

СЕГОДНЯ - ПЕСАХ

7 апреля приверженцы иудаизма во всём мире отмечают главный религиозный праздник – Песах.

Этот самый светлый и значительный праздник наполнен для еврейского народа особым духовным смыслом, символизирует освобождение и начало новой жизни. Этот праздник учит нас, что жизнь дана не только, чтобы получать, но, прежде всего, чтобы давать. Даже если мы не можем помочь людям материально, важно всегда быть готовым помочь знаниями, поддержкой, просто добрым словом.

Уважение к традициям и религиям разных народов всегда были залогом стабильности и успешного развития России и Свердловской области – одного из самых многонациональных регионов страны. Еврейские национально-культурные общества и просветительские организации являются неотъемлемой частью многогранной культуры нашего края, они вносят достойный вклад в развитие мира, укрепление гражданского согласия, воспитание толерантности в нашем обществе.

Правительство Свердловской области уделяет особое внимание ведению гармоничной и взвешенной национальной политики в регионе и заботится о том, чтобы представители всех конфессий и национальностей имели равные условия и возможности для развития своей духовной культуры, религии и традиций.

«Уважаемые приверженцы иудейской религии, – сказал в своём поздравительном послании губернатор Свердловской области Александр МИШАРИН. – Собирая за торжественной трапезой всю семью, Песах обращает верующих к непреходящим ценностям свободы, справедливости, любви к родной земле. Желаю достойно встретить этот святой день, благополучия, счастья, мира и добра вам и вашим семьям!».



ТАМАРА ВЕЛИКОВА

А вот в Пекине велосипедов, наверное, не меньше, чем машин. Пробок они не создают только потому, что меньше размерами и более маневренными. На широких центральных улицах велосипедисты ездят с того края широкого тротуара, что ближе к дороге. Именно ездят, а не гоняют. Подчиняются знаку светофора для пешеходов. Велосипеды поджидают хозяев чаще всего без всяких замков

Печешься о других – получи награду

Как известно, начиная с 2012 года в Свердловской области особо отличившихся в общественной работе ветеранов будут награждать знаком «За заслуги в ветеранском движении».

Таких общественников в нашем крае много, ведь ветеранские организации на Среднем Урале – самый многочисленный институт гражданского общества.

Как рассказал заместитель председателя областного совета ветеранов Анатолий Жданович, организации на местах уже назвали свои кандидатуры на награду, на заседании областного совета они утверждены.

В этом году почетные знаки «За заслуги в ветеранском движении» получат десять активистов из разных муниципальных образований. Их вручат на торжестве в честь 25-летия областного совета ветеранов, которое состоится 18 апреля в Театре юного зрителя.

Тамара ВЕЛИКОВА

25 ЛЕТ ИСПОЛНЯЕТСЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ, ТРУДА, БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ, ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ, ПЕНСИОНЕРОВ

«Создана в апреле 1987 года, ваша ветеранская организация за четверть века накопила бесценный опыт и заслужила признание всех ветвей государственной власти Свердловской области. За эти годы вы и ваши товарищи сформировали по-настоящему сильную команду, которая сегодня является самым заинтересованным и самым компетентным советником в вопросах патриотического воспитания граждан и защиты коренных интересов людей старшего поколения.

Уверен, общество и государство должны сделать и сделают все возможное, чтобы наши ветераны всегда были в строю, чтобы они как можно дольше сохраняли социальную активность, чувствовали свою востребованность, передавали богатый жизненный опыт молодому поколению. Это наш гражданский долг перед людьми, которые, не жалея сил и здоровья, работали на благо Отечества, создавали наше настоящее и будущее.

Искренне желаю Областной ветеранской организации дальнейшей плодотворной работы на благо России и родного Урала.

Низкий вам поклон, уважаемые ветераны! Крепкого вам здоровья, благополучия, оптимизма и всего самого доброго на долгие годы!».

Губернатор Свердловской области Александр МИШАРИН

С ветерком... по тротуару?

В городе без специальной инфраструктуры велосипед становится обузой

Зинаида ПАНЬШИНА

Директора четырёх торговых центров уральской столицы получили на днях «чёрные метки» с предупреждением: «Мы едем к вам». И уже завтра, в воскресенье, это предупреждение сбудется. Они примчатся на железных конях и... спросит: «Ну и куда нам поставить наши велосипеды?».

Своей очередной акцией, которая только с виду «первоапрельская», велосипедисты напоминают городу, что они есть и что наступают их сезон. А короткая, но ёмкая формулировка «Екатеринбург – комфортная среда для горожан», к которой сводятся все проекты стратегического плана развития города, имеет к ним такое же стопроцентное отношение, как и к автомобилям, и к пешеходам.

