



ЭПИЗОД 023. ЧТО ИМЕЕМ, ТО НЕ ЦЕНИМ

В то время как весь остальной мир, едва узнав про соболя, стал платить за него сумасшедшие деньги, коренные жители соболиных территорий (Сибири и Камчатки) очень долго абсолютно не ценили мех этого зверя. Камчадалы, например, отдавали за железный котёл столько шкурок, сколько в него влезало, и при этом ещё смеялись над казаками как над людьми, ничего не понимающими в шунине. Сами камчадалы использовали мясо соболя, а мех ценили вдвое меньше собачьего и порою попросту выбрасывали его.

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 31 мая 2012 года

№ 204-205 (6260-6261). Цена в розницу — свободная.

Первые поручения

Губернатор Евгений Куйвашев подсказал, где искать источники пополнения областного бюджета

Анатолий ГОРЛОВ

На заседании рабочей группы по бюджету, которую губернатор собрал в своей резиденции во вторник, он предложил несколько дополнительных источников наполнения бюджета и дал первые поручения.

Напомним, что Евгений Куйвашев в своей речи перед депутатами Законодательного Собрания Свердловской области, наделившими его полномочиями губернатора, выказал беспокойство по поводу дефицита средств в областной казне, состояния дел с погашением государственного долга области и обещал созвать рабочую группу, которая займётся анализом ситуации и поиском дополнительных бюджетных источников.

На заседании рабочей группы, которое состоялось через два часа после инаугурации, губернатор попенал налоговым органам на то, что они недостаточно контролируют ситуацию с платежами в бюджет. Например, вызывает подозрение большое количество убыточных предприятий, согласно их отчетности работающих по «нолям». Между тем здесь скрыт довольно мощный финансовый ресурс: если эти предприятия вывести из категории убыточных, то бюджет может дополнительно получить девять миллиардов рублей.

Увидел губернатор и другой источник пополнения казны — тоже в объёме почти девяти миллиардов рублей. Это задолженность предприятий по налогам, зачисляемым в областной бюджет.

И третий довольно значительный источник дополнительных поступлений: многие крупные предприятия стремятся минимизировать платежи по налогу на прибыль. Они переводят в бюджет суммы значительно больше требуемых, а затем оформляют заявки на возврат перепла-

ченных средств, что также усугубляет ситуацию с дефицитом бюджета. Уровень так называемой «переплаты» к маю этого года составил почти девять миллиардов рублей. Примечательно, что этим грешат в том числе предприятия, имеющие десятки миллиардов рублей выручки, но при этом перечисляющие мизерный налог на прибыль.

Губернатор обратил внимание членов рабочей группы на эти моменты и поручил налоговикам усилить работу по исполнению обязанности председателя правительства Свердловской области Владимира Власова, в работе с основными плательщиками налогов в областной бюджет сейчас важно отследить реализацию тех соглашений, которые подписаны с наиболее крупными налогоплательщиками региона. Подписано около 60 таких соглашений.

В целях пополнения доходной части бюджета глава Свердловской области поручил также пересмотреть систему работы административных комиссий, а также подготовить предложения по совершенствованию системы наложения штрафов на правонарушителей. Оно касается нарушений во всех сферах. Так, например, Свердловскому областному управлению автомобильных дорог совместно с Управлением ГИБДД поручено подготовить предложения по разведению видеодорожных в местах наиболее частых случаев нарушений правил дорожного движения. Как заявил губернатор, это позволит не только обеспечить безопасность людей на дорогах, но и пополнить бюджет за счёт штрафов, взимаемых с нарушителей, и дал неделю на исполнение этого поручения.

Планируется, что заседание рабочей группы по бюджету станут регулярными и будут проводиться один-два раза в месяц.

Как пояснил руководитель «Союза молодых семей» Евгений Яркин, «мы решили объединиться для поддержки и продвижения пока одной инициативы. Сегодня для нас ключевая проблема — жилищный вопрос». Евгений — юрист, представитель общественно-государственного движения «Молодые юристы России» в УрФО.

