



Участников форума перед выставкой «Сегодня студент – завтра EXPOнент» приветствовал вот такой робот

## Заявка глобального масштаба

В Екатеринбурге прошёл форум «Будущее города: зачем бизнесу Экспо-2020»

Татьяна БУРДАКОВА

**Что даст городу проведение в нём престижной мировой выставки? Таким вопросом задались представители уральского предпринимательского сообщества и региональной власти, собравшиеся вчера в МВЦ «Екатеринбург-Экспо».**

За последние полтора столетия Россия ни разу не принимала международную выставку масштаба Экспо. В связи с этим возможная победа в конкурсе на право проведения Экспо-2020 станет для нашей страны в целом и для Среднего Урала в частности знаковым прорывом к качественно новому уровню жизни населения и развития бизнеса.

— Для любого государства и региона сам факт участия в соревновании на право проведения Экспо-2020 — это очень большая честь, — сказал председатель правления Свердловской области Владимир Власов. — Только напугав нашу заявку идеями и созидательными устремлениями всех жителей региона, мы сможем победить в этом состязании.

Как рассказал директор АНО «Заявочный комитет Экспо-2020» Эрик Бугулов, уральцы предлагают провести международную выставку в Екатеринбурге с основной темой «Глобальный раз-»

— Экспо справедливо называют интеллектуальным аналогом Олимпийских игр, — подчеркнул он. — В течение шести месяцев выставку будут посещать 150-200 тысяч человек в день. Такой потенциал нужно использовать, поэтому мы посягли на нашу конкурную заявку тому, чтобы предложить целовещество задуматься о том, как сделать наш мир комфортнее, безопаснее и счастливее. Кроме того, Экспо — это хорошо испытанная и надёжная технология перехода на новый уровень развития для города и региона.

Уже сегодня, на стадии подготовки заявки, мы прогнозируем широкие перспективы для совместной работы с представителями уральского бизнеса.

Напомним, решение о

выборе места проведения всемирной выставки будет принято в конце 2013 года по результатам голосования на Генеральной Ассамблее Международного бюро выставок. Если международное жюри отдаст предпочтение Екатеринбург, то, по словам Эрика Бугулова, наш город получит к 2020 году инвестиций примерно на десять миллиардов долларов США. Половину от этой суммы выделит федеральный бюджет России, а оставшиеся пятьдесят процентов — частный бизнес. Причём большая часть от привлекаемых инвестиций (около семи миллиардов рублей) пойдёт на создание в столице Среднего Урала инфраструктуру, необходимую для проведения выставки международного масштаба. Речь идёт о строительстве современных транспортных развязок, паркингов, новых линий метрополитена и гостиниц.

Как сообщил член Совета Федерации РФ от Свердловской области Аркадий Чернецкий, в Монреале задел, сделанный для проведения Экспо в 1967 году, до сих пор является главным конкурентным преимуществом этого города.

Кроме того, Экспо — это всегда информационный повод мирового значения. По словам Эрика Бугулова, в Милане, где такая же выставка запланирована на 2015 год, во время этого представительного международного форума пройдёт около шести тысяч различных событий. Это концерты, показы мод и различные симпозиумы. Другого такого шанса заявить о себе у Екатеринбурга может не появиться в течение многих десятков лет. Однако прежде, чем получить возможность воспользоваться всеми этими преимуществами, уральцам нужно ещё победить в 2013 году. Для этого Екатеринбург надо выдержать конкуренцию с городами Бразилии, ОАЭ, Турции и Таиланда.

С точки зрения председателя правительства Свердловской области, большим подспорьем тут станет активная позиция уральского предпринимательского сообщества. Прежде всего, речь идёт о формиро-



Эрик Бугулов (слева): «Бизнес заинтересован в победе Екатеринбург в конкурсе на право проведения Экспо-2020». А журналисты на такого рода мероприятиях готовы брать интервью в любых условиях

нии положительного имиджа Екатеринбурга и участия крупных частных компаний в создании инфраструктуры, необходимой для проведения выставок.

— Одним из критериев, по которым Международное бюро выставок будет выбирать город, где пройдёт Экспо-2020, является наличие у местной власти партнёрских отношений с бизнесом, — подчеркнул Владимир Власов. — Должен отметить, что все действующие сейчас областные целевые программы исповедуют такой подход. В частности, только в течение 2011-2012 годов по таким программам

направлено на развитие инфраструктуры более 54 миллиардов рублей, 28 миллиардов из которых составят средства, расходуемые в рамках государственно-частного партнёрства.

