

Люки «поплыли»

В Екатеринбурге начали установку таких крышек канализационных колодцев, которые не выступают над проезжей частью и не проваливаются в неё

Ирина ОШУРКОВА

Эксперимент был обещан давно. И многие автолюбители с нетерпением ждали, когда же в столице Среднего Урала появятся первые «плавающие» люки. Разрешены они были как те, что при любом стечении обстоятельств — будь то ремонт полотна, или просел асфальт — всегда будут оставаться вровень с дорогой. Выступать не будут, проваливаться не станут, обещают не портить эстетического вида проезжей части и не покушаться на колёса и подвески авто.

Недавно первые два были установлены на перекрёстке улицы 8 Марта и переулка Банного. Воспользовавшись тем, что участок от Фрунзе до Щорса был перекрыт из-за монтажа эскалаторов на станции метро «Чкаловская», заинтересованные организации провели свои работы: уложили новую трамвайную решётку, заменили сети водотведения, поставили новые канализационные люки. Из имеющихся на участке 33 люков заменены были 13, два из них как раз на «плавающие». «Плавающим» их называют потому, что они поднимаются и опускаются вместе

с уровнем дорожного покрытия. Для этого даже не требуется корректировка специалиста, всё происходит само собой. Причина такой манёвренности в том, что верхняя часть люка укладывается в асфальт, опираясь на конструкцию дороги, а не на кольца бетонных колодцев, как в привычном старом варианте. Поэтому при ремонте покрытия ничего не стоит выдвинуть люк по скользящей опоре вверх или вниз — люфт может составлять 20 сантиметров.

По словам Василия Бухаринова, руководителя муниципального казённого учреждения «Городское благоустройство» (именно эта организация главная по «плавающим» люкам), принято решение, что все крышки колодцев должны быть постепенно заменены на аналогичные. Сумма небольшая — меньше процента от стоимости всех дорожных работ. На это лето запланирован ремонт 69 объектов. Имеется в виду только проезжая часть. И на каждом из этих объектов, по задумке, должны появиться «плавающие» люки. По крайней мере, новая партия, на сей раз из Чехии (предыдущие люки были белорусские), уже поступила.



АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Сегодня прогулка с берега на берег — одно удовольствие

Старый новый мост и коттеджный посёлок

Это подарки благотворителей старейшему городу Среднего Урала

Римма ПЕЧУРКИНА

Бравые воины Курляндской группировки вермахта оставили о себе в Верхотурье, как ни странно, добрую память. Будучи здесь в плену, они построили висячий мост через Туру, который с 1949 года и по сей день служит не только необходимым связующим звеном между историческим центром города и его заречной частью, но и туристской достопримечательностью. С помоста, уложенного на канаты между деревянными опорами-быками, открывается прекрасный вид на Троицкий утёс, храмы и монастыри левобережья. А ещё мост «плывёт» под ногами, вызывая у проходящих по нему ужас и восторг.

Но даже стойкий нордический характер постройки не смог спасти её от влияния времени и стихии. Лыдины ударялись в быки, расшатывая их. Половодье не раз напрочь сносило деревянный настил. Известно, что латаный перелатанный, простоял шесть десятилетий. Наконец,

с вступлением в действие областной целевой программы «Формирование туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала», его капитально отремонтировали: сохранив конструкцию в принципе, всю её обновили. И внесли существенное дополнение: над длинным спуском с крутого берега выстроена галерея, прикрывающая бетонные ступени сверху и с боков. Пешеходы, с которыми мы здесь перемолвились, не нарадуются. В любую непогоду идёшь твёрдой ногой. А раньше в снегопад ступеньки никто не чистил, и спуск под лёдом выглядел, как у суворовцев в Альпах.

