

Я пришла к нему с блокнотом

Продолжаем публиковать материалы, пришедшие на конкурс «Абитуриент-2012»

Чемпион России, мастер спорта СССР, директор Ирбитского государственного музея мотоциклов, организатор байкслетов, обладатель уникальных коллекций, его имя дважды занесено в Книгу рекордов Гиннеса... Вы не поверите, но всё это один и тот же человек, зовут его Александр Ильич Буланов.

ДИРЕКТОР МУЗЕЯ

–25 июня 2004 года принято считать днем рождения Ирбитского музея мотоциклов, – с гордостью говорит Александр Буланов.

Но через какие испытания надо было пройти, чтобы музей стал одним из главных достояний Ирбита! Уникальная коллекция создавалась десятки лет, но в трудные для всех девяностые годы город мог ее потерять. При очередной смене власти на заводе встал вопрос о продаже эксклюзивных мотоциклов. Будучи заведующим демонстрационным залом, Александр Буланов решил отстоять культурное наследие и начал бить во все колокола.

Работа была не из легких. К спасению сокровищницы он сумел привлечь буквально всех: администрацию, общественность, предпринимателей, мото-спортсменов, даже губернатора и правительство Свердловской области. А ещё пригласил эксперта Олега Курихина из московского Политехнического музея, который дал профессиональную оценку и заявил, что коллекция является национальным достоянием. И труды были вознаграждены: администрация Ирбита выкупила раритетную коллекцию, а 2 января 2006 года указом губернатора Свердловской области музей получил статус государственного.

Сегодня в нём хранится 120 транспортных средств. Экспонаты дают возможность проследить историю развития отечественного мотоцикла: от первого М-72 с пулеметом до современного «Волка». Во время экскурсии Александр Ильич рассказывает о каждом «стальном коне»:

–Эту стильную модель «Волк» в 2000 году заметил и оценил Владимир Путин. А вот мотоцикл-одиночка «Урал». В 1995 году по просьбе Юрия Никулина – директора цирка на Цветном бульваре – две такие модели были изготовлены для специального циркового номера.

Уникальность коллекции заключается в том, что она отражает тенденции развития не только отечественного, но и мирового мотоцикlostроения. Ирбит – единственный город, который сохранил большое количество мотоциклов тяжелого класса, изготовленных в Англии, США, Германии, Японии. Из 120 мотоциклов десять находятся под особой охраной государства и считаются памятниками науки и техники первой категории.

ЧЕМПИОН РОССИИ

Александра Буланова знатоки называют «хранитель «Урала». Он никогда не расставался с трёхколёсным «другом» и по этому поводу шутит:

–За сорок лет трудовой деятельности только два года «пешком ходил», когда в армии служил.

С ранних лет Александр научился ездить на мотоцикле, в 16 начал работать водителем грузового мотоцикла в транспортном отделе, а после – испытателем спортивных мотоциклов в конструкторском отделе. В спорт он пришел поздно – в 20 лет, когда многие его друзья уже были знаменитыми спортсменами. Но этот

факт только добавлял азарта. А самое интересное, что на первой тренировке его мотоцикл перевернулся 18 раз! Это был своеобразный рекорд начинающего спортсмена. Такие «кувырки» стали для него боевым крещением. Упорство, настойчивость, стремление к победе помогли – уже в 1982 году Александр Буланов стал чемпионом РСФСР.

–Бывает, едешь вторым, вся пыль, грязь летит тебе в глаза, и думаешь: «Да пропади всё пропадом!». Но делаешь последний рывок, выкладываешься на сто процентов, и ты вновь впереди. И так каждый раз – покорив одну гору, начинаешь штурмовать другую, – рассказывает Александр Ильич о нюансах спортивной борьбы.

Да, мотоспорт, конечно, бескомпромиссный, очень сложный и опасный. Поэтому после многочисленных травм ему пришлось оставить спорт и стать испытателем дорожных мотоциклов, а после – руководителем лаборатории металлических изделий в отделе главного конструктора. Будучи хорошим реставратором и знатоком мотоцикlostроения, Александр задумал новый про-

ИМЯ В КНИГЕ ГИННЕССА

В 1988 году начала выпускаться русская версия Книги рекордов Гиннеса. В это время она являлась мировым бестселлером. И вот Александр Ильич с тремя своими друзьями, листая страницы этой книги, с удивлением отметил, что планку некоторых

рекордов можно приподнять. И решил, что они, жители мотоциклетной столицы, уж точно могут удивить мир. К сожалению, первая попытка ирбитчан оказалась неудачной. В 1991 году в Ирбите была составлена одна из самых длинных колонн в мире – 927 мотоциклов «Урал», её длина в движении достигала семи километров.

