

Такси пока оставили без цвета

А перевозчикам на нерентабельных маршрутах решили доплачивать

Анатолий ГОРЛОВ

Вопросы о совершенствовании системы начального профессионального образования, региональной промышленной политике и государственной поддержке для перевозчиков на нерентабельных, но социально важных маршрутах обсуждали на минувшей неделе в комитетах областного Законодательного Собрания.

Про юных техников

Депутаты регионально-го парламента предлагают возродить систему учебно-производственных комбинатов. В советские времена она эффективно проявила себя в деле начальной профессиональной подготовки кадров и сейчас незаслуженно забыта. Речь об этом зашла на заседании комитета по социальной политике. Собственно, обсуждали члены комитета итоги выполнения депутатского постановления, которым областному правительству было рекомендовано принять долгосрочный план подготовки кадров в учреждениях начального профессионального образования с учетом требований рынка труда и демографических тенденций, полностью решить вопрос укрепления материально-технической базы этих учреждений.

В целом эти рекомендации выполнены. Действует госзаказ учреждениям начальной профессиональной подготовки с учетом текущей и прогнозной потребности областного рынка труда. Более 70 процентов выпускников 2011 года трудоустроены, более 20 процентов решили продолжить обучение, чтобы получить более высокую квалификацию. Около 1400 предприятий обязались трудоустроить выпускников, почти 1700 предоставляют учащимся возможность пройти производственную практику, 460 - берут на повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения.

Вместе с тем и предприятия должны заботиться о привлекательности рабочих мест. Например, на Первоуральском новотрубном заводе высокий уровень зарплаты, достойный социальный пакет, и потому нет дефицита с рабочими кадрами. Депутаты предложили возродить систему учебно-производственных комбинатов, где школьники обучались бы разным специальностям, а также обсудить вопрос о восстановлении сети станций юных техников. Поскольку тема профессиональной подготовки рабочих кадров вызвала острую дискуссию, депутаты решили посвятить этой теме специальное заседание комитета.

Про закон о промышленности

Впрочем, пришла пора заняться законодательным обеспечением и самой уральской промышленности. При комитете по промышленной, инновационной политике и предпринимательству Законодательного Собрания создана ра-

бочая группа, которая займется разработкой областного закона о промышленной политике. В Свердловской области — одним из самых индустриально развитых российских регионов — его до сих пор нет, а промышленная сфера остро нуждается в законодательном регулировании. Кстати сказать, закон о промышленной политике действует уже в почти 30 регионах страны. В состав рабочей группы вошли представители исполнительных органов власти и отраслевых союзов, депутаты из различных комитетов регионального парламента.

Как сообщил глава профильного комитета Альберт Абзалов, в законе предполагается прописать «серьезные инструменты поддержки промышленности, которые позволят достичь параметров, заложенных в программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы и Стратегии 2020». Пока эти параметры — а среди них и создание новых рабочих мест, и повышение производительности труда и заработной платы, не выдерживаются. По мнению депутатов, новый закон позволит изменить ситуацию к лучшему.

Про транспорт

А члены рабочей группы при комитете Заксобрания по развитию инфраструктуры и жилищной политике уже провели первое заседание для разработки законопроекта об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области. Депутаты поддержали предложение своих коллег Галины Артемьевой и Владимира Терешкова о наделении правительства Свердловской области правом устанавливать критерии и порядок отнесения межмуниципальных регулярных автомобильных и железнодорожных пассажирских маршрутов к маршрутам с малым пассажирооборотом. Парламентарии предлагают предусмотреть меры государственной поддержки для перевозчиков, которые работают на таких нерентабельных, но необходимых для жителей области маршрутах.

Депутаты также обсудили, необходима ли автомобилям такси единая расцветка. Одни считают, что единый цвет внесет упорядоченность, облегчит контроль за работой такси. Другие полагают, что для узнаваемости достаточно и «шашечек», а перекраска такси обойдется минимум в 40–50 тысяч рублей, и эти затраты таксисты переложат на пассажиров. Обсуждение вопроса решено перенести на следующее заседание комитета.

Остается пока открытым вопрос и об уполномоченном органе исполнительной власти, который будет контролировать перевозчиков. Сейчас многие водители маршрутных такси работают без разрешения, отклоняются от маршрута, и никто их не контролирует. Подготовку предложений по разрешению этой ситуации взяли на себя представители областного министерства транспорта.



