

Земля и семена

1 **О бедной селекции замолвили слово**

На совещании с аграриями, которое состоялось в тот день, Александр Мишарин предложил сосредоточиться на том, что власть десятилетиями упускала из виду при проведении своей аграрной политики, — поддержке семеноводства, селекционной и племенной работы, научной деятельности.

В прошлом году в Свердловской области был получен лучший за последние пять лет валовой сбор зерна — 760 тысяч тонн, а урожайность оказалась наилучшей за все годы — 21,2 центнера зерна с гектара в амбарном весе. Специалисты считают, что это во многом стало возможным благодаря улучшению качества семян. Хотя в целом, как заявила руководитель филиала ФБГУ «Россельхозцентр» по Свердловской области Любовь Чурило, ситуация с сортовыми семенами в области неудовлетворительная, значительная часть посевов ведётся товарным зерном. В то же время семена высоких репродукций, при нехватке у себя в области, распродаются в другие регионы. О внимании к качеству семенного материала говорит и такой факт: если в Тюменской области самой низкой репродукцией семян, годных к посеву, считается четвертая, то у нас — седьмая. По сути, это самообман, седьмая репродукция, всё равно что вторая свежесть осетрины по Булгакову.

— Сегодня у меня была возможность убедиться, что всё больше сельскохозяйственных предприятий области имеют на вооружении современную высокопроизводительную технику, в том числе импортную. Но надо понимать, что какой бы хорошей она ни была, на земле, которая плохо удобрена, с плохими семенами, техника не будет давать результата, — отметил Александр Мишарин.

По его словам, региональные власти готовы вкладывать деньги в селекцию, а также в воспроизводство племенного скота.

— Может быть, есть смысл проработать механизм приоритетного субсидирования хозяйства, которые ответственно относятся к вопросам использования качественных семян, — добавил губернатор.

На совещании Александр Мишарин дал поручение заместителю председателя правительства Илье Бондареву разработать программу поддержки селекции в

растениеводстве и животноводстве.

Почва — не падешица

Ещё одна новость областных властей — усиление внимания к вопросам плодородия и использования сельскохозяйственных земель.

Губернатор привёл шокирующие данные всего по одному району области, Камышловскому: в советские годы там было 68 тысяч гектаров пашни, в этом году собирают засевают всего 28 тысяч гектаров. Где осталась земля? Она оказалась в руках недобросовестных земледельцев и собственников, по сути, десятки тысяч гектаров брошены.

— Всё это происходит в районе с самыми плодородными землями в Свердловской области. Этим вопросом нам предстоит очень серьёзно заниматься, — сказал Александр Мишарин.

По его словам, министерству сельского хозяйства и продовольствия особое внимание следует уделять как вопросу сохранения и повышения плодородия земель, так и ввода в оборот неиспользуемых. В этом году перед ведомством поставлена задача изъять не менее 30 тысяч гектаров заброшенной земли и вернуть их в сельскохозяйственное производство. К данной проблеме губернатор поручил подключить вице-премьеру Илье Бондареву.

Земельный вопрос действительно назрел, из сельскохозяйственного оборота за последние двадцать лет по области выведено более сотни тысяч гектаров пашни, они не используются по назначению, зарастают кустарником и лесом. При этом есть закон, регламентирующий изъятие земель у нерадивых собственников, но он не работает. В то же время аграрии испытывают острый недостаток земли. Как сказал председатель ирбитского колхоза «Урал» Валерий Никифоров, его хозяйство три года не может оформить брошенную землю в Байкаловском районе, а поля в это время зарастают. И таких примеров десятки, сотни по области.

— Вопросом хозяйского использования земли нужно заниматься постоянно, — сделал упор губернатор.

Уверен, эти его слова многих на совещании обнадежили в том, что ещё одна застарелая сельская проблема смвинется с мёртвой точки.



Двойная оборона оборонки

50 на 50 процентов — такое соотношение военной и гражданской продукции обеспечит устойчивость уральских заводов

Татьяна БУРДАКОВА

Дабы не ставить своё будущее в жёсткую зависимость от гособоронзаказа, наши оружейники активно развивают выпуск гражданской продукции. Об этом шла речь на совместном заседании Президиума областного союза предприятий оборонных отраслей промышленности и Свердловского регионального отделения Общероссийской организации «Союз машиностроителей России».