Эта верхотурская новинка — совместное творчество ЗАО «Ренова-СтройГрупп-Академическое», местных строителей и мостоотряда из Екатеринбурга. «Ренова» и ООО «Стройтранс» из Верхотурья возведут на северной окраине города жилой посёлок из тринадцати коттеджей. Во время недавнего празднования дней Святого Симеона площадку под коттеджи освятил митрополит Екатеринбургский и Верхотурский Кирилл. Вместе с генеральным

директором ЗАО «Ренова-СтройГрупп-Академическое» Алексеем Воробьёвым и главой Верхотурского городского округа Алексеем Лихановым уложили ковш бетона на фундамент будущего коттеджа.

Как рассказал Алексей Петрович, жилфонд, построенный на благотворительных началах, поступит в распоряжение муниципалитета. Это будут отдельные усадебные дома в один и два этажа, с полным инженерным обеспечением. На современном уровне решена проблема водоочистки. В Верхотурье она остра как нигде: очень ожелезненная, с красным осадком здесь вода. Есть надежда, что от скважины, пробуренной в самом посёлке, потечёт хорошо очищенная, прозрачная вода.

Кстати, новоселья в Северном обещают к Симеону Зимнему, то есть к 31 декабря, дню первого обретения мощей. Такие здесь веки.

Верхотурский партнёр «Ренова» во главе с местным уроженцем Михаилом Марковым имеет солидный список новостроек: восемь коттеджей в Восточном микрорайоне и десять — в Северном, ма-

лый храм Николая Чудотворца в Свято-Никольском мужском монастыре, колокольня в Покровском женском. И это, как говорится, не весь список. Сегодня работы в женском монастыре финансирует ЗАО «Ренова-СтройГрупп-Академическое». Его генеральный директор — своего рода связующее звено между двумя эпопеями возрождения. При выполнении реставрационно-строительной программы к 400-летию Верхотурья Алексей Воробьёв возглавлял областное правительство и почти каждую неделю проводил в Верхотурье заседания строительного штаба. Ныне он — один из активных членов Попечительского совета.

В состав совета вошли видные уральские предприниматели, организаторы промышленности и строительства. Компании, которыми они руководят, хорошо известны на Урале и за его пределами. Это «УГМК-Холдинг», Уралвагонзавод, Трубинья металлургическая компания, Русская медная компания и другие. Их вклад в программу «Духовный центр Урала» наверняка будет заметен.

Общество с ограниченной доступностью

После скандала в банке инвалид Андрей Сычёв претендует на должность советника ВТБ24

Алевтина ТРЫНОВА

После того как инвалиду-колясочнику отказали в автокредите, его адвокат продиктовал обидчикам свои условия компенсации. Среди них — должность советника в штате банка.

Краснотуринец Андрей Сычёв, в 2006 году по вине сослуживца потерявший обе ноги, вновь попал в федеральные ленты новостей. На этот раз речь идёт о нарушении его прав как инвалида. Дело в том, что несколько дней назад банк ВТБ24 отказал ему в автокредите. Ситуация получила широкую огласку, особенно в свете недавних событий, когда другого колясочника из Екатеринбурга не пустила в кафе сотрудница заведения.

Сам Сычёв считает, что причиной отказа стала его физическая неполноценность. Между тем в банке отмечают, что займщику отказано по другой причине. Инвалид явился за автокредитом (предварительно одобрённым в салоне) в сопровождении родственницы и двух молодых людей, которые, как отметили в учреждении, отвечали за него на все вопросы. В результате у сотрудницы возникли некоторые подозрения, и она отказала в займе. «Менеджеру отдела автокредитования показалось, что инвалида используют третьи лица», — отмечает в пресс-службе банка. — Посоветовавшись с руководителем отдела, она приняла решение отказать».

Позже руководство филиала принесло Андрею извинения и официальные извинения, пояснив, что «ситуация

рассматривается как серьёзное упущение в работе с клиентом». В качестве компенсации ему было предложено оформить кредит на льготных условиях.