Общее настроение «молодосемейцев» он выразил так: «Мы — другое поколение, и нам не хочется жить в бетонных коробках. Не у всех молодых есть средства, чтобы купить дом за городом. Например, моя семья снимает двухкомнатную квартиру. Хотелось бы растить детей в своем доме на чистом воздухе. У меня одна дочка, а, вообще, хочу пятерых детей, но пока нет

да, 20 лет существовал удобный автобусный маршрут. В 2011 году решением городской администрации он был отменен. С тех пор они ездят другим маршрутом, и «старикам с большими ногами с поклажей приходится переходить железнодорожные пути, обходить длинные составы и даже пролезать под ними». Пенсионерка не смирилась с этим, летом прошлого года дважды писала губернатору, получала положительные ответы из администрации Северного управленческого округа, которые основывались на заверениях главы Нижнетуринского городского округа Ф. Теплаева, что движение до сада будет восстановлено. По словам автора послания, это не сделано до сих пор.

Под садовый камень вода не течёт

В этом твердо убеждены наши читатели

Тамара ВЕЛИКОВА

Наступила садово-огородная страда, в редакцию пошли письма от садоводов. Проблемы у них хоть и сезонные, но, к сожалению, не решающие годами. Беды то с электричеством, то с дорогами, то с транспортом. То все вместе.

Садоводы из Нижней Туры, к примеру, замаялись добираться до сада и обратно. В письме пенсионерки Августы Новиковой речь об одном садоводческом товариществе под названием «Заря», но можно быть уверенным, что транспортные мытарства испытывают многие уральские садоводы, не имеющие личного автомобиля. Как пишет Августа Ивановна, до этого сада, который находится в черте горо-



Пример МЖК заразителен

Молодые семьи хотят решить «вечный» квартирный вопрос по опробованной схеме

Тамара ВЕЛИКОВА

Общественное объединение «Союз молодых семей» в Екатеринбурге готовит законодательную инициативу, чтобы решить свои жилищные проблемы. Оно предлагает изменить формулировку в областном законе «Об особенностях регулирования земельных отношений на территории Свердловской области» в части, касающейся выделения земли этой категории. А именно: предоставлять землю не «молодым семьям», а «кооперативам молодых семей».

Как пояснил руководитель «Союза молодых семей» Евгений Яркин, «мы решили объединиться для поддержки и продвижения пока одной инициативы. Сегодня для нас ключевая проблема — жилищный вопрос». Евгений — юрист, представитель общественно-государственного движения «Молодые юристы России» в УрФО.

Общее настроение «молодосемейцев» он выразил так: «Мы — другое поколение, и нам не хочется жить в бетонных коробках. Не у всех молодых есть средства, чтобы купить дом за городом. Например, моя семья снимает двухкомнатную квартиру. Хотелось бы растить детей в своем доме на чистом воздухе. У меня одна дочка, а, вообще, хочу пятерых детей, но пока нет

«А.Каренин» через «Замочную скважину» Василий Сигарев презентовал в Екатеринбурге новую книгу

Татьяна МАЧНОВА-ПАВЕРМАН

«Замочная скважина» — так называется новый сборник известного драматурга. В него вошли ранние работы и довольно свежая пьеса «А.Каренин».

Василий Сигарев хоть и наш земляк, но родной публике является нечасто. А если и бывает, то предпочитает больше молчать, не

возможностей. Хотя, казалось бы, закон на моей стороне».

Речь о том самом бесплатном выделении земельных участков под строительство, по которому молодые семьи могут на эту льготу претендовать. Могут, да не могут, поскольку стоят в этой очереди не в первых рядах, а после федеральных льготников.

Очередь на бесплатную землю под строительство в областном центре огромная и движется крайне медленно. Поэтому члены «Союза молодых семей» в нее и не встают, ищут другие пути. Они считают, что чиновники не виноваты в неисполнении закона, что надо поправлять сам закон.

«Согласно Градостроительному кодексу, в чистом поле льготникам давать землю нельзя, а коммуникации к отдельно выделенному участку дороги. Наша идея в том, чтобы предоставлять землю не «молодым семьям», а «кооперативам молодых семей» в 100 и более человек. Это значительно дешевле. Мы изучили опыт МЖК и предлагаем как бы малозатратный МЖК, где молодая семья не будет иждивенцем». А чтобы у молодой семьи не было соблазна продать бесплатно полученный участок, она до конца строительства дома не собственник его, а пайщик кооператива.

В понятие «молодая се-

мья» инициаторы проекта включают обычную, многодетную, неполную «ячейку общества», взрослым членам которой не больше 35 лет.

Чтобы выйти с подобной законодательной инициативой в местный парламент, молодые люди пошли за советом сначала к таким же общественникам — например, в екатеринбургское отделение «Деловой России», где их поддержал сопредседатель отделения Леонид Гункевич.

