

«Из Сысерти больше — ни ногой!»

Как наша землячка-пенсионерка стала «контрабандисткой» в Узбекистане

Сергей АВДЕЕВ

73-летней жительнице посёлка Верхняя Сысерть Тамаре Талашмановой в Узбекистане грозит лишение свободы сроком до десяти лет. В такую абсурдную ситуацию бывшая доярка и доблестная пенсионерка с Урала попала после того, как в аэропорту Самарканда узбекские таможенники во время досмотра обнаружили в её сумочке 40 таблеток феназепам. И хотя лекарство от бессонницы было законным образом выписано ей лечащим врачом, таможенники увидели в бедной бабушке наркоперевозчицу, арестовали её и вот уже почти месяц не выпускают в Россию.

В Узбекистан Тамара Талашманова приехала в феврале по рекомендации медиков — проводить больше времени в тёплых странах. А как раз в Бухаре у пенсионерки живут давние друзья. Вернуться домой она планировала в начале мая, для чего заранее купила билет на поезд. (Кстати, туда она тоже ехала поездом, поэтому легко прошла белоглазый таможенный дозор).

Однако 23 апреля Тамаре Николаевне позвонили из Сысерти и сообщили, что скоропостижно скончалась её дочь. Пенсионёрка срочно купила билет на авиарейс «Самарканд-Екатеринбург», но таможенники аэропорта обнаружили в её ручной клади лекарственный препарат «Феназепам», что стало поводом для её задержания. После шестичасового разбирательства с убитой горем женщиной стражи порядка оформили на неё протокол, изъяли загранпаспорт, авиабилет и возбудили уголовное дело по обвинению в контрабанде наркотиков.

Сейчас уральская пенсионерка находится под домашним арестом — такую меру пресечения избрали для неё до суда. Живёт у своих друзей в Бухаре, но часто выезжает автобусом по жаре на допросы в расположенный в трёхстах километрах Самарканд. Там ей предоставляют для ночлега маленькую комнатушку в убогом бараче.

На родине в Верхней Сысерти от освобождения бабушки тем временем активно хлопочет её внучка Надежда Гилёва. Она утверждает, что хронически больной бабушке в Узбекистане не оказыва-

ют медицинской помощи, хотя у неё почти закончились все лекарства, которые она брала с собой, а многие необходимые ей препараты просто отсутствуют в узбекских аптеках.

По словам Надежды Гилёвой, представители узбекской стороны сообщили ей, что ждут из России подтверждения на отправленный ими запрос о рецепте на «Феназепам», а также сведений о наличии или отсутствии у арестованной судимости и наркозависимости. При этом Гилёва утверждает, что лично обращалась к руководству сысертской больницы, где ей ответили, что никаких запросов не получали.

Тем не менее врачи подтвердили, что такой рецепт Талашмановой действительно выписывали, и он не просрочен. Законопослушная пенсионерка, никогда ранее не выезжавшая за границу, видеть просто не взяла его с собой. И ей никто не сказал о том, что в самолёте можно провозить не более 30 таблеток любого лекарственного средства. А безобидный феназепам — какникак транквилизатор.

«Мы связались с узбекскими властями, чтобы поинтересоваться, чтобы понять, какое у них видение ситуации», — сказала газете «Комсомольская правда» третий секретарь МИДа России Алексей Чесноков. — Учитывая возраст пенсионерки, мы намерены решить проблему в самые кратчайшие сроки. Точно могу пообещать, что в беде бабушку мы не оставим!

Однако прошёл уже почти месяц с момента задержания бывшей доярки из Верхней Сысерти. Связь с ней по телефону очень ненадёжная. А суд над Тамарой Талашмановой уже дважды переносился: то не были собраны все нужные документы, то не было переводчика для прокурора.

Ситуацию взяли под контроль Уполномоченный по правам человека в Свердловской области Татьяна Мерзлякова и Уполномоченный по правам человека в России Владимир Лукин. Дипломаты и правозащитники принимают усилия в надежде, что российский гражданин, матери пятерых детей, в братской стране выплывет штраф и запретят впрямь пересекать узбекскую границу. Да она и сама плечет по телефону, разговаривая с внучкой: «Если выберусь отсюда, то из Сысерти больше — ни ногой!».