Однако адвокат Сычёва Сергей Беляев называет предложение «как минимум странным» и выдвигает иные требования. «Во-первых, взять Андрея на работу в филиал банка в качестве советника, — поясняет Беляев корреспонденту «ОГ». — На этой должности он может проводить консультации по вопросам доступной среды и тем самым поможет приспособить для инвалидов здание банка. До сих пор учреждение серьёзно нарушает принятые нормы. Во-вторых, мы предлагаем командировать Андрея на Олимпиаду в Лондон и Сочи, чтобы он мог перенять европейский опыт организации среды для инвалидов, в том числе во время массовых спортивных мероприятий, и поделиться своими наблюдениями с российскими специалистами. На днях мы с Андреем всё обсудили, и он много интересовался деятельностью советника».

Но, судя по официальному сообщению на сайте ВТБ24, коммерсанты к таким предложениям отнеслись с непониманием: «Банк никогда не будет вести переговоры с кем-нибудь из посредников, пытающихся спекулировать на тяжёлой жизненной ситуации А.Сычёва. Мы по-прежнему подтверждаем возможность получения кредита на льготных условиях. Все остальные вопросы ВТБ24 готов решать через суд».

Столбы преткновения

У владельцев садовых участков в областном центре едва не отняли право пользоваться единственной дорогой

Владимир АНДРЕЕВ

Картина, которую увидели садоводы товарищества «Измурдунь» несколько недель назад, повергла их в шок. Еще недавно твёрдостоящие на земле бетонные столбы вдоль единственной дороги к их садоводческому товариществу, оказались выкопанными и брошенными на обочину. Не так много, всего три, но все таки. Собранные деньги на обустройство линии электропередачи ушли коту под хвост. Таким образом, противостояние между «новыми садоводами» из нарождающегося коттеджного посёлка и старожилами из товарищества «Измурдунь» и «Художники» перешло в фазу активной борьбы.

Суть конфликта такова. За посёлком Горный Щит (Чкаловский район Екате-

ринбурга) есть два упомянутых садоводческих товарищества. И есть единственная дорога, связывающая садоводов с «большой землей». Идет она вдоль поля, принадлежавшего некогда совхозу «Горнозаводский». Поля сейчас застраиваются коттеджами. В 1996 году часть дороги была асфальтирована и вдоль нее в то же время поставили несколько десятков железобетонных столбов. Дорога вместе со столбами сворачивала к садоводческому товариществу «Горный». Но ни дороги, ни столбов не хватало, чтобы дотянуться до «Измурдуно». И в 2009 году «измурдуновцы» согласовали новую линию электропередачи. Включили в проект и уже стоявшие столбы. Но к тому времени новые хозяева оформили землю вдоль дороги под строительство коттеджей. И случился конфликт интересов.

Владельцы коттеджей даже выстроили параллельно дороге с другой ее стороны собственную независимую электротрассу со своими столбами. Но три столба оказались как бы обидчиками — и для старожилов, и для новостроителей. Новые садоводы сочли, что на эти три столба «измурдуновцы» не вправе посягать, поскольку они стоят на «частной земле», как и часть автодороги, и в доказательство свалили их. Эти три столба преткновения и стали символом противостояния.

Председатель «Измурдуно» Вера Смердова установила, в чем была причина конфликта. Ошибка кадастровой службы состояла в том, что линия электропередачи и автомобильная дорога не отразились в градостроительных документах, а земельные участки при выделении долей оказались в

частной собственности. При этом это право зарегистрировали по всем существующим канонам. Вышло, что владельцы коттеджей могли перекрестить дорогу шлагбаумами и взымать с проезжавших по ней «измурдуновцев» плату за проезд и проход.

