

# Грязь. Полдень. XXI век

Мы по-прежнему боремся за чистоту — вместо того, чтобы просто мыть улицы

Сергей АВДЕЕВ

Итак, тема стара как мир — грязь в городе. Даже братья за неё не хотели: сколько можно писать об одном и том же — неубранные двory, улицы и дороги, пыль в воздухе, испачканные обувь и одежда... Писано-переписано. И каждый год ситуация повторяется с фатальной, кажется, неизбежностью. И выхода из этой беспросветности не видно: весна, что поделаешь. Надо потерпеть. А вот — надо ли? Мы подождали, когда спадёт самый пик естественного нашествия грязи, а теперь решили спокойно разобраться, почему Екатеринбург уже традиционно называют «грязьбургом», от кого зависит, чтобы ситуация изменилась, и почему в других, соседних городах весенние улицы выглядят гораздо чище? Пойдёмте с нами, уважаемый читатель, и зададим властям вопросы вместе!

## Парад «Бухеров» и «Бродвеев»

В пятницу, 13-го, нас, журналистов, власти города пригласили в пресс-тур на линейку готовности коммунальной техники. Чтобы мы своими глазами увидели, как здорово город подготовился к весенне-летней приборке. Чтобы ни у кого не оставалось сомнений: бюджет города тратится на нужды его жителей. На уборку грязи и мусора.

И действительно, на площадке дорожно-эксплуатационного управления (ДЭУ) Верх-Исетского района нашему взору открылась изумительная, почти советская картина: в ряд, как на параде, стояли немецкие автопылесосы «Бухер» стоимостью в семь с половиной миллионов рублей каждый, польские поливомоечные машины «Бродвей», катки, асфальтоукладчики, мусоросборщики и прочая полезная техника общей численностью 43 единицы — весь исправный коммунальный парк района. Всё блестит отмытыми бортами, переливается сигнальными маячками. Душа радовалась даже у председателя принимающей комиссии из городской администрации Егора Свалова. Он, заместитель председателя комитета по благоустройству города, приехал вместе с журналистами проверить техническую исправность этого механизированного корпуса, который должен наводить порядок в Верх-Исетском районе всё лето. Для чиновника включили по его требованию поворотники, то струю воды — всё работало, и он был этим приятно взволнован:

— Мы проверили коммунальную технику уже во всех шести районах города, Верх-Исетский — последний, — говорит Свалов. — Всё исправно, всё прямо отсюда уходит на работу в город.

Вообще-то с этого коммунального парада на первую линию борьбы с мусором при нас ушло только шесть единиц техники, я считал. Но не это главное. Как поспил мне начальник ДЭУ Борис Степанюк, они стараются чистить улицы по ночам, когда меньше припаркованных у бордюров машин. Верх-Исетское управление, как и весь город, уже с 7 апреля работает по летнему регламенту. Все 142 человека. Горячая пора: надо убрать и вывезти весь мусор, что скопился на городских улицах за зиму.

— Основную уборку мы уже закончили, — говорит Степанюк. — Осталось поместить — и наш район будет блестяще, как всегда. Мы уже пять лет подряд занимаем по чистоте первое место в городе. И нынче постараемся.

Заметь, читатель, этот руководитель коммунального ведомства глубоко убежден, что мы живём в идеальном чистом городе. Ну, по крайней мере, районе. Он точно знает, сколько раз надо пройти мусороборочной и поливальной техникой по одной и той же улице, чтобы она считалась по их стандартам чистой. Он выполняет план по



Крошка «Хакко» могла бы сделать наши улицы в пять раз чище, но...

машинно-метрам. Он говорит, что центральные улицы города мыли даже с шампунем. А если где-то ещё и встречается грязь, то это мы, горожане, сами виноваты: мусорим где попало, заезжаем своими автомобилями на сырые газоны, а потом землю с них тащим на проезжую часть. Ну, ничего, вот пройдёт пара недель, вырастет на газонах трава — и всё будет хорошо, красиво.

## Где техника «поскользнулась»

Как-то слабо во всё это верилось на фоне традиционного весеннего неуюта, поэтому я отошёл в сторону от членов комиссии и поговорил с простыми рабочими этого ДЭУ. Молодые парни — в основном приезжие из Кургана, зарплата у них от 14 до 30 тысяч рублей в месяц. Однако профессия непрестижная, поэтому все они ищут себе другую работу, почище и поденжее. Рассказали они про некоторые особенности своих трудовых будней и про специфику использования техники. Например, есть у них в единственном экземпляре уникальная вакуумная мусороборочная машина «Хакко». Этот миниатюрный пылесос, по словам механика Петра Новосёлова, обошёлся бюджету города в три с половиной миллиона рублей. Но машинка того стоит.

