

Уральскому бизнесу нужен транспортный координатор в правительстве

Свердловские промышленники и предприниматели готовят обращение к губернатору области по административной реформе

Виктор КОЧКИН

Вчера в Доме промышленника состоялось первое заседание нового комитета по транспорту Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП). Одним из главных вопросов стала судьба бывшего областного министерства транспорта и дорожного хозяйства, которое прежний губернатор Александр Мишарин в ходе административной реформы поручил объединить с министерством строительства.

СОСПП собирается обратиться к нынешнему губернатору Свердловской области Евгению Куйвашеву с предложением вернуть в структуру регионального правительства министерство транспорта. На брифинге с разрыванием своей позиции перед журналистами выступил Валерий САВЕЛЬЕВ, вице-президент СОСПП, председатель комитета по транспорту СОСПП, и Марина ВШИВЦЕВА, исполнительный вице-президент СОСПП.

— Чем это министерство должно заниматься и чем оно занималось раньше?

В.С.: — Перечень задач у нашего региона для развития его промышленности очень большой, и очень много вопросов, которые требуют немедленного решения и детальной проработки. В связи с этим мы считаем, что необходимо восстановить министерство как структурную единицу в правительстве Свердловской области. Функции и задачи — повышение эффективности работы в этой сфере работы правительства, подготовка кадров, разработка концепции развития транспортно-логистического комплекса области, взаимодействие с железной дорогой, с компаниями, занимающимися авиационными сообщениями.

— Прежний минтранс справлялся со своими задачами?

Валерий Савельев немного задумался, видимо, в поисках подходящей формулировки. Очень захотелось ему подсказать (например, вот это: «можно выделить ряд крупных инвестиционных проектов»:

1. Проект «Развитие транспортного узла в Екатеринбурге».
2. Реконструкция аэропорта Кольцово.
3. Организация высокоскоростного железнодорожного движения Екатеринбург-Москва.
4. Организация скоростного железнодорожного движения (до 200 км/ч) Екатеринбург-Нижний Тагил.
5. Строительство платной трассы Екатеринбург-Тюмень для обеспечения скоростного автомобильного сообщения.
6. Важнейшим транспортным проектом для Екатеринбурга является продолжение строительства метрополитена».

Эта информация есть на все еще живом сайте бывшего минтранса, а уж что и как выполнено из запланированного...

Но тут председатель комитета по транспорту вышел из задумчивости и дипломатично сформулировал:

В.С.: — На мой взгляд, тот минтранс не до конца справлялся со своими функциями и задачами. Но хотел бы напомнить, что начиная с лета 2011 года мы находились в предвыборных кампаниях, очень много сил, времени и ресурсов тратили предприятия, их руководители уделяли много внимания политической деятельности, агитации, пропаганде. Это, естественно, влияло на производственную активность.

«Для решения транспортных проблем в начале 2010 года было создано ми-

КСТАТИ

В силу своего географического положения и исторического развития Свердловская область является одним из важнейших транспортных узлов России и характеризуется развитой сетью автомобильных дорог. Протяженность автомобильных дорог на территории области составляет 33,2 тысячи км, в том числе федерального значения — 588 км, регионального значения — 11 тысяч км, местного значения — 21,6 тысячи км. Плотность федеральных и региональных автомобильных дорог в Свердловской области составляет 59,6 км на 1000 кв. км территории, что в 1,9 раза превышает среднероссийский показатель.

История вопроса

Как сообщал в конце апреля Департамент информационной политики губернатора Свердловской области, губернатор Александр Мишарин завершил второй этап реформирования исполнительной власти области, начатого ранее кадровыми перестановками в администрации губернатора и замены руководителя кабинета министров. Указом 250-УГ глава региона утвердил новую структуру правительства области. Губернатор постановил реорганизовать министерство строительства и архитектуры Свердловской области путем присоединения к нему министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и переименовать в министерство строительства, развития инфраструктуры и транспорта Свердловской области.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. Основные приоритетные направления деятельности министерства: развитие современной и эффективной дорожной сети, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных расходов. Повышение конкурентоспособности транспортной системы Свердловской области и реализация её транзитного потенциала» — сайт министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области www.mintrans.midural.ru.

М.В.: — Министерство необходимо как площадка координации различных ведомств и структур, отраслевых союзов, железной дороги, аэропортов, автомобильных ассоциаций... Такое отдельное министерство необходимо, потому что без них такой координационный центр создать практически невозможно. В новом, объединенном министерстве просто не хватит времени, возможностей, компетенций для решения насущных задач транспортной отрасли. Надо отдать должное тому министерству, им удалось по крайней мере снизить градус проблемы между промышленниками и железнодорожниками в последние два года.

— Нынешнее министерство недоразформировано, какой механизм возвращения его статуса?

В.С.: — Да, оно сейчас в каком-то подвешенном состоянии. Но если политическое решение губернатором будет принято, то это уже дело техники, есть юристы, есть правовая департамент.

— Какую кандидатуру видит СОСПП в кресле министра?