И тогда старожилы начали жаловаться в администрацию Екатеринбурга. Та во время переписки с садоводами признала, что дорога была продана по ошибке кадастровой службы, но и только. Тогда садоводы пошли в городскую прокуратуру, и составили иск в суд. Слушание состоится в начале июня. Ну а пока в администрации Чкаловского района решили примирить конфликтующие стороны. Собрали участников тяжбы, и новые участники пообещали, что больше не будут препятствовать вольной жизни «измурдуновцев».

Житель Полевского десять дней блуждал в лесу

72-летний Виктор Гусманов отправился из посёлка Зюльельский в лес, чтобы, как обычно, погулять с собакой, но домой не вернулся.

Его супруга обратилась в полицию, после чего начались поиски пропавшего. К операции подключились лесники, соседи и неравнодушные местные жители. Спустя десять дней пенсионер вышел из леса сам, возле деревни Красный Яр — в двадцати километрах от Зюльельского, сообщает газета «Диалог».

Гусманов вышел из чащи босой и без собаки. О том, что произошло за эти десять дней, не говорит даже родным. По мнению врачей, он находится в состоянии сильного шока. Жители деревни сначала приняли его за сумасшедшего и отправили в психиатрическую больницу в посёлок Станционный-Полевский, но вскоре из-за обострившейся язвы его перевезли в Центральную горбольницу Ревды и прооперировали.

Родственники пенсионера недоумевают, как он, бывалый охотник, мог заблудиться в знакомых местах.

Мы прочесали лес по предполагаемому маршрутам его ежедневных прогулок, — цитирует газета оперуполномоченного уголовного розыска ОМВД Полевского Ирины Никитич. — Места здесь глухие. Лесники показывали мне следы медведей и кабанов. Как он тут выжил, где спал и чем питался — уму непостижимо.

Автолюбители Качканара не хотят расставаться с тонировкой стёкол

На днях сотрудники местной ГИБДД провели охоту на «тёмных лошадей». Если владелец авто по требованию инспектора соглашался снять плёнку на месте, штраф ему не выписывали. Однако никто из водителей не пожелал избавиться от тонировки, пишет газета «Четверг».

Первой «подопытной» машиной стал внедорожник — специальный прибор показал только шесть процентов светопропускания боковых стёкол. Между тем по закону разрешается затемнение задних стёкол, «лоб» машины должен пропускать не менее 75 процентов света, передние боковые — не менее 70 процентов. «Законное» затемнение обычно делают заводы-изготовители, а «глухую» тонировку заказывают сами водители. К слову, стоит эта услуга около трёх с половиной тысяч рублей. По мнению автомобилистов, так машина выглядит солиднее, чем «аквариум» на колёсах.

Всего, по данным качканарской госавтоинспекции, за май этого года было выписано 23 штрафа. Нарушители должны не только заплатить 500 рублей, но и в течение суток освободить стёкла от плёнки. В противном случае может быть выписан повторный штраф.

Добавим, что с 1 июля с наглую затонированных машин инспекторы будут снимать государственные номера.

В Висимском заповеднике появились ранние маслята

На Урале маслята принято считать первыми грибами в сезоне, но собирают их чаще всего в июле-августе. Найдёшь, как утверждают сотрудники Висимского природного заповедника, пропущенные предположительно ещё в середине мая. Грибы обнаружил директор заповедника Александр Грановский во время очередного рейда по лесу. Биологи столь раннее появление объясняют тёплой весенней погодой. Кроме того, из-за засухи в 2010 году маслята не плодоносили, зато нарастали грибочки. Теперь, когда сложились подходящие условия, они навёрстывают упущенное.

Подборку подготовили Маргарита ЛИТВИНЕНКО и Алевтина ТРЫНОВА

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН

Дежурный редактор номера: Виктор СМИРНОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

Подписные индексы: 53802, 73813

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел подписки, рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов смотрите сверху каждой страницы

Корреспондентский пункт в Н. Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газеты звоните: 375-78-67, 262-70-00, 262-54-87

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.



Заказ 2195
Тираж 80204
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»



Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30