

Тревоги атомного города

Якову Силину поручено держать ситуацию на Уральском электрохимическом комбинате на личном контроле

Елена АБРАМОВА

На следующей неделе руководитель администрации губернатора Свердловской области Яков Силин планирует встретиться с представителями госкорпорации «Росатом», чтобы обсудить ситуацию на крупнейшем в мире комбинате по обогащению урана, сложившуюся в результате реорганизации производства.

В четверг в Новоуральске состоялась акция протеста работников УЭХК против последствий реформ, проводимых концерном «Росатом». Новоуральцы возмущены массовыми сокращениями трудящихся, ухудшением условий труда, отказом предприятия от непрофильных активов.

Как сообщил «ОГ» руководитель пресс-службы УЭХК Константин Кутурев, в митинге приняли участие порядка 300 человек.

Не исключено, что акция была бы более многочисленной: на сайтах города можно прочитать о том, что руководство комбината грозилось уволить тех, кто выйдет на митинг.

Между тем это не первая акция протеста жителей моногорода.

В областном правительстве считают, что необходимо срочно определить меры для стабилизации обстановки на производстве и решить вопросы защиты трудовых прав новоуральцев.

Обстановка в городе сложная. Решение по реорганизации предприятия принято собственником, который счел вывод непрофильных активов на аутсорсинг экономически обоснованным мероприятием. В этой ситуации основная задача региональной власти – планомерно выполнять обязательства, которые область взяла на себя в ходе подписания дополнительного соглашения с «Росатомом». Это позволит стабилизировать обстановку в «закрытом» городе. Но нужно понимать, что это процесс не одного дня, – подчеркнул временно исполняющий обязанности министра промышленности и науки Свердловской области Владислав Пинаев.

Напомним, что в настоящее время на УЭХК завершается длившийся несколько лет процесс реструктуризации производства. На аутсорсинг выведено большинство непрофильных предприятий. К примеру, Новоуральский научно-конструкторский

центр, Уралприбор, Уральский завод газовых центрифуг и другие предприятия, в том числе, социальной инфраструктуры.

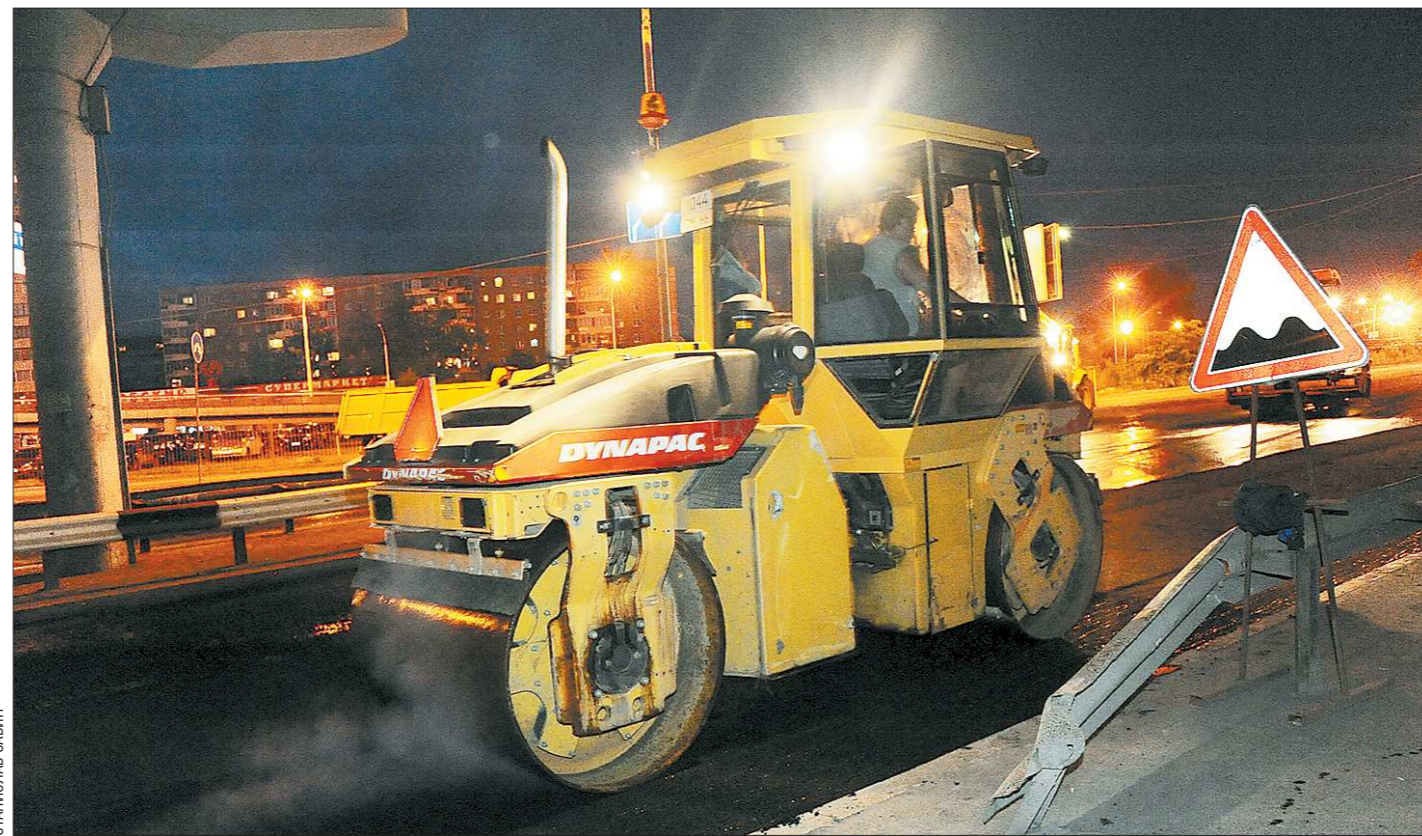
«Необходимо отметить, что многие работники остаются на своих рабочих местах, они лишь переходят из штата Уральского электрохимического комбината в штат другого юридического лица. Новое руководство организаций, выведенных на аутсорсинг, принимает самостоятельное решение об оптимальной численности сотрудников, исходя из экономической целесообразности, – пояснил начальник отдела машиностроения и оборонно-промышленного комплекса министерства промышленности и науки Александр Боркунов.

