



Водители не против льгот для пассажиров, только не за свой счёт

Перевозчики доехали до пикета

Они напомнили об обещанных им субсидиях за льготников

Виктор КОЧКИН

Акцию протеста Свердловская организация профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства провела вчера на площади Труда. Основные требования: погасить долги из бюджетов за перевозку льготников, а также повысить на 15 процентов зарплату работникам предприятий общественного пассажирского транспорта.

Настроение у работников транспортных предприятий было решительным. Пролливной дождь не остудил их пыл, а порывистый ветер не смог вырвать транспаранты и плакаты из рук участников пикета (хотя вывернутых им и поломанных зонтов хватало).

Председатель обкома профсоюза Светлана Бочарникова обозначила основную причину финансовой несостоятельности предприятий общественного транспорта: «На сегодняшний день отрасль находится в кризисном состоянии, более двадцати лет власти не могут принять нормативно-правовые акты по отрасли, нет законодательства по пассажирским перевозкам ни на федеральном, ни на областном уровнях».

Молодежи на акции немного, в рядах решительных транспортников – в основном люди среднего и старшего возраста, большинство женщины. В их руках желтые листочки с брошюрами: «В 2010 году средняя заработная плата на предприятиях автомобильного и городского наземного транспорта была на 17 процентов

ниже, чем по области, в 2011 году – на 23,5 процента, в январе 2012 года на 24,6 процента, а в феврале – уже на 25,2 ниже, чем в среднем по области».

По мнению транспортников, во многом из-за этого на предприятиях не хватает квалифицированных водителей, специалистов среднего звена. Из отрасли уходит профессионалы, следствием таких условий труда стал кадровый кризис: текучесть кадров уже превысила 40 процентов, при этом происходит их старение, для молодежи профессия водителя стала непривлекательной. «Водители, работая с пяти часов утра по очень неудобному для семьи графику работы, неся ответственность за жизнь сотен пассажиров, находятся за чертой бедности», – разнесит над площадью голос Светланы Бочарниковой.

Строго говоря, это не первая акция протеста профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства. Еще 24 июля 2009 года в Екатеринбурге прошла акция «Услышите нас!», когда на одну минуту остановились подвизники составов. Тогда профсоюз направил требования администрации Екатеринбурга, правительства области принять срочные меры по сохранению общественного пассажирского транспорта. В июне прошлого года обком профсоюза вновь направил обращения министру транспорту и дорожного хозяйства области. Однажды ответ транспортники пока не получили.

P.S. Аналогичные акции проводятся в разные дни и в других городах России.

НЭП? Это по-нашему

Экономисты ведущих стран считают: миру нужна новая экономическая политика

Зинаида ПАНЬШИНА

С помощью каких мер удастся преодолеть глобальный кризис и как обезопасить наше общее посткризисное будущее от подобных катастроф? Ответы на эти вопросы искали участники и эксперты завершившегося недавно V всемирного экономического форума в Астане.

Четвертый по счету астанинский форум собрал восемь тысяч представителей научной, экономической, финансовой и политической элиты из почти 90 стран мира. В том числе – 12 нобелевских лауреатов и четырех представителей глобального рейтинга «100 мыслителей современности».

Практически на всех мероприятиях форума – сессиях, дискуссиях, «круглых столах» – красной нитью проходила тема глобальной экономической трансформации. – На последнем Всемирном экономическом форуме в Давосе многие мировые лидеры, наконец, согласились, что с капитализмом, точнее, с его неоллиберальной модификацией, пора что-то делать. Но что? На этот вопрос мы можем дать ответ только коллективными усилиями, – сказал казахстанский президент Нурсултан Назарбаев, приветствуя своих многочисленных гостей в конференц-зале огромного столичного Дворца независимости.

