

Земля как яблоко раздора

Областные депутаты обсуждали проблемы развития территории Екатеринбурга

Валентина СМЕРНОВА

На состоявшемся вчера заседании комитета по развитию инфраструктуры и жилищной политике Законодательного Собрания в третий раз не рассмотрен вопрос о размещении на сайте города Екатеринбурга перечня земельных участков, которые, согласно федеральному и областному законодательству, должны выделяться бесплатно под индивидуальное жилищное строительство.

Причина: чиновники администрации вновь проигнорировали приглашение областных парламентариев.

Повестка этого комитетского заседания предусматривала обсуждение территориального планирования всего региона и муниципальных образований по отдельности.

Заместитель министра строительства и архитектуры, главный архитектор области Владимир Вениаминов доложил о внесении изменений в региональные законы для приведения их в соответствие с федеральными.

В схемах территориального планирования области должны содержаться сведения о видах, назначении и наименованиях будущих объектов регионального значения, с точным указанием их расположения, а также предельной характеристики зон их размещения. Те же требования предъявляются к генеральному плану поселения, городского округа.

Таким образом, заранее оценивается значение планируемого строительства для программ комплексного социально-экономического развития территорий и предупреждаются факторы риска для возводимых объектов в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

А вот обсуждения областной целевой программы о развитии транспортного комплекса на 2011–2016 годы на территории города Екатеринбурга и причин отказа его администрации разместить на сайте перечень земельных участков, планируемых для выделения бесплатно льготным категориям граждан под строительство индивидуальных домов, опять не состоялось. Заместитель главы

МНЕНИЕ

Владимир КОНЬКОВ, депутат Законодательного Собрания:

— За нас голосовали в том числе и граждане Екатеринбурга. Поэтому они и обращаются к нам с наказами. А мы им не можем ничего ни ответить, ни, тем более, помочь.

Вопросов к приглашенным на заседание сегодня могло быть много. К примеру, к Михаилу Вяткину — по проблемам, связанным с исполнением решений о помощи обманутым дольщикам.

О бесплатном выделении земельных участков под строительство. Представители администрации Екатеринбурга фактически блокируют федеральный и подтверждающий его областной законы, что не может не вызывать недоумения.

Речь идет о взаимодействии областного парламента с городской администрацией. Этот вопрос должно обсудить Законодательное Собрание Свердловской области.

администрации областного центра по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгений Липович и начальник департамента архитектуры, градостроительства и регулирования земельных отношений Михаил Вяткин вместо себя прислали... отчёты по данным вопросам.

К примеру, второй чиновник информирует областных депутатов, что за последние три года бесплатно выделены на территории города 300 участков под строительство. В то время как в очередь на их получение поставлены почти 12 тысяч человек.

На вопросы о том, почему, несмотря на неоднократные требования разместить эти сведения на сайте Екатеринбурга, этого не сделано, и когда при таких темпах раздачи получат возможность строить тысячи малообеспеченных граждан, ответить на заседании думского комитета было некому.

Некому было задавать вопросы и о том, как идёт использование субсидий на капитальный ремонт домов и благоустройство дворовых территорий, постановка на учёт бесхозных автодорог.



Президент России Владимир Путин и начальник цеха УВЗ Игорь Холманских поговорили в неформальной обстановке ещё на борту самолета

Слово сдержал

1

КОММЕНТАРИЙ

Игорь ХОЛМАНСКИХ, начальник цеха УВЗ:

Владимир Владимирович оценил наш город так, как оценил бы его любой другой человек, который в Нижнем Тагиле бывает. Он понимает, что наш город надо приводить в порядок, надо заниматься дорогами, инфраструктурой. Критика была, потому что состояние города действительно оставляет желать лучшего и главный человек, который за это несёт ответственность, — мэр города. Во время встречи с трудовым коллективом Уралвагонзавода Владимир Владимирович сказал, что одобряет план развития Нижнего Тагила, который представил губернатор, что город так и должен развиваться, а мэр ничего такого не было сделано.