Как сообщил гендиректор Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области Владимир Щелок, в целом по Союзу доля выпуска гражданской продукции уже составляет 59 процентов от общего объёма производства. Это очень хороший показатель, но он, как говорится, является «средней температурой по больнице». Если посмотреть данные по конкретным предприятиям, то цифры сильно различаются.

— У нас 87 процентов выпускаемой продукции составляют военные заказы, а 13 процентов — гражданская техника, — сказал гендиректор ОАО «Уралтрансмаш» Юрий Комратов. — Но в названных 87 процентах на гособоронзаказ приходится всего 43 процента. Оставшиеся 44 процента составляют экспортные военные поставки. Я согласен с тем, что гособоронзаказ не должен занимать более пятидесяти процентов от общего объёма выпускаемой продукции. Иначе возникнет угроза устойчивости предпри-

ятия. По этой причине мы делаем ставку на экспортные военные поставки. Нарращивать выпуск гражданской продукции для нашего предприятия сложно, поскольку есть трудности с её сбытом. Мы производим трамваи и нефтегазовое оборудование, спрос на которые весьма ограничен.

По его словам, многолетний опыт показывает, что рынок техники для нефтегазодобычи развивается циклично. По-настоящему большой спрос на такое оборудование бывает один раз в шесть-семь лет. Всё остальное время технику для ТЭКа покупают весьма вяло.

С трамваями ситуация тоже непростая. Российским городам, безусловно, нужен такой транспорт, но средняя цена одного трамвая стартует от двенадцати миллионов рублей. Значительно уменьшить эту цифру на Уралтрансмаше не могут, поскольку около семидесяти процентов комплектующих, необходимых для сборки одного трамвая, получают от предприятий-смежников.

— Количество выпускаемых трамваев у нас сильно зависит от числа заказов. В один год нам удаётся продать пятьдесят трамваев, а в другой — всего два. Здесь весь вопрос упирается в ограниченность бюджетов российских городов, — уточнил Юрий Комратов. — Если в муниципалитете действует программа развития городского электротранспорта, то у нас приобретают трамваи. Если её нет, то нашу технику не покупают. Екатеринбург, например, у нас второй год подряд заказывает всего по пять трамваев.

При таких трудностях со сбытом логичным стал бы переход на какие-то иные виды гражданской продукции. Но нельзя забывать о том, что у оборонщиков есть серьёзные технологические ограничения.

— Специфика нашего производства такова, что не все виды гражданской продукции мы можем освоить. В своё время предпринимали попытки запустить сборку каких-то иных товаров, но столкнулись с необходимостью многократно увеличить количество рабочих или сломать существующие у нас производственные технологии, рассчитанные на работу по оборонным заказам. Этого мы не можем себе позволить, поэтому берёмся только за те виды продукции, которые подходят к нашему технологическому прогрессу, ограничили себя трамваями и нефтегазовым оборудованием, — рассказал Юрий Комратов.

Такую же зависимость от весьма скромных возможностей городских бюджетов ощущают и другие оборонные предприятия Среднего Урала. Поскольку производственные линии на этих заводах ориентированы на сборку сложной военной техники, им проще всего освоить производство именно тех видов оборудования, которое реализуется по заказам от муниципалитетов. В частности, как пояснил Владимир Щелок, Машиностроительный завод имени М.И. Калинина выпускает коммунальные машины для уборки улиц, а Невьянский машиностроительный завод — лифты для многоэтажных домов.

— Мы намерены поддерживать оборонные предприятия в их стремлении производить гражданскую продукцию. Я считаю оптимальным для них соотношение выпуска военной и гражданской техники — пятьдесят на пятьдесят процентов, — подчеркнул заместитель председателя правительства Свердловской области Александр Петров. — Гражданская продукция обеспечивает «плавающие» оборонные предприятия. Оно становится менее зависимым от гособоронзаказа.

По его словам, на майское совещание, посвященное развитию транспортной инфраструктуры региона. Наряду с другими вопросами там будет рассматриваться и комплекс мер по улучшению трамвайного парка в Екатеринбурге. С точки зрения Александра Петрова, у этого энергоэффективного вида транспорта есть большое будущее, а значит, и число заказов на сборку трамваев должно увеличиваться. Кроме того, у местных производителей коммунальной техники и лифтов есть возможность поучаствовать в нескольких областных программах, в рамках которых проводится модернизация ЖКХ и переход на использование энергосберегающей техники. Это даёт нашим оборонщикам надежду на получение новых заказов по сборке гражданской продукции.