Валерий Савельев лишь широко и загадочно улыбнулся. Но пообещал, что скоро все всё узнают.



Шлагбаум на пути лесовоза

Областная ГИБДД запретила перевозку леса хлыстами по дорогам общего пользования

Анатолий ГУШИН

Безвыходная ситуация возникла на многих лесопромышленных предприятиях Свердловской области — решением областной государственной инспекции безопасности дорожного движения запрещена перевозка леса хлыстами.

По словам президента Уральского союза лесопромышленников Николая Киреева, в области десятки лесозаводов, которые используют хлыстовую технологию вывозки древесины. Так, ОАО «Тура-лес» использует только её. Ежегодный объём вывозки на этом предприятии превышает 100 тысяч кубометров. И вот теперь оно простаивает из-за того, что не может до-

ставить к пилограмм заготовленной лес.

Аналогичная ситуация и на ООО «Режевской леспромышленности». В связи с этим производственный процесс здесь тоже на грани остановки.

— Лесопромышленники комплексно несут огромные потери, — говорит Николай Киреев. — По сути, своим запретом ГИБДД заставляет переходить на другую технологию вывозки древесины — с хлыстовой на так называемую сортиментную, при которой длина бревна не превышает шесть метров. С точки зрения безопасности дорожного движения, ГИБДД понять можно. Но при этом почему-то совершенно не учитываются возможности предприятий. Ведь чтобы перейти на сортиментную технологию, нужна со-

вершенно другая техника. Требуется серьезное перевооружение леспромпхозов. Но сделать это не так просто. Где взять средства на перевооружение? Многие лесопромышленные предприятия области в настоящее время не получают прибыли. А почти 50 процентов и вовсе убыточны!

Возникшая проблема на заседании министерства промышленности и науки Свердловской области. Присутствовали на нём и представители областной ГИБДД. Они пояснили, что действуют в соответствии с Инструкцией по перевозке крупногабаритных грузов и Правилами дорожного движения. А в них говорится, что вывозка леса хлыстами запрещена. Таким образом, ничего лишнего ГИБДД

не требует. Только одного — исполнения принятых нормативных актов.

Что характерно, данная инструкция отнюдь не свежая, принята ещё в 1996 году. Но до настоящего времени столь ретиво сотрудники ГИБДД не использовались. Объясняют они это тем, что в области увеличивается количество ДТП. Запрет перевозки древесины лесовозами поможет снизить аварийность на дорогах.

Между тем ситуация на лесопромышленных предприятиях продолжает ухудшаться. По словам Николая Киреева, запрет на вывозку леса хлыстами подрывает их и без того сложное финансовое положение, толкает к банкротству.

Ежегодно в Свердловской области несколько сотен тысяч кубометров древесины вывозится из леса хлыстами

На Иннопроме назовут лучших инвест-активистов

Стартовал ежегодный областной конкурс промышленности и инноваций «Достижение».

Конкурс проводится в рамках соглашения между правительством Свердловской области, Свердловским областным Союзом промышленников и предпринимателей и федерацией профсоюзов Свердловской области по регулированию социально-трудовых отношений. Лучших выберут по четырем направлениям: инновационное развитие, инвестиционная активность, устойчивый рост объемов бизнеса, корпоративная социальная ответственность.

Срок подачи заявок на участие в конкурсе: до 26 июня 2012 года. Итоги подведут во время выставки «Иннопром-2012» с 12 по 15 июля 2012 года.

Анатолий ЧЕРНОВ

Энергетикам дадут около 300 миллиардов рублей

В период с 2012 по 2017 годы в Свердловской области должно быть введено 4220,5 мегаватта генерирующих мощностей.

Общий объем инвестиций для реализации программы развития энергетического комплекса в этот период составит около 300 миллиардов рублей. Об этом на заседании областного правительства сообщил исполняющий обязанности министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов.

По его словам, в этот период планируется строительство линий электропередачи протяженностью более 350 километров и 11 подстанций. Кроме того, будут реконструированы 23 подстанции и 130 километров воздушных линий. Генерирующее оборудование на 1773 мегаватта будет выведено из эксплуатации.

В конце 2017 года суммарная установленная мощность региональной энергосистемы должна составить 14,5 тысячи мегаватт. На 1 января 2012 года она составляла 9,67 тысячи мегаватт.

Елена АБРАМОВА

Авиапассажирам приготовили сюрприз

Минтранс России предложил разрешить российским авиаперевозчикам не возвращать пассажирам деньги за купленные билеты, чтобы снизить таким образом стоимость перелетов. Об этом сообщает газета «Ведомости».

Разработанные Минтрансом поправки в российский Воздушный кодекс позволяют авиакомпаниям продавать невозвратные билеты. «Применение невозвратных тарифов позволяет авиакомпаниям продавать значительное количество мест даже на самые востребованные направления и даты по сниженным ценам», — говорится в пояснительной записке к законопроекту. Такие билеты «покупают социально незащищенные слои населения», при этом не возмещаются, что пассажир откажется от перевозки и авиакомпания понесет убытки.