...А пассажир и не заметит

Аэропорт Кольцово усиливает безопасность

Сергей НИКИТИН

Наряду со смягчением правил досмотра авиапассажиров, в аэропорту страны устанавливаются новые технические средства для обеспечения безопасности перед полётом.

Как сообщает служба авиационной безопасности (САБ) аэропорта Кольцово, определяющая технологию досмотра и его порядок, новые технические средства досмотра, которые сейчас разрабатываются в рамках реализации Комплексной программы обеспечения безопасности на транспорте, позволяют легко и необременительно для пассажира выявить запрещённые к провозу на воздушном транспорте вещества.

Например, ожидаемое решение по смягчению правил провоза жидкостей связано с появлением приборов, позволяющих быстро анализировать содержимое бутылки без её вскрытия. Такие спектрометры существуют в двух модификациях: одни позволяют установить все компоненты исследуемого вещества, другие просто сигнализируют оператору, опасно ли

содержимое бутылки и дозволено ли к перевозке. Подобные приборы уже успешно используются на досмотровых пунктах европейских аэропортов.

В рамках программы выделяются существенные средства на разработку новых технических решений. На эти цели предусмотрено 4 миллиарда 730 миллионов рублей. И новые решения действительно появляются. Например, российскими программами уже разработана система оценки человеческих рисков Human Risk. Работа системы основана на том, что двигательная активность человека выражает его психоэмоциональное состояние. Если человек испытывает тревогу, страх, излучает агрессию, то по его специфическим движениям система может выделить его в толпе и самостоятельно «посоветовать» оператору обратить внимание на потенциальную угрозу. Затем камеры «поведут» его дальше, и если состояние человека не изменится, оператор может, точно указав место его нахождения и приметы, направить к нему патруль транспортной полиции.



И таких «мигалок» станет меньше: против чего теперя протестовать?

Помигали — и хватит

Количество служебных авто со спецсигналами сокращается вдвое

Анатолий ГОРЛОВ

С 1 июля в России останется 569 автомобилей, которые имеют право на «мигалку». То есть почти вдвое меньше, чем сейчас, когда таких машин официально числится 965. Для сравнения: в 2006 году их насчитывалось около семи тысяч.

Согласно указу Президента РФ пробоксовые маячки синего цвета придётся снять с автомобилей аппарата высшего государственного чиновника и председателя Законодательного Собрания.

Но после декабряской аварии губернатор Александр Мишарин отказался от использования спецсигнала и ездил с автомобилями сопровождения. Евгений Куйвашев, бывший полпред Президента РФ в УрФО, а ныне временно исполняющий обязанности губернатора Свердловской области, тоже не любит «мигалку». Спикер Законодательного Собрания Людмила Бабушкина, как нам сообщили в пресс-службе регионального парламента, принципиально не пользуется правом на «мигалку». Выходит, что и говорить-то не о чем.

Мы опросили больше десятка знакомых водителей и все утверждают, что высокопоставленные чиновники им на дороге не мешают, во всяком случае движение для их проезда не прекращается, как это частенько происходит в Москве.

Особое положение одних в ущерб интересам других, демонстрируемое, в том числе и посредством спецсигналов — проблема застарелая и трудноразрешимая, хотя меры, предпринимаемые президентом, и внушают некую надежду на положительный исход.

Скепсис в этом деле вполне объясним: уж вовсе нестерпимым представляется стремление разного рода чиновников к «особости» своего статуса. Это признал и сам Владимир Путин, заявивший, что трудно воевать с людьми, которые привыкли пользоваться привилегиями на дороге.

Ещё труднее иногда объяснить необходимость пользования спецсигналом. Ну скажите, зачем, например, судье какого-либо высшего суда авто с приговором? Или председателю Центризбиркома: без задержки доложить в Кремль о результатах выборов? Между прочим, «мигалкой» пользуется президент Сербии Герман Греф, глава Роснано Анатолий Чубайс, кинорежиссёр Никита Михалков. Кто-нибудь объяснит, на каком основании? Интересно будет понаблюдать, как развернутся события после 1 июля, ведь тот же Михалков недавно заявил, что от спецсигнала ни за что не откажется, мол, он его служил и послал подальше журналистов, которые заинтересовались этой темой.

