пуск второй очереди строительства стекловаренной печи и монтажа четырнадцати новых технологических линий запланирован на 2013 год. Производственная мощность тогда вырастет до 500 миллионов изделий в год. Пока что исходным материалом для изготовления ампул служит импортная стеклотрубка – так называемый стеклодрот. Но вторая и последующие очереди производства предусматривают выпуск стеклотрубки первого гидролитического класса собственного производства.

КСТАТИ

В соответствии с принятым правительством области документом, муниципальным властям поручено оказать содействие жителям территорий в организации кооперативов по газификации, включая газификацию домовладений. Восторженная помощь в подготовке и оформлении соответствующих документов со стороны органов местного самоуправления должна быть оказана гражданам, имеющим социальные льготы на оплату коммунальных услуг и газификацию жилья.

лионов кубометров газа, что сопоставимо с годовым объёмом потребления 5 котельных мощностью 8 мегаватт», – отметил Николай Смирнов. Глава ведомства пояснил, что реализация программы перевода малоэтажного жилого фонда, подключенного к централизованному отоплению, на индивидуальное газовое отопление начнется уже в этом году. Завершить основные мероприятия планируется в 2016 году.

Узникам концлагерей и реабилитированным бесплатно установят счётчики на воду

Депутаты Екатеринбургской городской Думы поддержали инициативу о расширении перечня категорий граждан, которым будут бесплатно установлены приборы учета потребления воды, вчера на очередном заседании.

Вице-мэр по вопросам жилищного и коммунального хозяйства Екатеринбурга Алексей Кожемяко отметил, что с 2002 по 2005 год счётчики бесплатно устанавливали ветеранам Великой Отечественной войны, с 2006 года перечень льготников пополнили жертвы политических репрессий и многодетные семьи.

– В этом году мы создали рабочую группу, чтобы ещё расширить перечень, предлагаем включить в него узников концлагерей и реабилитированных граждан, – заявил А. Кожемяко. По его словам, под эту категорию подпадают сразу 13 тысяч семей. Депутаты единогласно поддержали инициативу вице-мэра. Однако вопрос об источниках финансирования программы остаётся открытым.

За будущую утилизацию продукции заплатят производители

Министерство природных ресурсов РФ подготовило поправки в закон «Об отходах производства и потребления». Согласно законопроекту, импортеры и производители товаров народного потребления и упаковки должны оплачивать будущую утилизацию продукции и упаковок.

Деньги будут перечисляться в специальный резервный фонд. Размер отчислений пока не определён, а штраф для предприятий – «уклонистов» составит четыре процента годовой выручки. Право распоряжаться средствами получит Национальное объединение операторов, в которое войдут не менее половины всех участников рынка, работающих с отходами. Средства фонда предполагаются использовать для строительства предприятий по утилизации или переработке мусора, а также на устранение ущерба, нанесённого окружающей среде при хранении или уничтожении отходов.

Ряд экспертов считают, что производители и импортеры, выплачивающие отчисления в фонд, будут включать дополнительные расходы в себестоимость товаров. Таким образом, за утилизацию заплатят потребители.

Центробанк назвал признаки аффилированности банков и их заёмщиков

В правительство РФ отправлен окончательный вариант поправок к законам «О Центральном банке» и «О банках и банковской деятельности». Документ расширяет полномочия Центробанка в контроле за рисками, возникающими при кредитовании связанных с банками компаний.

В частности, он даёт возможность выносить мотивированное суждение об аффилированности кредитора и заемщика, когда связь неочевидна. Если предлагаемые поправки будут приняты, в зону риска попадут кредиты, которые в дальнейшем обналичиваются для покупки товаров или финансовых инструментов, кредиты финансовым посредникам, любые сделки с офшорами, договоры без ясно выраженной экономической цели, а также кредиты компаниям, признанным специалистами ЦБ неплатежеспособными.

Оспорить мотивированное суждение можно будет в комитете банковского надзора или арбитражном суде.

Снова надвигается засуха

Аномально жаркая погода, установившаяся в центральных и южных регионах европейской части России, заставила многих говорить о возможности повторения засухи 2010 года. Потери в сельском хозяйстве уже составляют миллиарды рублей, сообщает агентство «Агрофакт».

Некоторые регионы уже ввели режим чрезвычайной ситуации. Первыми это сделали крупные производители зерна – Ростовская область и Ставропольский край. Ущерб, понесённый аграриями пяти районов Ростовской области, в которых объявлен режим ЧС из-за засухи, оценивается в 247,3 миллиона рублей. Максимальная температура воздуха в Придонуе достигала 33-37 градусов. Из-за почвенной и атмосферной засухи уже погибли посевы на площади около двухсот тысяч гектаров.

В Ставропольском крае режим ЧС введен в восьми районах. По предварительным данным засуха, поразившая восток края, уже привела к потерям урожая, оцениваемым в полтора миллиарда рублей.

Также от засухи пострадали сельскохозяйственные посевы в Воронежской области и Калмыкии. В Волгоградской области ситуация близка к критической: там прогнозируется гибель посевов на площади около 600 тысяч гектаров, а ущерб аграрного сектора оценивается в пять миллиардов рублей.

Подборку подготовили Елена АБРАМОВА и Алексей СУХАРЕВ