Пассажиры ждут таких комфортабельных трамваев, но смогут ли муниципалитеты их купить?

15 мая стартует подготовка к будущей зиме

Муниципалитеты Среднего Урала 15 мая начнут готовиться к следующему отопительному сезону. Об этом шла речь на заседании правительства Свердловской области.

Как сообщили в пресс-службе областного министерства энергетики и ЖКХ, председатель правительства Свердловской области Владимир Власов отметил, что в ближайшее время необходимо скоординировать работу всех заинтересованных структур и сформировать график мероприятий по вопросам обеспечения бесперебойного теплоснабжения на Среднем Урале.

Кроме того, главам муниципальных образований рекомендовано обратить особое внимание на целевое использование средств и обеспечить максимальную прозрачность всех коммунальных платежей. Для этого на территориях внедряется система единой информационной базы данных по платежам.

По словам областного министра энергетики и ЖКХ Николая Смирнова, завершающийся отопительный сезон прошёл без аварийных ситуаций. Практически все территории обеспечили необходимым запасом топлива и включили централизованное отопление в установленные сроки. На 37 процентов снизилось количество технологических нарушений на объектах ЖКХ.

Ольга УЧЁНОВА

Екатеринбург вошел в пятерку лучших туристических направлений России

Интернет-портал для путешественников «ТрипЭдвайзер» ежегодно составляет рейтинг наиболее интересных направлений всего мира, Европы, России и других стран. Согласно свежему списку на 2012 год, Екатеринбург признан четвертым российским городом, который нужно посетить.

«Екатеринбург — это город для туристов-интеллектуалов. В нем множество библиотек, театров, музеев, а также кажущихся несколько неуместными памятников: например, памятник Майклу Джексону и клавиатуре. Красивое здание Екатеринбургского цирка украшено необычным ажурным куполом, под которым могут поместиться 2600 зрителей», сообщает на сайте.

В этом году среди других российских городов в рейтинге лучших направлений нашей страны по версии портала уральская столица занимает четвертое место. Лидеры хит-парада: Санкт-Петербург, Москва и Казань. Замыкает пятерку лидеров Калининград.

«ТрипЭдвайзер» (TripAdvisor) сегодня считается самым крупным в мире интернет-сообществом путешественников. Этот интернет-портал насчитывает более 50 миллионов новых посетителей в месяц, более 20 миллионов зарегистрированных пользователей и 60 миллионов отзывов и мнений.

Наталья ВЕРШНИНА

Немцы создают «бензиновую полицию»

Кабинет министров Германии под руководством канцлера Ангелы Меркель согласовал создание «бензиновой полиции» — ведомства, которое будет контролировать цены на бензин.

Как сообщает «Лента.Ру», владельцы заправок должны будут отчитываться о каждом повышении и понижении цены на бензин и объяснять причину этих изменений. Помимо этого, они обязаны сообщать о том, у кого и по какому ценам они закупили топливо. На основании этой информации власти надеются выяснить, кто манипулирует ценами на бензин. Такое решение было принято из-за рекордно растущих цен на горючее.

Нефтяные компании ФРГ, а вместе с ними и независимые операторы автозаправок выступают против «бензиновой полиции». Они указывают на излишнюю бюрократизацию и не хотят, чтобы их считали единственными виновниками сложившейся ситуации.

Татьяна БУРДАКОВА

«Адидас» с уральским акцентом

На рынке пиратской продукции появились новые тенденции

Елена АБРАМОВА

Фальшивый товар с ярлыками известных фирм теперь делают не только в Китае, но и в окрестностях Екатеринбурга. А в странах Азии, наряду с западными, подделывают российские бренды.

Не так давно в зоне ответственности Кольцовской таможи был задержан гражданин Китая, который пытался провезти 64 тысячи контрафактных этикеток. Изделия, на которые они могли бы нашить, в Россию не поступали, очевидно, производились внутри страны. То есть 64 тысячи единиц товара могли попасть на рынок под видом известной марки.

Это совершенно новая тенденция. Раньше подделки, как правило, возились из-за рубежа. Последнее время всё больше контрафактных изделий делают на нашей территории.