Президентский указ касается, прежде всего столицы России как административного центра, где сосредоточены федеральные органы власти. На Свердловской области изменения в правилах использования маячков не скажутся, поскольку региону положены всего два спецсигнала — на автомобили, обслуживающие высший исполнительный орган и высший законодательный орган государственной власти. Иными словами — губернатора и председателя Законодательного Собрания.

Но после декабряской аварии губернатор Александр Мишарин отказался от использования спецсигнала и ездил с автомобилями сопровождения. Евгений Куйвашев, бывший полпред Президента РФ в УрФО, а ныне временно исполняющий обязанности губернатора Свердловской области, тоже не любит «мигалку». Спикер Законодательного Собрания Людмила Бабушкина, как нам сообщили в пресс-службе регионального парламента, принципиально не пользуется правом на «мигалку». Выходит, что и говорить-то не о чем.

Мы опросили больше десятка знакомых водителей и все утверждают, что высокопоставленные чиновники им на дороге не мешают, во всяком случае движение для их проезда не прекращается, как это частенько происходит в Москве.

Особое положение одних в ущерб интересам других, демонстрируемое, в том числе и посредством спецсигналов — проблема застарелая и трудноразрешимая, хотя меры, предпринимаемые президентом, и внушают некую надежду на положительный исход.

Скепсис в этом деле вполне объясним: уж вовсе нестерпимым представляется стремление разного рода чиновников к «особости» своего статуса. Это признал и сам Владимир Путин, заявивший, что трудно воевать с людьми, которые привыкли пользоваться привилегиями на дороге.

Ещё труднее иногда объяснить необходимость пользования спецсигналом. Ну скажите, зачем, например, судье какого-либо высшего суда авто с приговором? Или председателю Центризбиркома: без задержки доложить в Кремль о результатах выборов? Между прочим, «мигалкой» пользуется президент Сербии Герман Греф, глава Роснано Анатолий Чубайс, кинорежиссёр Никита Михалков. Кто-нибудь объяснит, на каком основании? Интересно будет понаблюдать, как развернутся события после 1 июля, ведь тот же Михалков недавно заявил, что от спецсигнала ни за что не откажется, мол, он его служил и послал подальше журналистов, которые заинтересовались этой темой.

По сведениям правозащитников в одной только Москве сегодня около трёх тысяч автомобилей имеют разрешение на использование спецсигналов, сколько таких разрешений на самом деле, не знает никто. Чиновники, депутаты, бизнесмены хотят иметь право беспрепятственного проезда.

Есть в этом желании выделиться некий атавизм, пережиток, а попросту дикость и чванливость. Ведь не выделяются вызывающим поведением на дороге представители власти, скажем, в странах Европы. Я был свидетелем тому, как в центре Праги автомобиль президента Чешской Республики Вацлава Клауса остановился на светофоре в ожидании зелёного сигнала, а президент из окна лимузина приветствовал стоящих на перекрёстке пражан. Кстати, никакой тонировки на автомобиле не было. Это отнюдь не показушное равенство каждого со всеми, независимо от того, какую ступень в обществе человек занимает. Это в прямом смысле слова открытость власти, и она дорогого стоит.

Сокращение списка авто с «мигалками», надеюсь, из той же серии. И вот почему. Положительный эффект президентского указа заключается не только в том, что снизится количество аварий с участием машин со спецсигналами, дающими их водителям право отступать от требований правил дорожного движения. В том числе выезжать на встречную полосу, на красный сигнал светофора. Как правило, происходит это на большой скорости, а в случае ДТП — это всегда тяжкие последствия.

Плюс ещё и в другом: чем меньше мигалок, тем меньше раздражения у людей на чиновников и власть в целом. Во всяком случае, власть можно если и не уважать, то хотя бы считать более доступной. Так что решение президента — это решение, в первую очередь, политическое.