Я в очередной раз убедился, что лучшего президента для нашей страны не найти. Мы разговаривали в неформальной обстановке, это приятный в общении человек, у меня остались прекрасные впечатления. Несмотря на свою занятость, он сказал, что всё-таки устал, потому что у него было три напряжённых дня с 7 по 9 мая — он, тем не менее, нашёл время для беседы.

КСТАТИ

Ещё 7 мая, сразу после инаугурации, Президент РФ Владимир Путин издал указ, в котором поставил задачу подготовить предложения по выводу из подчинения Министерства обороны федеральных ведомств, отвечающих за размещение гособоронзаказа. Закупкой вооружений впредь будут заниматься новые ведомства, подчинённые правительству — они станут отвечать за размещение гособоронзаказа и его исполнение. А на совещании в Нижнем Тагиле по утверждению и.о. вице-преьера Дмитрия Рогозина было принято решение выделить Военно-промышленную комиссию при правительстве России «функциями объективного арбитра между государственным заказчиком в лице Минобороны и промышленностью как исполнителем». За счёт передачи заказа под контроль правительства планируется разрешить ценовые разногласия между военным ведомством и предприятиями ОПК.

Глава государства поблагодарил Министерство обороны и руководство Уралвагонзавода за успешное завершение очень непростых переговоров, в результате которых был подписан контракт на три года по модернизации 360 единиц бронетехники на сумму 19 миллиардов рублей со стопроцентной предоплатой. Такие условия гарантируют предприятию не только бесперебойную работу, но и развитие. Обратил внимание Владимир Путин и на другое достижение крупнейшего уральского завода: по вагоностроительной части в прошлом году предприятие достигло невиданных даже в советские времена результатов — выпустило 25 тысяч вагонов. В этом году, кстати, завод не сбавляет темпов, а наоборот, идёт с опережением на 10–15 процентов.

Приступая к главной теме совещания, Владимир Путин заявил о необходимости в ближайшие годы серьёзно повысить эффективность и боеспособность Вооружённых сил России. А это значит, что будут укрепляться социальные гарантии военнослужащих и их семей, будут коренным образом модернизированы оборонно-промышленный комплекс. Глава государства признал, что сегодня многие наши оборонные предприятия серьёзно отстали, в отличие от Уралвагонзавода, который активно развивается.

Одновременно с модернизацией ОПК государство предстоит решать и системные проблемы. По словам Владимира Путина, необходимо вводить более жёсткие требования эффективности финансово-экономической деятельности предприятий отрасли. Одним из элементов развития «оборонки» станет привлечение гражданских компаний, в том числе и частного бизнеса, если это будет обосновано и эффективно. Кроме того, планируется стимулировать реальную конкуренцию в этой сфере, что тоже положительно скажется на качестве продукции.

Обсуждая развитие и модернизацию ОПК, нельзя было обойти стороной научно-технологическую составляющую. Для того чтобы результаты нововведений были и были достойными, просто необходимы тесные кооперационные связи между отраслевыми институтами и пред-

приятиями. Владимир Путин предложил создать систему отбора и поддержки научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, привлечь к деятельности крупных предприятий научные коллективы со свежими передовыми идеями.

— Я провожу встречи в гражданских высших учебных заведениях, в НИИ. Люди действительно готовы, у них есть что предложить, нужно пользоваться этими возможностями, — Владимир Путин обратил внимание и на гражданскую науку. Активное развитие ОПК, по мнению главы государства, положительно скажется на самых разных сферах: от частного бизнеса до образования.

Победный автопробег

В День Победы в Екатеринбурге финишировала колонна автомобилей «Победа»

Валентина СМЕРНОВА

У Андрея Тарабаева билась с захватчиками земли русской два дедушки. Николай Тарабаев, защищавший Севастополь, уходил на войну на двух ногах, а домой вернулся уже на одной. А Иван Лаптев гнал фашистов на своём танке аж до Берлина.