— Это умнейшая техника, — говорит Новосёлов. — Она способна буквально высосать из трещины в асфальте любую грязь вместе с водой. Площадь 1905 года может за полчаса до блеска отмыть. Одна беда: ёмкость у неё маленькая — всего 350 литров. Набралось столько — датчик щёлкает, значит, пора ехать сливать содержимое на базу.

Вот и ездим всю смену туда-сюда... База Верх-Исетского ДЭУ — это на Широкой Речке. Кто не знает — окраина города. В смену трудолюбивая «Хакко» могла бы вычищать 45 километров городского пространства. Но вместо этого она большую часть рабочего времени колесит по городу своим ходом, отвозя мелкими порциями собранный мусор. Почему не прикрепить к ней самодельную большую ёмкость, чтобы не отвлекать эту чудотворную от производственной работы, механик Новосёлов не понимает. И я не понимаю. Здесь, видимо, задействована какая-то иная, непостижимая здравым смыслом, логика.

Впрочем, таких несуразностей в организации работы коммунальщиков много. Механик Новосёлов поведал мне, например, что в Ленинском районе города числятся на балансе пять таких «Хакко». Но работает из них только одна, остальные — на приколе. Почему? Поломались, говорят. Одну вот вандалы как-то просто перевернули...

Кстати, по ходу подготовки этого материала у меня появились стойкие подозрения, что за такую словотворчество механика Новосёлова — «капитана всей районной коммунальной флотилии», как он сам себя называет, — его начальство может запросто наказать. Уволить, например, как пенсионера. Так вот я, в свою очередь, обещаю тщательно следить за соблюдением законности в этом ДЭУ, и в случае чего, вернусь туда ещё раз. Тем более, что фактов формальной борьбы за чистоту я насмотрелся здесь и без помощи «капитана».

Стоило нам с фотокором только отъехать от базы ДЭУ

на несколько метров, как мы увидели в работе один из тех «Бродвеев», который только что выехал перед нами «на передовую» после парада. Мощная машина бодро мела улицу Репина, накручивая километры бордюра (именно длиной отработанного бордюра измеряется производительность каждой машины, а вовсе не качеством уборки, как мы могли бы подумать). Доехав до поворота, «Бродвей» выключил вращение своих щётков, поднял их — и вся собранная им куча мусора так и осталась лежать на асфальте, разметаемая ветром.

Да что там говорить — человеческий фактор всегда был и остаётся определяющим в исходе любого, даже очень хорошего дела. Такую картинку я наблюдал, например, прямо со своего балкона. Дворник соседнего дома рано утром собрал в мешок мусор на своей территории. Собрал, тщательно завязал мешок, огляделся со сторонами: никого нету, — и метнул свой «подарочек» на газон, принадлежащий уже нашему дому. Наверёк порядок...

Хорошо, допустим, я придираюсь. Ведь мою-то улицу по утрам и вечерам тщательно и регулярно моют те же верх-исетские «Бродвеи». Претензий нет. Только улица моя находится в самом центре города. А люди, случается, живут и на окраинах. И даже на окраины за примером «советского» отношения к службе ходить не надо. В том же центре есть улица Чебышева, по которой каждый день хожу на работу. Так вот ни разу (ни разу!) за несколько лет я на ней не видел мусороборочника или какой-то иной коммунальной техники. Грязь и пыль там — неизменная. Каждый сезон. О разбросанном мусоре говорить

## КСТАТИ

Общероссийской субботник в Екатеринбурге нынче состоится на неделю раньше — в субботу, 21 апреля. Как сообщает официальный портал администрации города, перенести дату субботника было решено из-за благоприятных погодных условий.

Глава администрации Екатеринбурга Александр Якоб предложил всем горожанам принять участие в месячнике чистоты: — Всегда традиционно является временем года, когда возобновляются работы по очистке города от накопившихся в осенне-зимний период загрязнений. Учитывая подготовку Екатеринбурга к приёму международных инспектирующих делегаций, в том числе ФИФА и Экспо-2020, в этом году осо-

бое внимание будет уделено внешнему облику города и его опрятности.