Меры реагирования, принятые рядом наиболее развитых стран еще в начале мирового кризиса, большинство участников дискуссий в Астане охарактеризовали как «странные». Еще бы: предоставить значительные средства финансовому сектору, обремененному кризисом, и начать сокращать бюджетные расходы. К чему эти меры ведут, наглядно показываются сегодня разбалансировавшаяся ситуация в Греции и угроза дефолта в Испании, ставшая под вопрос судьба евро. Сейчас, пытаясь решить проблему кризиса, и американская резервная система, и Европейский Центробанк просто наращивают эмиссию де-



Юлия ВОИТКЕВИЧ

нежной массы, запустив на полную мощность печатные станки. Надо ли говорить, какую опасность несут ничем не обеспеченные миллиарды долларов и евро?

Главным предметом обсуждения экспертов на форуме был вопрос о путях экономической трансформации мира, о необходимости серьезных реформ. При этом как можно скорее.

– Мы живём в эпоху уникальной непредсказуемости. Для нас, европейцев, самым основным риском сегодня является ошибочное мнение, будто у нас есть выбор: либо мы начинаем просто жестко экономить на всём, либо вступаем в полосу реформ. Выбора нет, нам придётся экономить, и подтверждать реформированию сразу несколько систем: социального обеспечения, пенсионного обеспечения, рынок труда и так далее. Нам нужна экономическая политика, которая бы двигала нас вперёд и устраняла имеющиеся дисбалансы, такие, как безработица, уже достигшая в некоторых странах 40 процентов! – сказал, в частности, бывший премьер-министр Великобритании Тони Блэр.

– Для выработки стратегии уже не остаётся времени, это нужно делать сейчас, – согласился его итальянский коллега Романо Проди.

По мнению заместителя генерального директора Всемирной торговой организации Александра Хара, реформы должны начаться уже в текущем году. Политики должны поскорее скоординировать действия, решить, какие реформы проводить и как их реализовывать.

Кроме того, признанные авторитеты в области экономики, принявшие участие в V Астанинском экономическом форуме, заявили о необходимости срочной выработки принципов новой экономической политики и в том, и там действуют игроки, преследующие свои определённые цели.

– Но какое же тогда прикладное значение Астаны-2012? – В результате наших сессий, дискуссий, «круглых столов» и брифингов, в том числе на интерактивной коммуникативной площадке G-global (g-global.aef.kz), накопилось достаточно материала, чтобы сформировать обращение к руководителям стран G20 – «Большой Двадцатки». К людям, которые принимают решения на глобальном уровне. Это обращение будет содержать важные рекомендации по поводу того, какими, с нашей точки зрения, должны быть подходы к решению наиважнейших на сегодняшний день мировых проблем.

– Вы задаёте вопрос, на который никто в мире не может

ответить, – сказал он. – Важность и актуальность реформирования, о котором здесь говорилось, ни у кого не вызывает сомнений. Но глобальные решения принимают, увы, не учёные, которых по настоящему волнуют судьбы мира и его будущее. Взять, например, сумасшедший валютный вал, когда печатный станок и в Европе, и за океаном ежедневно гонит огромную, ничем не обеспеченную денежную массу. По чьей воле это происходит? Просто и там, и там действуют игроки, преследующие свои определённые цели.

– Но какое же тогда прикладное значение Астаны-2012?

– В результате наших сессий, дискуссий, «круглых столов» и брифингов, в том числе на интерактивной коммуникативной площадке G-global (g-global.aef.kz), накопилось достаточно материала, чтобы сформировать обращение к руководителям стран G20 – «Большой Двадцатки». К людям, которые принимают решения на глобальном уровне. Это обращение будет содержать важные рекомендации по поводу того, какими, с нашей точки зрения, должны быть подходы к решению наиважнейших на сегодняшний день мировых проблем.