Для того чтобы такое хорошее соотношение выдерживалось и в будущем, на вчерашнем бизнес-форуме было подписано соглашение о сотрудничестве между АНО «Заявочный комитет Экспо-2020» в лице директора Эрика Бугулова и Союзом малого и среднего бизнеса Свердловской области в лице президента Союза Анатолия Филиппенкова.

**Эрик Бугулов (слева): «Бизнес заинтересован в победе Екатеринбург в конкурсе на право проведения Экспо-2020». А журналисты на такого рода мероприятиях готовы брать интервью в любых условиях**

## Потому что искра есть

1

Разумеется, если серьёзно, то такие вопросы решаются на другом, более высоком уровне. Но радостное и единогласное студенческое «ДА!» на празднике открытия финального этапа ЕЭФМ — это довольно мощный импульс для запуска машины. И чёткий сигнал для областной и местной власти: необходимо ещё более плотно и всерьёз заниматься созданием в городе инфраструктуры под стать столичной.

Председатель областного правительства Владимир Власов приветствовал студентов, гостей и организаторов форума от имени временно исполняющего обязанности губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева и коллег-министров. Владимир Власов подчеркнул, что Свердловская область является третьим — после Москвы и Санкт-Петербурга — регионом России по количеству дипломатических представительств. Это помогает свердловчанам активно расширять и наращивать внешнеэкономические связи. А вот эта цифра просто не может не вызвать уважения: в

прошлом году внешнеторговый оборот Свердловской области превысил 12 миллиардов долларов!

Председатель областного правительства напомнил о суперпроектах, которые реализуются и, вероятно, будут реализовываться в Свердловской области: — У нас проводятся международные выставки «Иннопром», «Оборона и защита». Теперь мы сделали заявку на проведение в Екатеринбурге выставки «Экспо-2020» и в 2018 году Чемпионата мира по футболу. Это те штрихи, которые говорят об амбициозности наших целей. Безусловно, в их достижении мы рассчитываем на школьную и студенческую молодёжь. Молодёжная политика — это приоритет нашей государственной политики.

Итак, финальный этап III Евразийского экономического форума молодёжи стартовал. Вместе с ним открылась и выставка под названием «Сегодня студент — завтра EXPOнент». Вчера же в рамках форума начал работу Всероссийский съезд ассоциации иностранных студентов России «Youth Global Mind» и Бал дружки.

## Трамвай на батарейках

1

— При дальнейшем развитии транспортной сети города использование инновационных трамваев позволит отказаться от строительства новых контактных сетей и дополнительных электростанций, обслуживающих трамвайно-троллейбусный парк, — отметил главный конструктор Уралтрансмаша Сергей Соловьёв.

В Екатеринбурге строительство одного километра контактной сети обходится в среднем в десять миллионов рублей. Проложить рельсы значительно дешевле и проще. А это значит, можно протянуть бесконтактные ветки в новые районы города и даже в соседние города: Верхнюю Пышму, Арамиль, Берёзовский.

Создатели новой модели сравнили потенциальные расходы на организацию традиционного и инновационного трамвайного движения в район Академический, и утверждают, что, запустив трамвай с автономным ходом, город может сэкономить порядка 300 миллионов рублей.

— Чтобы перевезти 50 тысяч жителей Академического в час пик на автомобилях, нужна дорога шириной 137 метров, чтобы без проблем перевозить такое же количество людей на автобусах, хорошо иметь дорогу шириной 39 метров, а для организации трамвайного движения достаточно девятиметровой полосы, — добавил Владимир Кривоносов.

По его мнению, новая модель может заинтересовать не только Екатеринбург, но и другие муниципалитеты, в частности, Волчанск, где трамвай — основной вид транспорта, соединяющий южную и северную части города.

### МНЕНИЯ

**Алексей КУРЛЫКОВ, начальник комитета по транспорту и развитию улично-дорожной сети администрации Екатеринбурга:**

— Екатеринбург — трамвайный город. Более 50 процентов перевозок у нас осуществляет трамвайно-троллейбусное управление. Существует городская программа развития трамвайного движения, в рамках которой в настоящее время строится новая трехкилометровая ветка. Но стоит отметить, что во многих городах трамвайно-троллейбусные парки находятся не в лучшем состоянии, поэтому необходима федеральная программа. Тогда у муниципалитетов будет возможность приобретать не только традиционные, но и инновационные модели. Разработчики трамвая, которому не нужна контактная сеть — наши партнёры. Думаю, что в перспективе возможен запуск новой модели в серийное производство для нужд города.