В феврале текущего года во время визита в Новоуральск глава «Росатома» Сергей Кириенко пообещал, что корпорация гарантирует поддержку дочерним предприятиям УЭХК при условии, что не будут сокращаться рабочие места. Но это условие не выполняется.

«Куда реально пойдут работать уволенные люди? Ладно, молодые, без детей могут в Екатеринбург рвануть, а те, кому лет 40–45? Их на работу, мне кажется, неохотно возьмут, везде нужны молодые, – рассуждает один из жителей Новоуральска.

Тогда же, в феврале, между областным правительством и госкорпорацией «Росатом» было подписано дополнительное соглашение, регламентирующее взаимодействие сторон в вопросах развития муниципального образования. Было принято решение, что все налоги, поступающие из Новоуральска в областной бюджет, будут возвращаться обратно и расходоваться на развитие городской инфраструктуры и решение социальных вопросов.

«Митинг, может, конечно, и хорошо, хотя бы руководство задержалось и на уровне области всё уже вышло, только вот УЭХК никак не заставит не сокращать людей и никак не заставит создавать рабочие места. Да и не построить здесь никакой завод – а может, он и не нужен? Может, лучше развивать туристическое направление: сделать дорогу до «Первика», облагородить прибрежную зону от города до Зеленого Мыса и т.д. Ездить же люди на Челябинские озера – мы ну вот никак не хуже», – написал один из новоуральцев на форуме сайта «psi-44.ru».



СЕРГЕЙ СЕВЯКИН

Ночной режим работы позволяет дорожникам существенно повысить качество ремонта полотна и значительно сократить сроки

Ночь, улица, фонарь... укладчик

В Екатеринбурге ремонт дорог всё больше переводят на ночное время

Виктор КОЧКИН

Такой режим работы позволяет дорожникам существенно повысить качество ремонта полотна и значительно сократить сроки работ на объектах.

В этом году на екатеринбургских улицах планируется заменить асфальтовое покрытие общей площадью 630 тысяч квадратных метров. И практически все внутригородские магистрали с интенсивным движением транспорта будут ремонтироваться в ночное время для удобства не только дорожных рабочих и автомобилистов, но и всех жителей Екатеринбурга. На вопросы «ОГ» отвечает директор муниципального казенного учреждения «Городское благоустройство» Василий БУХАРИНОВ:

–Городские власти принимали по этому поводу какой-то специальный документ?

–Специального документа по работе в ночное время не существует. Решение принято по соглашению заинтересованных организаций (ГИБДД, МОАП, ТТУ, районные администрации, администрация города, подрядные организации).

–Сколько будет ночных работ из общего объема предстоящих ремонтов дорог в этом сезоне?