Итальянский политик, бывший премьер-министр Романо Проди (слева) – бывшему премьер-министру Великобритании Тони Блэру: «Для выработки стратегий реформирования социального, пенсионного обеспечения, рынка труда требуется время. А у нас времени нет. Стратегии нужны сегодня, сейчас»

Свердловской области повысили федеральное софинансирование

Минэкономразвития РФ опубликовало приказ об утверждении уровней софинансирования расходных обязательств регионов за счёт субсидий 2012 года.

Согласно приложению к документу, у большинства субъектов РФ уровень софинансирования составляет около 80 процентов, сообщает «Российская бизнес-газета». Свердловская область получит 74 процента (в 2011 году был 71 процент). Есть такие, кому досталось только по 60 или 70 процентов. Среди регионов, кому урезано финансирование, Москва, Санкт-Петербург, Тюменская область, ХМАО, Ямал – по 50 процентов; Красноярский край (64 процента), Коми и Чукотка (66 процентов); Ленинградская, Московская, Самарская области (68 процентов); Пермский край и Оренбургская область (70 процентов); Липецкая (73 процента); Кемеровская область (74 процента); Калужская и Белгородская области (78 процентов). Только шести регионам «повезло» получить по 50 процентов.

– Процент господдержки в результате был урезан самым бюджетно обеспеченным территориям – так связываемым регионам-донорам, а также получателями больших дотаций на сбалансированность (Чукотка, Тюменская область), – подчеркивает директор региональных программ Независимого института социальной политики Наталья Зубаревич. – Калуге и Белгороду урезали несущественно, так как они получили кредиты из федерального бюджета и ВЭБа.

Инвестпрограмма Водоканала увеличилась на четыре миллиарда

На развитие систем водоснабжения и водоотведения в Екатеринбурге привлечут 72 миллиарда рублей.

Вчера на заседании Екатеринбургского городского Думы была принята новая редакция инвестиционной программы МУП «Водоканал». За внесение поправок проголосовали 24 из 26 депутатов.

Программа рассчитана до 2020 года. Согласно поправкам, сумма привлеченных средств увеличится с 68 до 72 миллиардов рублей.

Если в прежнем варианте предполагалось, что основную часть инвестиций составит инвестадакка, включенная в тариф для потребителей, то сейчас значительная часть средств планируется получить за счёт платы за подключение к сетям водоснабжения и водоотведения. В новой редакции полностью исключено бюджетное финансирование, прежде планировалось привлечь из бюджета 4,5 миллиарда рублей.

В тот же день около здания мэрии состоялся пикет против принятия новой программы. По мнению пикетчиков, она слишком расточительна.

Подробности читайте в следующем номере «ОГ».

Строительство второй ветки метро отложат

Открытие и работа станций метро «Ботаническая» не оправдали ожиданий администрации Екатеринбурга. Как сообщает агентство JustMedia, об этом заявил глава администрации столицы Урала Александр Якоб на заседании гордумы, прошедшем вчера. Реальное количество пассажиров подземки оказалось едва ли не в два раза меньше, чем планировали городские чиновники.

Малая загрузка метрополитена сказывается и на планах городской администрации по строительству второй ветки екатеринбургского метро.

– В конце июля мы откроем последнюю станцию первой ветки – «Чкаловскую», – заявил Александр Якоб. – Однако начинать строительство второй ветки сейчас бессмысленно. При отсутствии других источников финансирования, помимо городского бюджета, мы её будем строить 30-40 лет. Мы просто будем закапывать деньги в землю.

По словам сити-менеджера, в 2012 году доля федерального бюджета в финансировании строительства метрополитена составила порядка пяти-десяти процентов, а требуется для ритмичного строительства хотя бы 50 процентов.

На Среднем Урале будут снижены налоги для малого бизнеса

Законодательное Собрание Свердловской области приняло закон, касающийся дифференцированной системы налогообложения. Закон предусматривает снижение налоговых ставок для малых предприятий в зависимости от вида деятельности.

Для 54 видов деятельности устанавливается ставка пять процентов, для остальных десяти видов деятельности – ставка семь процентов.