–Это было невероятное зрелище, но Америка нас опередила, – смеется Александр Ильич. – Там собирались до 100 тысяч «Харлеев».

Друзья не отчаялись, а придумали новые варианты достижения рекордов и начали усердную подготовку. Проведя многочисленные тренировки, хорошо отработав всю технику передвижения, пригласили экспертов для регистрации ну-хау. И вот наступил долгожданный день. 7 июня 1992 года в Ирбит вновь приехала команда наблюдателей Гиннеса и констатировала сразу три рекорда отважных ирбитчан.

С поднятой коляской весом 90 килограммов Константин Матвеев движется по беговой дорожке 8 часов 14 минут. Одновременно

с ним задним ходом Владимир Глухих едет 8 часов 47 минут. И тут же Александр Буланов и Анатолий Бекишев, также подняв коляску, едут 24 часа. Самое интересное, что они не останавливались и даже заправляли мотоцикл на ходу. А меняясь местами, показывали настоящий акробатический трюк. Но на этом парни не остановились. Уже в 1993 году, сменяя друг друга, решили испытать мотоцикл «Урал» и выяснить, сколько времени их любимое транспортное средство может проехать без остановок. В таком же состоянии на двух колесах за 18 суток они проехали 25505 километров. Это был еще один, четвертый, рекорд ирбитчан.

Самый значимый конкурс, которого всегда ждут с нетерпением, называется «Крутой передел» – мастерские Кулибины демонстрируют мотоциклы «Урал», в которые сумели внести технические изменения, улучшив заводскую модель. Победителем в том памятном году стал Олег Скворцов со своим байком «Акула». Это было невероятное зрелище: мотоцикл как будто нарисован, были видны плавники, голова, даже подставка выполнена в цвете морской волны. Музей приобрел этот байк, оплатив все расходы. Кроме того, конструктор получил заслуженный приз – новый мотоцикл «Урал». Сейчас «Акула» украшает один из выставочных залов музея. Так, по крупицам, директор продолжает приумножать раритетную коллекцию.

И ЗДЕСЬ ОН ГОРАЗД

Еще в школьные годы Сашу интересовала история, и вот однажды учительница заметила его горящие глаза и пригласила в археологическую экспедицию. Эти дни оставили большой отпечаток в его памяти. Любовь к истории он пронес через всю жизнь. Еще в юности начал заниматься нумизматикой.

–Монеты всегда волновали мое воображение, – говорит Александр. Они – настоящая загадка, которая хранится в глубине веков. Считают, что монеты обладают позитивной энергией, поэтому я беру с собой в командировки обменный фонд, чтобы всегда можно было получить положительный заряд и поменять имеющиеся в моей коллекции денежные знаки на другие.

Впечатляет и большое собрание граммофонов, грампластинок, которые он также собирает несколько лет и с удовольствием предлагает гостям послушать Федора Шаляпина, Сергея Лемешева, Ивана Козловского и многих других легендарных исполнителей.

Сегодня у Александра Буланова много новых идей, которые он намерен реализовать. Например, вместе с архитекторами он уже подготовил проект нового здания музея XXI века, где каждый экспонат будет размещен среди атрибутов, свойственных эпохе его рождения, а трамплин позволит наблюдать транспортное средство в движении. К сожалению, пока нет средств для воплощения его в жизнь.

Но Александр Буланов не отчаивается и точно знает, что все составляющие его жизненного пути – это подарок судьбы, который он умело принимает и направляет на благо родного города. Значит, и далее он будет уверенно стремиться к новым горизонтам и удивлять новыми достижениями.

Екатерина ОНУЧИНА,
16 лет.
г.Ирбит.



С Александром Булановым автор текста Екатерина Онучина познакомилась во время экскурсии по Ирбитскому музею мотоциклов. Хорошо, что в сумке был блокнот!

А МЫ ЧЕМ ХУЖЕ?

Идея проведения байкслетов в самом мотоциклетном городе страны уже давно витала в воздухе. В то время в России появилась новая категория мотоциклистов – байкеры, чья кровь, как тогда говорили, «разбавлена бензином и машинным маслом», для них мотоцикл – это проводник души. Но для того чтобы воздушный замок обрел реальные очертания, нужны конкретные люди. Одним из организаторов стал Александр Ильич – человек, обладающий мощной энергетикой и движущей силой. В этом году байкслету исполняется 15 лет. На шоу в мотоциклетную столицу Урала приезжают гости из разных стран: Японии, Америки, Австралии, Южной Африки.

–Особенно запомнился 2006 год, – вспоминает Александр Ильич. – День еще только начинался, а небо уже затянули темные тучи. В самый разгар праздника сильный дождь обрушился на собравшихся. Но никто не отчаялся, и все запланированные конкурсы, концерты проводились в соответствии с программой, хотя проливной дождь не прекратился ни на минуту.