— В прошлом году на Урале таможенники совместно с органами полиции выявили цел-

по пошиву спортивной одежды. По данному факту было возбуждено уголовное дело, изъято более 1400 единиц пиратской продукции, — рассказывает заместитель начальника Уральского таможенного управления Алексей Ягвотин.

По его словам, ранее был обнаружен ещё один цех, где граждане Вьетнама под звуки национальных мелодий ударными темпами шили спортивные костюмы, которые планировалось поставлять потребителям под маркой «Адидас». В этом случае были изъяты и отправлены на товароведческую экспертизу 864 единицы товара.

Одним из распространённых способов ввоза пиратской продукции стала поставка комплектов, из которых на территории России «подпольщики» производят готовую продукцию, в том числе технически сложную, например, сотовые телефоны. Обычно пиратские изделия реализуются на рынках или в небольших магазинчиках, но иногда про-

никают и в крупные торговые сети.

К примеру, сотрудники Центра по противодействию экстремизму Главного управления МВД России по Свердловской области при содействии должностных лиц отделения защиты прав интеллектуальной собственности Екатеринбургской таможни во время проверки в одном из крупных торговых центров Екатеринбурга обнаружили обладающие признаками контрафактности сотовые телефоны. Использовался товарный знак «Верту», принадлежащий компании-правообладателю «Нokia Корпорэйшн».

Документы, разрешающие использование интеллектуальной собственности «Нokia Корпорэйшн», в торговом отделе предоставить не смогли. Впоследствии правообладатель заявил об ущербе, превышающем 66 миллионов рублей.

— Изъятие задержанной партии, как и последующие иски о защите авторского



Алексей Ягвотин демонстрирует, какие хитрости используют современные пираты, чтобы превратить свою продукцию в знаменитые бренды

права, происходит только с разрешения правообладателя и по его заявлению. Как правило, компании активно защищают свою репутацию. Но иногда используют факт задержания левой партии для получения личной выгоды. Выходят на людей, перемещающих контрафакт, и экономически с ними договариваются, в результате товар, произведённый неизвестно кем и где, идёт в продажу под видом фирменного, — признаётся Алексей Ягвотин.

Есть и ещё одна новая тенденция. «Подпольщики» стали подделывать не только западные бренды, но и российские. Фальсифицируют не только водку и икру, но так-

же обувь, одежду российских марок и даже запчасти к автомобилям. Наверное, это повод порадоваться за отечественного производителя. «Российские компании всегда активно защищают своё авторское право, а следовательно, и репутацию», — отмечает таможенник. По его словам, после учреждения таможенного союза пресекать поток подделок из соседних стран стало сложнее.

— Основная масса пиратских товаров из Юго-Восточной Азии идёт через Казахстан. С 1 июля 2011 года полностью снят таможенный контроль на российско-казахской границе, соответственно возможности выявления здесь контрафакта больше нет, — отмечает Алексей Ягвотин. Между тем обладатели прав на интеллектуальную собственность считают работников таможни своими основными защитниками, поскольку основная часть пиратской продукции задерживается именно таможенными органами.

Вклады застрахованы

СООБЩЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ «АГЕНТСТВО ПО СТРАХОВАНИЮ ВКЛАДОВ» ДЛЯ ВКЛАДЧИКОВ ООО «УИК-БАНК»

Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов» (далее — Агентство) сообщает вкладчикам ООО «УИК-БАНК» о продолжении приема заявлений о выплате возмещения по вкладам до 12 ноября 2012 г. (включительно) и выплаты такого возмещения до 15 ноября 2012 г. (включительно) через ВТБ 24 (ЗАО), действующий от имени Агентства в качестве банка-агента.

Дополнительную информацию о порядке выплаты страхового возмещения можно получить по телефону «горячей линии» Агентства (8-800-200-08-05), а также на официальном сайте Агентства в сети Интернет (www.asv.org.ru, раздел «Справочник вкладчика / страховые случаи»).

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области выражает глубокое соболезнование начальнику отдела сельскохозяйственного производства и пригородных предприятий Севостьянову Михаилу Юрьевичу в связи со смертью его мамы

СЕВОСТЬЯНОВОЙ Раисы Александровны.
М.Н.Копытов, В.Г.Гребнев, Д.С.Дегтярёв и другие.