Глава администрации подчеркнул, что эффективность проведения работ по очистке города можно значительно повысить за счёт объединения усилий муниципальных служб и общественности.

В этом году очистка улиц Екатеринбурга от грязи будет проходить в три этапа: в первую очередь будет убрана непосредственно грязь, затем улицы промоют водой и, наконец, водой со специальным шампунем. Раньше подобная процедура тоже проводилась, однако шампунем мыли лишь некоторые улицы, в этот раз их число увеличат.

не будем, поскольку это укор нам самим, горожанам. Однако вот и в центре Токио — сам видел — мусорят не меньше нашего. Но зато там каждые полчаса по каждой (!) улице идёт мусороборочная машина — и чистота в итоге практически идеальная.

## Истина, покрытая пылью

Да что там за граница! Поглядите на соседние областные центры, сравните. В Челябинске, например, снег с мусором не бросаются штурмом убирать по весне, а вывозят за город сразу же, как только он выпал. Для этого арендуют у окрестных сельхозпредприятий простаивающую зимой без дела технику. Так счастливые подрядчики, говорят, за каждой челябинской снежинкой гоняются — оттого в городе и чисто.

Тюмень раньше называли столицей деревень. А теперь — поглядите — неузнаваемо чистый город. Там внедрили свою схему контроля за порядком на улицах и во дворах — ввели муниципальную должность квартального. И всё сразу наладилось — не в пример столице Урала. Бывший мэр Тюмени, ныне полномочный представитель Президента России в УрФО Евгений Куйвашев вынужден даже звывать к себе сити-менеджера Екатеринбурга Александра Якоба и строго спрашивать у него, почему в городе так грязно. И что? Кто-то поехал в Тюмень или Челябинск перенимать опыт? Не слышно как-то...

Зато городская администрация активно пыталась убедить нас, горожан, в том, что грязь и пыль на улицах Екатеринбурга — явление практически неизбежное, поскольку индустриально возобновляемое. Якобы она, пыль, появляется из дымовых отходов промышленных предприятий, автомобильных выхлопов и крошки асфальта, которая выбивается колёсными шипами автомобилей. Мы верили, пока на днях громом среди ясного неба не прозвучало экспертное

заключение специалистов, исследовавших пыль на предмет её составляющих.

Итак, учёные Уральского государственного лесотехнического университета установили, что уличная грязь Екатеринбурга на 85 процентов состоит из банальной пыли! Семь процентов в ней занимает соль, и восемь оставшихся — мельчайшие камни. Так что зря власти кивали на автомобилистов и дымящие трубы. Грязь на наши улицы поставляют те же коммунальщики, разрывающие по-разному трубы, а также благоустроители, посылающие дороги своими смесями, и железнодорожники, плохо чистящие свои переделы в черте города. Хотя, конечно, с автомобилистами, едущими по газонам, и с водителями грузовиков, выезжающих со стройки с немнетыми колёсами, вина тоже никто не снимал. Это зло, с которым надо бороться калёным железом, несомненно.

Есть ещё много причин появления грязи на городских улицах. Неправильно оборудованные придорожные газоны, например, с которых дождь смывает грунт на проезжую часть. Или сыпучий груз, который перевозят по нашим улицам в автомобильных кузовах без полого. Но эти проблемы должны решать именно власти, а не мы с тобой, уважаемый читатель. Нам, всё-таки, важнее знать, как за наши налоговые отчисления эти самые власти будут обеспечивать нам жизнь в чистом городе. Зима прошла, весна, кажется, тоже минует. А впереди лето. И значит снова — пылица в зной! Как-то очень не хочется уповать лишь на регулярные дожди. Надёжнее — звывать к закону, который обязывает администрацию мегаполиса создавать благоприятные условия для проживания его жителей. Так мы и поступим, если не дождёмся эффективных мер со стороны мэрии по уборке пыли и мусора. Хватит бороться за чистоту! Пора просто мести улицы и дворы. Давно пора...

Чиновники любят, когда красиво. А горожане — когда чисто

## КОММЕНТАРИИ

Егор СВАЛОВ, заместитель председателя комитета по контролю за объектами внешнего благоустройства:

— Расскажите, сколько мусора вывезено в рамках нынешней весенней уборки и какие силы при этом были задействованы?