Потом двинулись во властные структуры — в областное министерство строительства и архитектуры. Проект как «хороший, грамотный» оценил замминистра Виктор Киселев. Обратились в областной парламент в комитет по развитию инфраструктуры и жилищной политике. Там тоже увидели в проекте рациональное зерно. Сейчас «молодосемейцы» доводят свой проект до ума вместе с юристами этого законодательного органа.

Кроме того, объявлен конкурс на новый состав молодежного правительства, и молодые отцы семейств подали заявки на участие в нем — с целью реализовать свой проект. У инициаторов мало строительных знаний. Их они собираются получить этим летом на форуме молодежных инициатив «Селигер». Нынче там впервые появится смена «Молодые строители».

Сегодня в Интернете у ребят сподвижников много, а реальных помощников пока мало. Но они уверены, что это из-за недостатка информации. Когда заинтересованные молодые семьи узнают о проекте, от желания вступить в «малозатратный МЖК» не будет отбоя. Разумеется, после принятия поправки в закон. Они верят, что она появится.

Прочитали даже сроки реализации проекта — от двух до трех лет. «Стоит напомнить, что в Екатеринбурге не одна общественная организация, объединяющая молодые семьи в стремлении получить участки земли под строительство. Наша газета писала о «Семейном квартале» и одном из ее лидеров Игоре Кириллове, устроившем в феврале возле мэрии акцию для привлечения к проблеме общественного внимания. Но одни выбрали для решения своего земельного вопроса путь давления на власть, другие — трудничества с ней. «Мы знаем друг о друге. Они нас подбивают на митинги, но у нас другой путь. Уверен, мы будем сотрудничать, ведь цель у нас одна», — не сомневается Евгений Яркин.

«ОГ» будет следить за развитием событий и, конечно, сообщит о том, какой из методов «борьбы» окажется более результативным.

1985 год. г. Свердловск. Строители МЖК получают символические ключи от нового дома. А как это будет происходить в современных малоэтажных комплексах?

В НОМЕРЕ

Люки «поплыли»

В Екатеринбурге начали установку таких крышек канализационных колодцев, которые не выступают над проезжей частью и не проваливаются в нее.

2

Радиационная защита

Профильный комитет областного парламента одобрил законопроект о дополнительных выплатах ликвидаторам последствий аварии на ЧАЭС.

3

«Обратная ипотека» для пенсионера

Одобрены первые «пилотные» кредиты по новой программе: пожилым предлагают взять в долг под залог жилья.

4

На контроле у минфина

Контроль за соблюдением законодательства при исполнении областного бюджета — этому посвящен публикуемый сегодня приказ министерства финансов области.

13-14

Табор уходит в... барак

В посёлке Семь Ключей в самостийной «гостинице» поселились гастарбайтеры — и местным жителям житья не стало.

15

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

На этот день 1766 года 38-летний уроженец Екатеринбурга изобретатель Иван Ползунов назначил испытание своего детища — первой в России паровой машины. Но в этот день испытание так и не состоялось — за четверо суток до назначенного срока у Ползунова пошла горлом кровь, и он скончался. Успешное испытание произошло несколько дней спустя, его провели ученики механика.



Памятник Ивану Ползунову в Барнауле

Основы механики со званием «механического ученика» Иван получил в арифметической горнозаводской школе в Екатеринбурге, а основные свои открытия сделал в Барнауле, где жил с 18 лет.

Экспериментируя с силой пара, Иван Ползунов построил несколько моделей паровых машин, и в 1763 году обратился к начальнику Колываново-Воскресенских заводов генерал-майору А. Порошину с письмом, в котором испрашивал средства на постройку изобретенной им «огненной машины». Изобретение позволяло строить в будущем заводы не на реках, а вблизи рудников, чем «облегчить труд по нас грядущим». Екатерина II, узнав об изобретателе, пожаловала Ползунова в «механикусы» и пригласила его в Петербургскую академию наук для «пополнения образования». Однако начальство Ползунова распорядилось задержать его в Барнауле до пуска изобретенной им машины.

До этого пуска Ползунов не дожидаясь сборки двигателя велась в так называемой «машинной хорошине», которая насквозь продувалась ветром, и механик, все время простывая, заболел скоротечной чахоткой.

После смерти изобретателя его паровая машина с двухцилиндровым двигателем проработала чуть более полугода, а потом 15 лет стояла без дела, после чего была разобрана «за ненадобностью».

КСТАТИ. Имя И. Ползунова носит Уральский государственный колледж и одна из улиц Екатеринбурга.

ISSN 2225-1529



7 722 25 152 000

1 2 2 0 4

16