Напомним, что сейчас 24 категории предприятий платят налог по ставке пять процентов, остальные – по ставке 10 процентов.

По словам депутата Евгения Артоха, в результате снижения налоговых ставок сумма выпадающих налогов составит порядка 400 миллионов рублей. Но при этом ожидается рост деловой активности в Свердловской области.

Подготовку подготовили Елена АБРАМОВА, Николай ПЛАВУНОВ и Алексей СУХАРЕВ

Денег не хватает

В области ищут способы привлечения инвестиций за счёт иностранцев

Виктор КОЧКИН

За последние шесть лет область впервые опередила среднероссийские значения по инвестициям на душу населения. Этот показатель в нашем регионе составил 86,3 тысячи рублей, что на 13,6 процента выше, чем в среднем по России. И все же этого мало. Группа экспертов провела на днях деловую беседу за «круглым столом» на тему «Как открыть дорогу международным инвестициям? Участники – представители генконсульств и зарубежных компаний, сотрудничающих и работающих в нашей области.

Разговор начал и.о. министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александр ХАРЛОВ:

«По сравнению с другими субъектами РФ мы действительно являемся лидерами внешнеэкономической деятельности, и по праву считали, что у нас все нормально и даже где-то великолепно. Но недавнего времени существовало такое мнение, что инвесторы стоят к нам в очередь, и каких-то особых предпочтений, условий для развития бизнеса уже и создавать не стоит. Раз есть спрос, то он и будет востребован. Почему успокоение наступило? По итогам 2011 года инвестиции в основной капитал организаций составили 372 миллиарда рублей, или 140 процентов к уточненной оценке 2010 года. Однако, если посмотреть с

другой стороны, объем прямых инвестиций из одного жителя Свердловской области снизился в 2010 году на 45 процентов».

Почему же «не климатит» иностранным инвесторам и почему они не проявляют готовности вкладывать средства в наши предприятия, кроме как на условиях размещения своих производств «отверточной сборки» (см. справку «ОГ»)?

Как рассказал Александр Харлов, сравнительный анализ показывает, что среди субъектов РФ Свердловская область далеко не всегда «впереди планеты всей» по государственной поддержке иностранных инвестиций, по инвестиционному законодательству. И к нам иностранные инвестиции идут не только и не столько из-за передового инвестиционного законодательства, а прежде всего из-за объема рынка, который мы можем им предоставить, в первую очередь для реализации своей продукции.

Александр Харлов признался, что «приятно, что от многих иностранных компаний звучит благодарность в адрес нашего министерства: там помогли открыть производство, здесь помогли быстрее преодолеть административные барьеры с учреждениями и организациями, которые дают согласование проектов или разрешения на введение в строй тех или иных объектов». Но тут же самокритично добавил: «Но это ведь не задача нашего министерства, да и вообще ор-

МНЕНИЯ

Алла ТИШОВА, директор Уральского филиала компании «ЭМ Россия»: – В ближайшие пять лет по нашему стратегическому плану на территории России должно быть построено от 3 до 5 заводов. Почему «ЭМ» будет строить второй завод после Волоколамского в Елабуге, а не здесь, на Урале? Первое, это, конечно, инфраструктура, она пока здесь неразвита, второе – недоразвитый спрос на предприятия, и более того стабильно недоразвитый. Российские предприятия медленно переходят на новые, инновационные технологии.

Эрик БРИССЕ, директор Екатеринбургского филиала ЗАО «Альстом Грид»: – Регион для нас очень привлекательный, мы видим его не только как потенциальный рынок сбыта. Здесь развитая промышленность и много крупных предприятий. Поэтому 90 процентов закупок наших компонентов идут в регионе, здесь есть все, что нам нужно. Это один из плюсов для инвесторов, связанных с производством, а не с перепродажами. Еще один плюс – хороший технический университет в Екатеринбурге, все необходимые кадры можно найти на месте, а не везти из-за границы.