**Александр ХОМЯКОВ, мастер производственного обучения Западного депю, обучения модели:**

— Этот трамвай набирает скорость так же быстро и тормозит так же замечательно, как если бы он работал от контактной сети. Мелкие погрешности, которые удаётся выявить, устраняют наладчики программного обеспечения. Заряжаются аккумуляторы очень быстро. Поддерживать их можно даже на конечных станциях, пока идёт высадка и посадка пассажиров. В случае сбоя питания или обрыва контактной сети пассажирам такого трамвая не придётся идти пешком.

## Палата преодолений

Реорганизованная Уральская торгово-промышленная палата наращивает потенциал

Виктор КОЧКИН

**Уральская торгово-промышленная палата (УТПП) под новым руководством стала важной экзамп. По итогам вчерашней конференции работа УТПП за прошедшие пять лет признана удовлетворительной.**

Смазать такое впечатление не смогли важные события последнего времени. «Отчётный период характеризуется следующими особенностями: экономический кризис 2008-2009 годов. Общий спад экономической и деловой активности. Смена руководства области: назначение губернатора Свердловской области, смена состава правительства Свердловской области, проведение VI съезда ТПП РФ, избрание нового президента ТПП, принятие нового устава ТПП РФ, принятие основных направлений деятельности ТПП РФ до 2015 года, избрание нового президента Уральской ТПП, вступил в силу Таможенный кодекс Таможенного союза», — доложил президент Уральской ТПП Андрей Беседин.

Заместитель председателя правительства области Александр Петров в своём приветствии делегатам тоже не преминул это под-

черкнуть: «Палата пережила очень непростой период времени, изменение законодательства, устава; уже год как палату возглавляет новый президент. Тем не менее я считаю, что отчётный период прошёл недаром для палаты, последний год палата демонстрирует очень положительный тренд — увеличение и объёмов, и количества членов палаты, поэтому можно сказать, что последний год прошёл недаром, и совершенно правильными были решения, принятые в палате по внесению определенных изменений. Свердловская область, так же, как и палата, сегодня демонстрирует положительную динамику развития, мы сегодня вошли в тройку самых промышленно развитых регионов по объёму промышленного производства».

Представленные цифрами Андрей Беседин показывал, что сейчас палата ежегодно оказывает более 60000 услуг, в том числе: экспертизы — 19565, оформление сертификатов — 20759, организация выездов за рубеж заявок делегаций — 49 и так далее. У одного из делегатов возник вопрос: «Бюджетные расходы палаты — 30 миллионов рублей, а членские взносы — 7 миллионов рублей. Принято, что этот дефицит по-

### КОММЕНТАРИИ

**Александр БАЛАНДИН, генеральный директор корпорации «Пумори-СИЗ»:**

— Считаю, что деятельность палаты за отчётный период заслуживает положительной оценки. Должен отметить несомненную пользу от презентационной работы палаты. Мы сами много занимаемся выставочной деятельностью, много ездим и выставляем, однако должен заметить, что услуги, предоставляемые палатой в этой области, отличаются высоким качеством и результативностью. Так, во время последней поездки во Францию, организованной палатой, нашим людям удалось привести очень хорошие контакты.

**Анатолий СУХОВ, генеральный директор ЗАО «Региональный центр листообработки»:**

— Неоднократно уже звучали предложения, в том числе и на уровне министров, об оформлении соглашений между ТПП и правительством Свердловской области, где были бы официально закреплены права и обязанности партнёров.

**Анатолий ФИЛИППЕНКОВ, генеральный директор НПО «ФАН»; президент некоммерческого партнёрства «Союз малого и среднего бизнеса Свердловской области»:**

— Предлагаю усилить работу с представителями малого и среднего бизнеса, чтобы это было системно, особенно в малых городах. У нас 42 муниципальных фонда, масса организаций, которые должны работать с МСБ, и все они между собой конкурируют. Предлагаю с помощью торгово-промышленной палаты как-то навести порядок в этом вопросе, создать единое торговое пространство, где малый бизнес мог бы работать с меньшими трудностями.

направлений развития — расширение номенклатуры, качества и объёма традиционных услуг, а также освоение и развитие новых видов услуг: организация и проведение экспертиз госзакупок, нормативных актов, инвестпроектов, развитие деловой кооперации (в том числе организация «под ключ» и сопровождение хозяйственных сделок), содействие инвестиционному развитию предприятия, активизация ВЭД (внешнеэкономической деятельности), поддержка малого и среднего бизнеса.

ответ прозвучал в докладе председателя ревизионной комиссии: в финансово-хозяйственной деятельности палаты какие-либо нарушения не выявлены. За прошедшие пять лет численность членов палаты выросла на 19 процентов, с 547 до 651. В стратегических

## КЭС-Холдинг прекратил переговоры по продаже Богословской ТЭЦ

Официальные уведомления о позиции компании направлены всем заинтересованным сторонам.