— На 11 апреля было вывезено более 500 тонн мусора, 35 процентов всех дорог было очищено от грязи, и работа продолжается. Твёрдые бытовые отходы, которые вывозятся ежедневно, мы тут не учитываем, в основном это мусор, который собирают на территории школ и объектов соцкультбыта, плюс придорожные газоны. В среднем на уборку территории в Екатеринбурге работают более двух с половиной тысяч человек ежедневно, задействовано более 300 единиц различной техники. Это, конечно, в первую очередь касается территорий общего пользования. У нас на содержании более трёх миллионов квадратных метров тротуаров и более 12 миллионов квадратных метров дорог.

— В этом году применяются какие-то кардинально новые технологии?

— Ныне мы более активно стали мыть дороги шампунем. В прошлом году мы помыли шампунем только выкаточные дорожки и лишь частично — дороги первой категории. Сейчас мы постараемся вымыть и те, и другие целиком.

— Как обстоят дела с технопарком, машинами — новые?

— Парк техники у нас обновляется ежегодно, пусть и не такими быстрыми темпами, как хотелось бы. На дорогах работают уборочные машины, дорожные пылесосы, машины для механизированного сбора мусора, более сорока поливомоек, малогабаритные вакуумные тротуароборочные машины... Это основная техника.

— Хватает этого? Или нужно больше, чтобы справиться с весенней уборкой?

— В летний сезон нам техники хватает за глаза. Она вся у нас на ходу, работает. В этом году мы пока не закупили новую технику, а в прошлом приобрели 19 единиц: один квадроцикл, семь самосвалов, один снегопогрузчик, пять УАЗов и пять машин БТМ для ремонта дорог. У нас было две таких машины, они себя хорошо показали.

— Вы знакомитесь с опытом соседних крупных городов по уборке улиц?

— Конечно, мы всегда работаем в тесном контакте, смотрим их технику, иные подходы. Например, в Тюмени есть система квартальных. Это люди, которые законом Тюменской области наделены полномочиями составлять протоколы об административных правонарушениях. У нас это не предусмотрено. Получается, что в Тюмени в разы больше людей, которые следят за чистотой и торговых точек, и дворов, и земель общего пользования, и парков-скверов. Квартальные могут составить протокол и наложить штраф за невыполнение правил благоустройства.

— Кто контролирует уборку дворовых территорий?

— Дворовые территории у нас находятся в содержании управляющих компаний или ТСЖ, в зависимости от того, какая форма управления многоквартирным домом выбрана. И жители сами следят, за тем как работает управляющая компания, которую они нанимают.

— А какие структуры следят за уборкой земель общего пользования?

— Дороги содержит муниципальное бюджетное учреждение «Дорожно-эксплуатационное управление районов», за частую и по тротуарам, прилегающим к дорогам они работают. Многие территории (отдельные или те, где требуется ручная уборка) содержат хозяйственные субъекты, которые были отобраны по итогам аукциона в рамках федерального закона о госзакупках. Центральная часть города, объекты зелёного хозяйства, такие, как бульвар Ленина и Исторический сквер, — на содержании муниципального учреждения «Зеленстрой».

— Как, на ваш взгляд, город сегодня можно назвать чистым?

— Нет, нам ещё есть куда стремиться. Но у нас есть ещё две недели до конца срока, который мы ставили. Месячник чистоты проходит с первого по тридцатое апреля.

Тамара БЛАГОДАТКОВА, председатель комитета благоустройства администрации Екатеринбурга:

— К майским праздникам город будет чистым. Поставлена задача — закончить весеннюю уборку даже не к майским праздникам, а значительно раньше, потому что наступили очень тёплые для апреля дни. Основной срок по крупным видам работ — 20 апреля. А более мелкие работы, такие как покраска и мойка ограждений, будут завершены к концу месяца. Внеквартальные и дороги первой категории сейчас на 70 процентов очищены от мусора, проводится их мойка. Есть проблемы, есть отставание от графика. У нас ежедневно проводятся объезды, есть замечания по качеству содержания тротуаров, где-то они недоочищены, то же касается уборки газонов. Много урн поломанных, грязных, их следует помыть или заменить. Проблемы с весенней уборкой, главным образом, погодного характера. Мы ждали более сухого периода, когда можно зайти на газоны. Раньше там нечего делать, только грязь разводять.

С 1 января в каждом микрорайоне Екатеринбурга работают административные комиссии. На тех, кто не соблюдает правила благоустройства (это и подпорядки организации, и предприниматели, которые могут нарушить или не прибрать за собой), составляется протокол об административном правонарушении. Штраф, в 200 стоимости от степени нарушения, составляет до 25 тысяч рублей.

Анна ОСИПОВА