«Ведомости» напоминают, что невозвратные билеты разрешены в большинстве стран, но в России они под запретом с 2008 года.

Сергей ВЕРШНИН

Венесуэла стала лидером по доказанным запасам нефти

Латиноамериканская страна обогнала Саудовскую Аравию. Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на данные BP Plc.

Как отмечается в ежегодном «Статистическом обзоре мировой энергетики» BP, доказанные запасы нефти в Венесуэле на конец 2011 года составляли 296,5 миллиарда баррелей (46,3 тонны), или 17,9 процента общемировых запасов. Саудовская Аравия на 31 декабря, по сведениям BP, располагала 265,4 миллиарда баррелей нефти, что больше, чем ресурсы всех 34 стран Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) — клуба самых развитых стран мира.

Запасы нефти в России в обзоре BP оценены в 88,2 миллиарда баррелей, или 5,3 процента общемирового объема, по сравнению с 86,6 миллиарда баррелей в 2010 году. При этом Россия, по данным компании, остается крупнейшим мировым производителем нефти. Мировые запасы нефти увеличились по итогам 2011 года на 1,9 процента — до 1,65 триллиона баррелей с пересмотренных 1,62 триллиона баррелей в 2010 году. Венесуэла настаивает на том, что цены на нефть на мировых рынках должны быть не ниже 100 долларов США за баррель, в противном случае возникает угроза устойчивости нефтедобычи.

Николай ПЛАВУНОВ



1 Екатеринбург оздоровится с юга

После реконструкции сточную воду будут обеззараживать ультрафиолетом, как это происходит на Северной аэриционной станции. О том, каково там сейчас состояние стоков, красноречиво говорит тот факт, что работники Водоканала вынуждены устанавливать рыбозащиту.

— Мне приходится бывать на объектах Водоканала ещё в 90-е годы. В ту пору Северная аэриционная станция, расположенная на Уралмаше, была примерно в таком же состоянии, в каком сегодня находится Южные очистные сооружения. После реконструкции жители Уралмаша вздохнули с облегчением. Сегодня необходимость прове-

сти подобные работы на ЮАС налицо. Реконструкция нужна для того, чтобы воздух на юге города стал чище, и чтобы в Исеть сбрасывалась вода в состоянии, не нарушающем экологическую обстановку, — сказал депутат Екатеринбургской городской Думы Дмитрий Сергин.

Поскольку Исеть — река рыбная, по требованиям Роспотребнадзора качественные показатели воды, сбрасываемой в реку, должны быть не хуже, чем показатели воды, подаваемой в сеть для питьевого водоснабжения.

— По этой причине реконструкцию станции мы начали с цеха механического обезвреживания. Следующим этапом станет строительство цеха сушки осадков. Это будет первый на Урале подобный цех, где ил станут сушить до гранул, имеющих остаточную влажность 10 процентов. Гранулы будут использоваться для благоустройства города, а также в строительной отрасли — для производства цемента, — рассказал генеральный директор МУП «Водоканал» Александр Ковальчик.

Депутатов также интересовал вопрос, прекратятся ли жалобы на туман.

— Туман — сопутствующий элемент любого водоёма. Безусловно, и с ним можно бороться. Например, очистные

сооружения, которые строятся сегодня в Сочи, предусматривают специальные крышки и вентиляцию, но там — курортная зона. Если мы предложим подобный проект, экспертиза сочтёт, что это не обоснованные затраты, — пояснил Юрий Боголапов.

По предварительной оценке на реконструкцию ЮАС потребуется 12 миллиардов рублей. Напомним, что стоимость всей инвестпрограммы составляет 72 миллиарда рублей. В качестве доходных источников предусматриваются надбавки к тарифу за услуги водоснабжения и водоотведения, тарифы на подключение к системе коммунальной инфраструктуры и кредитные ресурсы.

В бассейне, где обитает бактерии разлагают содержащиеся в сточных водах органические соединения, лишь остальные, все остальное будет обновлено

В соответствии с Постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии»

ОАО «Региональная сетевая компания» раскрывает следующую информацию:

1. Наличие (отсутствие) технической возможности доступа к регулируемым товарам (работам, услугам) субъектов естественных монополий и о регистрации и ходе реализации заявок на технологическое присоединение к электрическим сетям.
2. Информация о вводе в ремонт и выводе из ремонта электросетевых объектов.

Информация в полном объеме опубликована на официальном сайте компании www.sv-rsk.ru.

В соответствии с Постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии»

ЗАО «Горэлектросеть» раскрывает следующую информацию:

1. Наличие (отсутствие) технической возможности доступа к регулируемым товарам (работам, услугам) субъектов естественных монополий и о регистрации и ходе реализации заявок на технологическое присоединение к электрическим сетям.
2. Информация о вводе в ремонт и выводе из ремонта электросетевых объектов.

В полном объеме информация опубликована на официальном сайте компании www.zao-ges.ru