–Ремонт запланирован на 77 участках дорог. Работы на 80 процентах объектов будут производиться в ночное время.

–По какому принципу отбираются участки для ночных ремонтов?

–Интенсивность движения в дневное время, значение данного участка дороги в дорожной инфраструктуре города, наличие движения общественного транспорта.

–Не отразится ли это на качестве проводимых работ? Обязательно ли присутствие заказчика на объекте? Меняться ли как-то технологии?

–Технология производства работ не меняется, при полном закрытии участка дороги работы выполняются последовательно в более спокойном режиме. Технический надзор заказчика осуществляется в любое время суток.

–Работа в ночное время должна оплачиваться дороже – по идее, это должно привести к росту затрат? То есть не будет ли в связи с этим увеличена сумма расходов или сокращено количество отремонтированных километров?

–Удорожание при расчёте стоимости работ заказчиком не закладывается. Цена муниципального контракта является твёрдой и не подлежит изменению.

–Организации, ведущие ремонтные работы, были заранее при заключении договоров поставлены в известность о таком графике работ?

–В составе конкурсной документации в разделе «техническое задание» указано: «производство работ по устройству асфальтобетонно-

го покрытия только в ночное время».

–Насколько вообще широко распространена практика таких работ, какие она имеет плюсы и минусы?

–Практически во всех мегаполисах работа по ремонту дорог ведётся в ночное время. Основным положительным моментом ночной работы является доставка материалов на объект без задержки.

(Комментарий «ОГ»: Из этого следует как минимум два плюса. Во-первых, в ночное время гораздо оперативнее осуществляется доставка на объект необходимых стройматериалов. Во-вторых, асфальтобетонная смесь довозится самосвалами более горячей, нежели днём, а это обстоятельство позволяет дорожникам делать швы на стыках асфальтового полотна гораздо качественнее и прочнее и, в целом, более точно выдерживать всю технологию дорожного ремонта).

–Если это так эффективно, почему раньше не делалось так, как сейчас, что мешало?

–Работы в ночное время выполнялись и в предыдущие годы. (Комментарий «ОГ»: Но в меньших масштабах. Видимо, мольбы и проклятия автомобилистов, и так простаивающих днём в городских пробках, достигли сознания городских властей).

–Нужны ли дополнительные согласования этих ночных работ с ГИБДД, не повышает ли это аварийную ситуацию на дорогах города?

–Сроки и время закрытия

участка дороги, подлежащего ремонту, обязательно согласовываются с ГИБДД города и области. Согласование включает в себя составление схемы организации движения и установки временных знаков в соответствии с правилами дорожного движения с целью обеспечения безопасности. В ходе ремонта дорог представителями ГИБДД осуществляется контроль наличия на объекте временных знаков и необходимых ограждений. В случае выявления нарушений подрядной организации выдают предписание на устранение.

–Не жалуются ли жители на работы по асфальтированию в ночное время?

–Жалобы не исключены, хотя мы надеемся, что найдём понимание у граждан нашего города.

(Комментарий «ОГ»: Если такого понимания сознательные граждане не проявят, то, по-видимому, они могут обратиться с заявлениями в суд по поводу нарушения тишины после 23.00. Могут, но лучше все же немного потерпеть. Даже если у вас нет своей машины: общественному транспорту тоже ведь нужны хорошие дороги, а раз ночью ремонт делать быстрее и качественнее, то стоит, наверное, смириться с возможными неудобствами. Чем скорее сделаны работы ночью, тем меньше будет загортов на городских дорогах днём. Поскольку хотя бы одной причиной для загортов станет меньше.



Руководство области и «Русала» ведут напряженный диалог по поводу дальнейшей судьбы БАЗа



АНДРЕЙ ЗАХАРОВ

Тяжёлые проблемы лёгкого металла

Евгений Куйвашев: БАЗ должен быть сохранён в существующем виде

Сергей СИМАКОВ

Ни один сотрудник Богословского алюминиевого завода (БАЗ, г. Красноуральск) не должен потерять работу, предприятие необходимо сохранить в существующем виде, подвергнув при этом глубокой модернизации. Об этом 8 июня сказал губернатор Евгений Куйвашев на встрече с руководством компании «Русал», в которую входит БАЗ.

Глава региона в ходе бе-

седы с первым заместителем генерального директора корпорации Владиславом Соловьевым, в частности, подчеркнул, что на БАЗе должно быть сохранено производство как глинозема, доля продукция которого сегодня преобладает, так и алюминия.