Кстати, в президентском указе обращает на себя внимание такой момент: больше всего спецсигналов осталось на машинах МВД и ФСБ (100 и 197 соответственно), то есть у структур, которые отвечают за обеспечение безопасности людей. Вспоминается и такой факт. После страшных терактов в Москве в 90-х, когда под руинами взорванных домов погибли сотни людей, выяснилось, что гекоген в стволу террористы провозили именно под прикрытием спецномеров и спецсигналов. Это малозвестные, но официально подтверждённые прокуратурой Москвы сведения.

Согласно президентскому указу определять, кому необходимы маячки, будут руководители органов власти, имеющих право на спецсигналы, а выдавать разрешения на установку и контролиро-

МНЕНИЕ

Георгий БАДЬИН, представитель регионального отделения общественного движения «Комитет за защите прав автомобилистов»:

Сокращение количества спецсигналов — дело хорошее. Но закон вполне можно обойти, не нарушая его. Например, в качестве «мигалок» вполне успешно используются машины сопровождения ГИБДД. Какой начальник ГИБДД откажет большому чиновнику в такой услуге и какой госавтоинспектор остановит своих, чтобы проверить законность их действий? Полагаю, что такой способ беспрепятственного проезда будет весьма популярен.

К СВЕДЕНИЮ

21 мая депутаты Госдумы приступили к обсуждению законопроекта, предусматривающего уголовную ответственность за незаконное использование спецсигналов. Авторы проекта предлагают за незаконную установку пробоксовых синих маячков вместо штрафа для должностных лиц в размере 15 — 20 тысяч рублей и для физических лиц — пять тысяч рублей налагать штраф до 200 тысяч рублей или арестовывать нарушителей на срок от трёх до шести месяцев с лишением права на управление автомобилем на срок до трёх лет.

АНЕКДОТ В ТЕМУ

Инспектор ГИБДД останавливает крутой джип, за рулём которого богатый бизнесмен. Вместе с джипом затормозили также автомобиль «скорой помощи» и пожарная машина, идущие следом.

— А вы мне не нужны, можете следовать дальше, — заявляет инспектор.

— Они мне нужны, — говорит бизнесмен.

— Зачем? — интересуется «гаишник».

— Затем, что я вашу натуру хорошо знаю, то аптечку требуется, то огнетушитель.

вать использование — МВД. С полицейских и спрос.

Впрочем, представители сообществ автомобилистов предлагают подстраховаться. Одни требуют сделать «мигалки» именными — использовать только на том автомобиле, регистрационный номер которого указан в разрешении и отбирать разрешение, если маячок установлен на другой машине. Другие требуют ужесточить наказание за незаконное использование спецсигналов, которые до сих пор можно найти в свободной продаже.

Правда, на региональном уровне — это тоже не проблема: первый же госавтоинспектор со стопроцентной точностью издаёт «отсканирует», кто есть кто и есть ли у него право на «мигалку», у нас не Москва, где можно легко затеряться среди сотен чиновничьих машин со спецсигналами.

Как утверждают правозащитники, весьма эффективным может стать общественный контроль за использованием спецмаячков. И в том есть большая доля истины, ведь самые громкие случаи вседозволенности чиновников на дорогах стали известны благодаря общественности, неравнодушным гражданам. И результативность такого контроля высокая. Так что с 1 июля «мигалки» будут не только под надзором МВД. Ну что там какие-то 569 спецсигналов на всю Россию?

Подпольное казино работало в «Антее»

Совместными усилиями Главного управления МВД России по Уральскому федеральному округу и управления Генеральной прокуратуры России в УрФО пресечена деятельность подпольного казино в центре Екатеринбурга.

Как сообщает пресс-служба окружного главка МВД, к ним поступила информация, что в здании одного из крупнейших в Екатеринбурге торгово-офисных центров «Антей» на улице Красноармейской, 10 незаконно действует подпольное заведение с азартными играми. И в ночь на 19 мая полицейские вместе с сотрудниками прокуратуры провели совместную операцию по пресечению деятельности этого казино.