Сергей Иванов (справа) считает назначение Игоря Холманских (в центре) одним из ярких примеров работы социального лифта в России

Опыт – дело наживное

1 >>>

Рассуждая о работе полпреда в УрФО, руководитель администрации президента отметил, что это очень важный шаг в экономическом, так и в политическом плане регион. Особое внимание он посоветовал обратить на состояние дорог:

– Ремонтировать надо прежде всего местные дороги, которые находятся в самом плохом состоянии. Как это ни странно, федеральные дороги лучше, чем республиканские и областные. Прежде всего надо работать над этим, так же, как и муниципалитетам надо работать над дворовыми проездами. Все эти проблемы, я уверен, со временем будут решены, в том числе и с помощью полпреда, так же, как и проблемы в сферах здравоохранения, ЖКХ и образования.

Времена на раскачку, как признался Холманских, у не-

СПРАВКА «ОГ»

Полномочные представители Президента РФ в УрФО:
18 мая 2000 года — 2 декабря 2008 года — Петр Михайлович Латышев.
8 декабря 2008 года — 6 сентября 2011 года — Николай Александрович Винниченко.
6 сентября 2011 года — 14 мая 2012 года — Евгений Владимирович Куйвашев.
С 21 мая 2012 года — Игорь Рюрикович Холманских.

го нет, к работе надо приступать сразу. Уже запланированы поездки по всем регионам, где он встретится с трудовыми коллективами, с губернаторами, с руководителями профсоюзов и с лидерами общественно-политических движений.

Впрочем, несмотря на загруженность на новом посту, Игорь Холманских не намерен

БИОГРАФИЯ

Игорь Рюрикович Холманских родился 29 июня 1969 года в Нижнем Тагиле. С 1987 по 1989 год проходил службу в рядах Вооруженных Сил СССР, специальность — инструктор по вождению БМП-1. В 1994 году окончил Уральский государственный технический университет (УПИ) по специальности «колесные и гусеничные машины», квалификация — инженер-механик. Сразу после окончания университета Игорь Холманских стал работать на Урвагонзаводе — вслед за родителями, которые трудились на этом предприятии более тридцати лет. С 1994 по 2006 год Игорь Холманских был начальником участка, заместителем начальника, начальником механосборочного цеха № 1 Урвагонзавода. Следующие пять лет он проработал в должности заместителя директора механосборочного завода по

производству, заместителя начальника механосборочного производства. В августе 2011 года Игорь Холманских занял пост начальника сборочного цеха ОАО «Научно-производственная корпорация «Урвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского». В декабре того же года он выступил в качестве одного из организаторов комитета в поддержку кандидата в Президенты России В.В. Путина на Урвагонзаводе. А во время президентской кампании стал доверенным лицом В.В. Путина. В феврале 2012 года Игоря Холманских избрали сопредседателем движения «В защиту человека труда!». Спустя три месяца, в конце мая, Указом Президента Российской Федерации он был назначен полномочным представителем Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе. Игорь Холманских женат, у него трое детей.

бросать на произвол судьбы общественно-политическое движение «В защиту человека труда», сопредседателем которого он является. Наоборот, перед движением открываются очень интерес-

ные перспективы: речь идет о преобразовании его в полноценную партию. Новый полпред уверен, что в такой политической силе сегодня есть большая потребность.

Всё будет абгеммахт!

Специалистов для автосервисов готовят по германской «технологии»

Георгий ОРЛОВ

В Свердловской области в рамках международного проекта будут готовить специалистов по кузовному ремонту и покраске автомобилей. Это первый в России проект подобного рода.

Как свидетельствует анализ рынка труда Свердловской области, специалисты в сфере автомобильного сервиса очень востребованы. В частности, специалисты по кузовному ремонту и покраске. И это объяснимо: Екатеринбург, например, по количеству автомобилей находится в первой пятёрке российских городов — здесь зарегистрировано почти полмиллиона легковых авто, на тысячу жителей приходится 320 машин (данные прошлого года). Для сравнения: в Москве — 338 автомобилей на тысячу жителей, в Санкт-Петербурге — 238, а в Европе в среднем 500 автомобилей на тысячу

жителей. В областном центре работают 50 автосалонов, по информации компании Auto-Dealer-Екатеринбург, за 9 месяцев 2011 года они продали более 60 тысяч автомобилей. Абсолютное большинство — иномарки, которым требуется и ремонт достойного уровня.