Мунгтуу ПАТРИС, коммерческий директор ООО «ТрансКомплект»: – Если говорить о преградах, то в первую очередь это вопрос вашего федерального законодательства. Такое ощущение, что база его все еще советская и никак не может адаптироваться к реалиям сегодняшнего времени. Например, чтобы позвать сюда иностранного гражданина, необходимо специалиста, нужно 30 дней только на оформление визы. За это время некоторые российские партнеры просто могут потерять интерес к проекту. С другой стороны, нам очень сложно предоставить западным инвесторам достоверную информацию о российских предприятиях, даже обыкновенный бухгалтерский баланс приходится приводить в понятный для них вид.

ганов исполнительной власти – курировать какие-то конкретные проекты. Задача органов власти – создавать нормальные, прозрачные, понятные условия для работы инвесторов. Наличие законов – не панacea, наверное, иностранные партнеры чувствуют потребность в большем партнерском участии региона в проектах. Они ждут не только налоговых льгот и преференций, но и участия области в инфраструктурном обустройстве, чтобы было реально заметно, что мы вкладываемся в создание инфраструктуры, что часть расходов берем на себя».

Валентина КУЛИКОВА, руководитель отдела по развитию торгового обмена посольства Итальянской Республики по Уральскому региону:

–Итальянский бизнес имеет как положительный, так и отрицательный опыт инвестиций в России. Из положительного – это конечно крупнейшие проекты энергетической компании «Энел» (несколько миллиардов евро инвестиций в Свердловской области), инвестиции в цементной отрасли. Из отрицательных – иностранцы, в частности итальянцы, сталкиваются с такой проблемой: пока проект начинается, пока строится завод, все идет нормально, иностранного инвестора лобят и ценят. Как только предприятие выходит на проектную мощность, начинается прибыль, то российский партнер начинает делать все, чтобы выжить из этого предприятия иностранного партнера. Получается, что производства свои открывают в России надо, но это должны быть предприятия со стопроцентным иностранным капиталом?

Павел ВОРОТКОВ, советник президента Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей:

–Многие иностранные предприниматели, когда только заходили в Россию, инвесторы: нам не нужно создавать специальных условий для иностранных инвестиций, нам нужны ваши нормальные национальные условия. Поэтому, если мы выстроим просто условия для инвестиций, не разделяя на иностранные или внутренние, то у нас все будет намного проще. А когда мы говорим, что по рейтингу инвестпривлекательности наша страна на сотых местах, то что может сделать областная власть? Позиция рейтинговых агентств известна – надежность, оценка резидента (то есть в данном случае субъекта Федерации) не может превышать национальный уровень, так что здесь возможности региона сильно ограничены.

СПРАВКА «ОГ»

Снижение объема прямых иностранных инвестиций обусловлено изменениями инвестиционных приоритетов, в части основных финансовых инструментов. Доминирующими решениями инвесторов стали решения о предоставлении ссуд, займов, торговых кредитов, в том числе полученных фондов, которые, согласно классификации Росстата, относятся к категории «прочих» инвестиций, и объем которых постоянно растёт. Если в 2010 году на долю прочих инвестиций приходи-

лось 79,7 процента общего объема иностранных инвестиций, поступивших в экономику Свердловской области (1213,6 миллиона долларов США), то в 2011 году их удельный вес увеличился до 94,3 процента (1479,0 миллиона долларов США); при этом темп роста прочих иностранных инвестиций составил 121 процент. Ситуация с прямыми инвестициями прямо противоположна: их объем в 2011 году сократился в 2,5 раза к уровню 2010 года (см.табл.).

Поступление иностранных инвестиций в экономику Свердловской области

Годы	всего	Млн. долл. США			Процент		
		прямые	портфельные	прочие	прямые	портфельные	прочие
2010	1521,9	204,2	104,1	1213,6	13,4	6,8	79,7
2011	1567,6	88,5	0,1	1479	5,6	0,0	94,3