«Поскольку ОК «РУСАЛ» фактически отказалась осуществлять сделку на условиях договорённости, достигнутых в Правительстве РФ, мы считаем, что дальнейшее затягивание переговоров приведёт к срыву подготовки Богословской ТЭЦ к осенне-зимнему сезону» — заявил первый заместитель генерального директора КЭС-Холдинга Яков Тесис. По его мнению, промедление также чревато нарушением сроков выполнения обязательств, связанных со строительством «Новобогословской ТЭЦ». О решении КЭС-Холдинга 17 мая были проинформированы участники рабочей группы на совещании в Краснотурьинске под руководством временно исполняющего обязанности министра промышленности и науки Свердловской области Владислава Пинаева. Напомним, сделка должна была состояться в соответствии с решениями Правительства РФ по обеспечению стабильной работы Богословской алюминиевой заводу, принятыми в декабре 2011 года. Но продавец и покупатель не сошлись в цене. «РУСАЛ» считает, что цена, которую КЭС хочет получить за станцию (3–3,3 миллиарда рублей), слишком высока, и сделка, проведённая на таких условиях, не позволит улучшить ситуацию на БАЭ.

— Намерение КЭС выйти из переговоров вызывает недоумение, — заявили в пресс-службе «РУСАЛа». — Решение о передаче Богословской ТЭЦ «РУСАЛу» было принято с участием премьер-министра и не может быть пересмотрено в одностороннем порядке. С момента заключения соглашения об обеспечении стабильной работы Богословской алюминиевого завода КЭС принимала все действия, направленные на извлечение максимальной прибыли от продажи Богословской ТЭЦ без учета целей, лежащих в основе решения Правительства РФ. Оферта КЭС содержала такие ценовые параметры, которые не только не снижали себестоимость производства алюминия на БАЭ, но и привели бы к нерентабельности глинозёмного производства.

В компании отмечают, что данная ситуация не повлияет на текущую деятельность БАЭ.

Елена АБРАМОВА

## Аграриев будут кредитовать по-новому

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил проанализировать ситуацию с кредитованием сельхозпроизводителей по всей системе коммерческих банков и доложить предложения по ее изменению.

«Сейчас сам написал еще один пункт нашего протокольного решения о том, чтобы проанализировать ситуацию, сложившуюся с кредитованием сельхозпроизводителей в целом по всей банковской системе, по всей системе коммерческих банков», — приводит его заявление «Интерфакс», сделанное после селекторного совещания по проведению весенних полевых работ и развитию животноводства. В свою очередь представитель Россельхозбанка сообщил, что за прошедшие пять месяцев текущего года объем выданных кредитов сельхозпроизводителям составил 45,6 миллиарда рублей, а за аналогичный период прошлого года было выдано 69,2 миллиарда рублей. Представитель банка рассказал, что процент удовлетворенности заявок на кредитование в текущем году составил 87,6 процента, а в 2011 году — 90,7 процента.

О других мерах поддержки аграриев сообщил и. о. первого вице-преьера РФ Виктор Зубков. Он поручил в течение 10 дней внести в правительство документы о льготе на топливо для АПК на второе полугодие. На март-июнь скидка установлена в размере 30 процентов от оптовой цены, напомнил он, сообщив, что в апреле в ряде регионов скидка достигала 40 процентов.

Николай ПЛАВУНОВ

## Магистралям задают финансовую скорость

Российские регуляторы поддерживают идею финансирования проекта по строительству железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва — Санкт-Петербург государством и частным инвестором в соотношении 70 на 30 процентов, заявил генеральный директор «Дочки» ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) — ОАО «Скоростные магистрали» Денис Муратов.

«Федеральные органы исполнительной власти вышли на решение, при котором за время 4,5 года строительства выделяется 70 процентов от капитальной стоимости, а 30 процентов привлекается частным партнером», — сказал он на заседании Общественного совета при президенте РЖД по вопросам скоростного и высокоскоростного сообщения в РФ в среду в Москве.

Президент монополии Владимир Якунин в свою очередь сообщил, что проект строительства ВСМ Москва — Санкт-Петербург «уже окончательно проработан и готов к реализации», тогда как проект другой магистрали — Москва-Екатеринбург — требует доработки. «В течение месяца РЖД предоставит в причастные министерства проект альтернативных вариантов строительства высокоскоростных магистралей для связи городов Центрального федерального округа с городами Приволжского и Уральского ФО», — сообщила пресс-служба РЖД.

Сергей ВЕРШИНИН