Понятно, что услуги такого рода представляют и сами автосалоны, и автоцентры, но и у них есть проблема с высококвалифицированными кадрами. Кто ремонтники в солидных автоцентрах, наверняка заметил, как быстро сменяются там кадры. Конкуренция в сфере автосервиса весьма серьезная, к тому же работодатели предъявляют высокие требования к квалификации работников. А где её взять, если ты не гений-самоучка? Тем более, что учебные заведения среднего специального образования до сего дня не готовили специалистов по кузовному ремонту и покраске ав-

томобилей. «Жестянщики» и «маляры» даже не значились в списке специальностей, которые предлагали колледжи и техникумы.

В прошлом году такие стандарты приняла, и процесс пошёл. Помочь в подготовке мастеров европейского уровня взялось министерство образования Свердловской области совместно с германским фондом Эрхарта Щёка. Научно-методическую поддержку подготовки оказал РГППУ. Обучать премудростям авторемонта будут на базе Уральского колледжа технологий и предпринимательства. У него уже есть опыт реализации подобных международных проектов, с 1999 года здесь по российско-европейским программам подготовки выпустили более тысячи специалистов, востребованных на рынке труда. У колледжа есть основная материально-техническая база, ещё семь с половиной миллионов ру-

блей будет привлечено с германской стороны на дополнительное оборудование. Кроме того, на реализацию проекта ежегодно будет выделяться по шесть с половиной миллионов из средств финансирования по программе «Наша школа», вложений средств областного бюджета не потребуется.

Информация о реализации проекта подготовки специалистов европейского уровня для сферы автосервиса была заслушана на заседании правительства Свердловской области. Решено подготовить постановление областного кабинета министров, которое откроет «зеленую улицу» для разработки обучающей модели профессионального образования по высокотехнологичным специальностям для предприятий автосервиса, создать условия для обучения молодежи и расширить сеть социального партнерства.

* abgemacht (нем.); хорошо; как надо; договорились

В новой квартире – новая жизнь

1 >>>

А теперь – радолье! Квартира в новом доме тоже на первом этаже, пандус есть и у подъезда, и в подъезде. Телым летним утром можно самому выехать на улицу, перебраться через дорогу в лесок, а там и до воды рукой подать. И все самому. Можно и в магазин сходить, и в любое присутственное место. При условии, конечно, что там тоже есть пандусы...

Чего греха таить, в его положении иные и спиваются, и на семье отыгрываются за

свою инвалидность в расцвете лет. «Мне семья не дает депрессию поймай. Только заручишься, жена уже с вопросом: «Юра, чего задумался?»»

Так что задумываться в новой квартире теперь можно разве что о детях. У супругов Булгаковых двое сыновей. Старшего, Александра, в мае проводили в армию. Попал в Петропавловск-Камчатский в морскую пехоту. «Не случайно: занимался в военно-патриотическом клубе. Да и я воспитал его не маленьким сыном, — не без гордости говорит Юрий. — Нож метать умеет, стрелять

умеет, драться умеет». Светлана добавляет: «Папа инвалид, и можно было похлопотать, чтобы сын не служил. Но он сам захотел, а мы не стали отговаривать». Младший, Коля, закончил шестой класс, крепкий парнишка. Правда, родители врет, что всем занятиям и даже развлечениям он предпочитает компьютер.

Живет семья на пенсию мужа — около 20 тысяч рублей и на зарплату жены — 12-13 тысяч в месяц. Так что деньги в этом доме считают. Мы посоветовали летом не оплачивать Интернет — вот и будет

начальный капитал для Коли на велосипед...

Боевые друзья, которых все прибавляется после регулярного лечения Юрия Булгакова в областном госпитале для ветеранов войн, и милейшие его семья не забывают. Например, у него не болит голова, как будет переживать: придут ребята, все погрузят вместе с ним — и в новую жизнь. С этой радостью у Юрия даже пригуглилась обидна ни то, что уже несколько лет бродит где-то документы на награждение его за Чечню...

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

В 2010 году члены общественной организации «Союз ветеранов Афганистана» на встрече с тогдашним губернатором Александром Мишириным обратились к нему с проблемой: инвалиды боевых действий по много лет стоят в очереди на получение жилья. По поручению губернатора в конце 2011 года были внесены изменения в областную целевую программу «Развитие жилищного комплекса в Свердловской области на 2011–2015 годы». В 2012 году трое инвалидов I группы получили квартиры. К сожалению, один из них, екатеринбуржец Виктор Селезнев, не дожид до этого несколько дней. Квартиру дали его вдове.