«Для Среднего Урала принципиально важно устойчивое развитие предприятий алюминиевого комплекса, сохранение алюминиевого производства, и в первую очередь, в Красноуральске», – заявил губернатор.

Евгений Куйвашев отметил и необходимость глубокой модернизации производства. Особую актуальность проблема развития предприятия приобретает в связи с тем, что от стабильной работы завода прямо зависит уровень жизни сотен свердловчан.

Напомним, в 2011 году Богословский алюминиевый завод оказался в критическом положении, что стало предметом рассмотрения на совещании у председателя правительства Российской Федерации Владимира Путина в де-

кабре прошлого года. По результатам рассмотрения был принят ряд решений, направленных на обеспечение стабильной работы завода, подписано многостороннее соглашение. Отметим, что правительство Свердловской области выполнило все обязательства, взятые в рамках этого соглашения.

Евгений Куйвашев заверил, что ситуация на БАЗе будет оставаться на постоянном контроле губернатора и правительства области.

Сегодня – Иннопром, завтра – Экспо-2020

1

Он сообщил, что оргкомитет выставки уже сформирован. Более того, председатель правительства РФ Дмитрий Медведев включил посещение Иннопрома-2012 в свой рабочий график. Ожидаются и другие яркие гости, в том числе лидеры бизнеса.

Журналисты интересовались, какие меры будут предприняты для того, чтобы выставка развивалась и привлекала все больше средств в экономику Свердловской области.

–Бюджетных средств в проведение выставки будет вкладываться с каждым годом всё меньше. Чтобы Иннопром становился всё более популярным, нужно научиться принимать гостей и создавать в регионе благоприятный инвестиционный климат, – ответил глава региона.

В этом году на организацию выставки в бюджет заложено 300 миллионов рублей. А контракт на проведение выиграла компания «Формика», которая отвечала за организацию выставки в минувшие годы, и к которой было немало вопросов.

–Коней на переправе не меняют. «Формика» выиграла конкурс задолго до того, как я стал губернатором. Обещаю, что буду внимательно следить,

рачительно ли используются бюджетные средства, в том числе и компанией «Формика», – пообещал Евгений Куйвашев.

Безусловно, журналистов интересовал вопрос, как разрешится финансовый спор между собственником Уральского выставочного центра и подрядными организациями, которые строили здание.

–Объёмы работ, которые пройдут государственную экспертизу, будут оплачены. Никто не будет дважды платить за одну и ту же работу. Все остальные вопросы будем решать в суде, – заявил губернатор.

Он акцентировал внимание на том, что необходимо, чтобы как можно больше людей осознали, что выставка эта нужна городу и региону: «Сегодня – Иннопром, завтра – Экспо-2020». Он сообщил, что курировать подготовку заявки Екатеринбурга на право проведения Всемирной универсальной выставки будет российский вице-премьер Аркадий Дворкович.

Остаётся добавить, что на брифинг приехало несколько десятков журналистов федеральных СМИ. После встречи с губернатором Свердловской области они отправились на экскурсию в Международный выставочный центр «Екатеринбург-Экспо».

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Сегодня исполняется 52 года генеральному директору Уральской горно-металлургической компании Андрею Козицыну. Его поздравляет митрополит Екатеринбургский и Верхотурский КИРИЛЛ:

–Уважаемый Андрей Анатольевич! Вспоминая вместе с Вами день, в который Господь сказал творческое: «Да будет!» о Вашем рождении, от всей полноты Екатеринбургской епархии приношу поздравления с этим необыкновенно насыщенным духовными переживаниями днём.

Это день благодарности Богу за бесценный дар жизни, слов признательности и любви близким; это и первый день нового года жизни, полного надежды на то, что он будет благословенным.

Среди людей, часто терпящих ощущение ответственности за свою землю, за то место, где человек родился и вырос. Вы являетесь прекрасным примером истинного патриотизма. Не словесного, но реального и деятельного. Не искушаясь мечтами о «прекрасном далёко», Вы в своем родном городе и на уральской благословенной земле создаете тот климат, в котором человек может совершенствоваться и духовно расти. Трудно быть пророком в своем отечестве, но тем большую благодарность от земляков и щедрые Божьи благословения получает тот, кто на деле исполняет заповедь о любви к ближним. Этими ближними являются для Вас и Ваши сотрудники, и многие-многие жители Уральского края, всегда с теплом свидетельствующие о Вашем добром сердце. Пусть никогда добро, свет и радость не уходят из Вашей души. Пусть помощью Божией приумножатся Ваши силы на многие и благие лета.