Своим героическим делом и посвятил арамильский механик своё участие в автопробеге «Победа — одна на всех». У него в гараже — три «выпускница» Горьковского автозавода. В Екатеринбург в колонне автомобилей ГАЗ-М20 «Победа», начавших путь в Нижневартовске, он с сынишкой Романом прибыл в 1957 году.

— Я её как купил «на ходу», так ещё даже не ремонтировал. Вот какая машина! Это большая радость для души — люди машут нам, глаза у них просто светятся. Автомобилисты сигналият, мигают фарами. Все так счастли-

вы, что мы не забываем свою историю, символом которой в данном случае стали наши «Победы» — слава и гордость отечественного послевоенного автомобилестроения.

Автопробег «Побед» в честь Дня Победы организован в рамках межрегионального сотрудничества молодых парламентариев Уральского федерального округа под патронажем Центра социально-консервативной политики партии «Единая Россия».

По пути следования — начинали его председатель все северные и уральские дороги. Владимир Машков, советник председателя правительства Свердловской области, как и обещал товарищам-автолюбителям в начале пути, спел на финише под собственный аккомпанемент на гитаре песню о той трудной и победной войне:

Дорога из Югры на Урал была порой очень нелёгкой. — Машины приходилось часто чинить, особенно на самых запущенных участках дороги. Но даже на самом сложном этапе тюменской трассы Салым — Уват водители «Побед» отказались от автовакуатора, как мы им предлагали, — рассказал автомеханик колонны, студент 2 курса Ханты-Мансийского технологического колледжа Николай Чернышёв.

Славные отечественные «Победы» преодолели все северные и уральские дороги. Владимир Машков, советник председателя правительства Свердловской области, как и обещал товарищам-автолюбителям в начале пути, спел на финише под собственный аккомпанемент на гитаре песню о той трудной и победной войне:

«Ещё немного, ещё чуть-чуть, Последний бой — он трудный самый...»

В Екатеринбурге автопробег завершился на площади Субботников перед Центром культуры и искусства «Верх-Исетский». Здесь его участники встречали бывшие фронтовики и труженики тыла — ветераны Верх-Исетского металлургического завода. Того самого ВИАза, который с 1941 года выпускал металл для изготовления танков, самолётов, пулеметов и полевых телефонов. В первых почётных рядах большого зала заводского ДК сидели счастливые люди — работница лаборатории, встретившая вместе с другими комсомольцами День Победы 1945 года на заготовке дров для завода, Евдокия Семёновна Гаврилова, сын раскулаченного и в 1937 году расстрелянного украинца немецкого происхождения, выпускник фабрично-заводского училища, в последние трудовые годы возглавлявший все электротрубопроводы ВИАза, Оскар Филиппович Бибер, пришедшая на завод в начале войны семнадцатилетняя и проработавшая здесь четыре десятилетия Зоя Константиновна Белоносова. Это и из их фронтовых зарплат в фонд обороны был перечислен один миллион рублей на строительство танков. Так и встретились в 67-ю годовщину на-



Святые слёзы победителя у родных «Побед»

Глава государства принял отставку руководителей ещё двух регионов

Вчера Президент России Владимир Путин подписал указы об отставке губернатора Ленинградской области Валерия Сердюкова и главы Бурятии Вячеслава Наговицына. Документы вступают в силу сегодня, 12 мая, сообщает РИА Новости.

Оба региональных руководителя сами подали заявления о досрочном уходе со своих постов. Сообщается, что место главы Ленинградской области временно займёт вице-губернатор Александр Дрозденко, а у Вячеслава Наговицына есть шанс продолжить деятельность на посту главы Бурятии, если его кандидатуру одобрит собираемый сегодня Народный хурал республики. Срок полномочий Наговицына, занимающего должность главы Бурятии с 2007 года, истекает 10 июля 2012 года, но 5 мая Президент России Дмитрий Медведев внёс на рассмотрение республиканского парламента предложение о продлении срока его пребывания на этом посту.

Валерий Сердюков руководил Ленинградской областью с 1998 года.

Подборку подготовили Леонид ПОЗДЕЕВ и Анна ОСИПОВА