На встрече с губернатором в начале 2012 года ветераны-афганцы вновь вернулись к квартирному вопросу. По поручению губернатора сегодня готовятся поправки в названную выше программу; о предоставлении жилья за счет областного бюджета инвалидам боевых действий II группы. В случае их принятия и выделения средств предполагается, что жилье они получат в 2013 году.

Экс-президент Египта остаток жизни проведёт в тюрьме

Суд приговорил 84-летнего Хосни Мубарака к пожизненному заключению, сообщает «Интерфакс». Такое наказание бывший глава Египта получил «за соучастие в убийствах демонстрантов» в ходе 18-дневных общенациональных акций протеста. Обвинение требовало смертной казни для экс-президента, но мало кто верил в такой исход дела.

Толпа египтян, собравшаяся у здания академии полиции, где суд огласил свой приговор, встретила исход процесса ликованием. Однако группы недовольных мягкостью приговора вступили в противоборство с полицейскими и стали бросать в них камни. В ходе ответных мер против разбушевавшейся толпы пострадали, по некоторым данным, около 20 человек.

Отметим, к пожизненному сроку заключения за те же деяния приговорён и бывший министр внутренних дел Египта Халиб Адли.

«Единороссы»

намерены поддержать губернатора по всем направлениям

Вчера на заседании фракции «Единая Россия» в Законодательном Собрании Свердловской области депутаты «единороссы» обсудили задачи, поставленные губернатором.

Напомним, что Евгений Куйвашев 29 мая обратился к региональному парламенту с программной речью, в которой сформулировал основные направления развития Среднего Урала.

В ходе заседания фракции депутаты от «ЕР», обладающие в областном Законодательном Собрании 29 мандатами из 50, заявили, что намерены поддержать нового главу области по всем вопросам. В частности, в ближайшее время со стороны «единороссов» поступят предложения (в том числе в виде законопроектов), связанные с промышленной политикой, улучшением качества жизни людей, повышением доходов областного бюджета и анализом программы приватизации.

Завершился саммит Россия — Евросоюз

Вчера на официальной части саммита, которая прошла под Санкт-Петербургом, Президент России Владимир Путин и руководство Евросоюза обсудили финансово-экономический кризис в Европе, ситуацию на постсоветском пространстве и ситуацию в Сирии и Иране.

По мнению главы российского государства, кризис в еврозоне серьезно не отразится на отечественной экономике. «Мы надеемся, что нашим коллегам в Евросоюзе удастся справиться с сегодняшними трудностями. В любом случае, мы не ждем каких-то серьезных потрясений и в состоянии оперативно реагировать на любое развитие событий», — сказал Владимир Путин.

Как сообщает пресс-служба Кремля, основными темами рабочего заседания стали сотрудничество в сфере энергетики, упрощение визового режима, углубление торгового-экономического сотрудничества в контексте вступления России в ВТО и развития процессов евразийской интеграции, реализация стратегии «Партнёрство для модернизации». Затрагивались также актуальные вопросы международной повестки дня: ситуация на Ближнем Востоке и в Северной Африке.

Напомним, что саммит начался в воскресенье с неформального ужина Владимира Путина с председателем Европейского Совета Херманом Ван Ромпием и председателем Еврокомиссии Жозе Мануэлом Баррозу. Саммиты Россия-ЕС проводятся раз в полгода — поочередно на территории России и Евросоюза — для подведения промежуточных итогов сотрудничества и обмена мнениями по наиболее актуальным вопросам повестки дня.

К 6 июня будет готов план по собираемости штрафов

А к 1 июля областной минтранс и Управление автомобильных дорог представят концепцию развития системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

Это одно из поручений губернатора Евгения Куйвашева по повышению эффективности бюджетной политики, которые он дал на заседании рабочей группы по бюджету 29 мая. До 6 июня областное правительство должно представить предложения по развитию доходного потенциала региона, в том числе за счет пересмотра налоговой политики, эффективного управления госсобственностью и повышения результативности расходования средств, а также обеспечения адекватного уровня налоговых отчислений от крупных налогоплательщиков, действующих на территории региона.

Будут также тщательно рассмотрены причины «оптимизации» налогов. УФНС РФ по Свердловской области поручено активизировать контроль за предприятиями с наибольшей выручкой, но низкой налоговой нагрузкой, множеством аффилированных лиц, многолетними убытками, крупными вычетами по НДС, имеющим значительные суммы «переплат» по налогу на прибыль.

Подборку подготовили Анатолий ГОРЛОВ и Андрей ЯЛОВЕЦ