Проникнуть в нелегальное игорное заведение сходу не удалось: вход в казино преграждали массивные металлические двери и решётки, по его периметру установлены видеокамеры наблюдения, а внутрь допускались только проверенные люди.

При помощи спецсредств правоохранителям удалось проломить заграждения и пройти внутрь. За стеной были обнаружены три игровых зала, в которых разместились столы, многочисленные игровые автоматы, «рулетка» и иное профессиональное игорное оборудование. Кроме того, в заведении находился персонал казино, облачённый в униформу крупье.

По предварительным данным, билет для посещения этого элитного казино обходился клиентам в 50 тысяч рублей. Сейчас проводятся необходимые мероприятия для привлечения владельцев игорного заведения к установленной законом ответственности.

Мать-алиментщицу отправили в колонию

Четыре месяца в колонии-поселении проведет нерадивая мать из Гарей, не выплачивающая алименты на содержание собственных детей.

Мировой судья судебного участка Гаринского района признал Ирину Б. виновной в злостном уклонении от уплаты средств на содержание двоих несовершеннолетних детей. Как сообщает пресс-служба областного управления ФССП, ранее решением суда неоднократно судимая женщина была лишена родительских прав в отношении своего 14-летнего сына и семилетней дочери. Обоим она обязана была выплачивать 25 процентов всех своих доходов на их содержание.

Однако с 2010 года Ирина Б. не перечисляла на счета своих детей ни копеечки и не оказывала им никакой другой материальной помощи. Однажды должника устроились было на работу, но продержалась там лишь один день, после чего была уволена за прогулы. Летом женщина «переблизилась» прополкой огородов и колкой картофеля у чужих людей. Получая с этого доход, она, однако, и не думала делиться им со своими детьми. В результате у неё скопился долг перед собственными сыном и дочерью почти 175 тысяч рублей.

Ей было назначено наказание в виде восьми месяцев исправительных работ с удержанием 20 процентов заработка в доход государства. Однако женщина не торопилась выходить на работу, и суд заменил ей наказание на лишение свободы на срок четыре месяца с отбыванием в колонии-поселении. Ирину Б. взяли под стражу прямо в зале суда.

Не дал пустить поезда под откос

Водитель Нижнетуринского городского суда помог задержать «чёрных» охотников за металлом.

Инцидент произошел ещё 11 апреля, но о нем стало известно только вчера. Днём 11 апреля Леонид Каерс, водитель Нижнетуринского городского суда, находился в курьезе, когда заметил троих мужчин, разбирающих рельсы. Железнодорожные пути находятся неподалеку от здания суда и числятся на балансе Нижнетагильского отделения МПС ОАО «РЖД» и предприятия ОАО «НТМЗ-Веста». Леонид знал это, поэтому немедленно сообщил об увиденном администрации суда, и на место происшествия были вызваны оперативные группы охраны ОАО «НТМЗ-Веста» и дежурной части канцарского отделения полиции. Охотники за металлом были задержаны с поличным.

Бдительному сотруднику суда за помощь органам правоохраны руководством управления судебного департамента в Свердловской области объявлена благодарность.

Убили фотографа

Вчера возле деревни Полухино в Красноурфимском районе три местных жителя зверски убили 30-летнего московского фотографа. Как сообщают информационные агентства, поводом было лишь то, что гость из столицы спросил у пьяных «отморозков» дорогу.

Как сообщается, погибший — инженер-технолог одного из конструкторских бюро Москвы. Мужчина приехал в Свердловскую область, чтобы позаниматься тут своим хобби — фотографией. Он снимал поезда и станции на участке железной дороги «Красноурфимск — Черная Речка». Шёл по проселочной дороге к деревне Полухино, где встретил троих пьяных местных жителей, которые ехали на мотоцикле «Урал». У них он решил узнать дорогу. В ответ на это злоумышленники избили его деревянными папками и похитили профессиональный фотоаппарат, сотовый телефон, перстень, термос и даже ботинки-берцы. От полученных травм мужчина скончался на месте.

Преступников удалось задержать по горячим следам. Возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 105 УК РФ «Убийство».

Подборку подготовил Сергей АВДЕЕВ