Каждый взрослый наверняка хот бы раз в жизни вздохнул: «Вот бы сейчас, как в детстве, сесть на велик да прокатиться с ветерком». Или: «Я бы с удовольствием ездил на работу на велосипеде, если бы не...» и следуют перечисление обстоятельств, препятствующих этому простому человеческому счастью.

У кого-то это действительно отговорки. Но большинство, пожалуй, и правда с готовностью обзавелось бы двухколесным другом, будь в городе приличные велодорожки и надёжные велостоянки. А лавировать по проезжей части между машинами или лугать пешеходов на тротуарах, нанимать специального сторожа, который бы по рабочим дням караулил твой велосипед около твоего офиса или твоей заводской проходной, тащить железного коня с собой в магазин, если нужно зайти за бухлой хлеба, а потом заволанивать его, с его грязными колёсами, в квартиру, где в узкой прихожей и

без него не развернёшься, – ну уж нет, увольте!

Лишь настоящих любителей велоспорта все перечисленные заморочки не расколачивают. И они продолжают мечтать, что когда-нибудь, возможно – скоро, Екатеринбург превратится в велосипедный мегаполис.

Ещё в 2008 году активисты региональной общественной организации «Вело-город» предложили властям уральской столицы ознакомиться с их программой городской сети специализированных веломаршрутов, велопарковок и пунктов проката. «В новых районах мы сразу будем делать тротуар уже с учётом велосипедной дорожки», – пообещал тогдашний глава города Аркадий Чернецкий. За метив, что в центральной части города развернуться не просто, там тротуарная сеть в основном сформирована, он попросил специалистов администрации найти маршруты, где дорожки для веллеров могут быть оформлены. Обсуждался даже первый, наиболее реальный веломаршрут, который бы связал центр города с озером Шарташ, окрестности которого велеры давно считают своей «Меккой».

Лидер другого велосообщества – «Вело-Екатеринбург» – Владимир Злоказов предложил направить на строительство велосипедной инфраструктуры средства, которые могут быть вложены, согласно планам области, в строительство современного велотрека. Стоимость комплекса (спортшкола, сам трек, гараж, автомойка, ремонтная зона и хозблок) оценивается в 1,7 миллиарда рублей. «Казалось бы, хорошее начинание, но каков будет результат? – написал В. Злоказов на одном из городских интернет-порталов. – Появится тренировочная база для нескольких сотен спорт-сменов, из которых лишь несколько (возможно) выйдут на мировой

уровень. В то же время обозначенная сумма вполне достаточна для того, чтобы дать серьезный толчок развитию велодвижения путем устройства велодорожек и велопарковок, которыми смогут пользоваться десятки или даже сотни тысяч людей».

Когда мы позвонили в пресс-службу городской госавтоинспекции и спросили, есть ли где-нибудь в городе велодорожки, на том конце линии после паузы ответили: «Нет, нигде нету». Но это не совсем так. В инфраструктуре нового района Академический эту деталь предусмотрели, и там, действительно, почти повсюду можно будет летом развезать, крутя педальки. Если, конечно, коммунальщики научатся заботиться о велодорожках так же, как о дорогах и тротуарах. Пока что этот важный инфраструктурный элемент для коммунальной службы – типа насосника, заботиться о котором вечно руки не доходят.

Что же касается велоинфраструктуры всего города, то лишь в прошлом году лёд не то чтобы тронулся, но дрогнул:

– Мэрия откликнулась на нашу инициативу о создании специальной рабочей группы по внедрению и улучшению велосипедной инфраструктуры, – рассказывает лидер «Вело-города» и создатель одноименного проекта Константин Мочалов. – И если прежде нам говорили, что прокладка велодорожек через весь город невозможна, то сейчас администрация уже присматривает маршруты в центре и районах, близких к центру. Очень надеемся, что процесс пойдёт. Но мы и сами не бездействуем. Реализуем проекты, исполнение которых больше зависит от нас, чем от властей. Так, нам удалось при содействии предпринимателей запустить в Екатеринбурге полтора десятка пунктов велопроката

с велосервисом. Разработана система автоматических велопарковок, которых в России пока ещё нигде нет.

По словам К.Мочалова, автоматизированные велопарковки представляют собой боксы с ячейками, устроенными по принципу сейфовых. В одном боксе – пятнадцать ячеек, каждая из которых рассчитана на три велосипеда. То есть семья из трёх человек спокойно может воспользоваться одной общей ячейкой. Именно – спокойно, потому что степень сохранности техники в этих условиях намного выше, чем в обычных (хотя и тоже пока нечасто встречающихся) касетках, где велосипеды пристегиваются замками.

– Какими бы прочными ни казались замки, похитители неловко срезали их специальными ножницами, – говорит лидер «Вело-города». – Но боксы-велопарковки так просто не возьмешь. Разработаны и производятся они у нас, в Екатеринбурге. Технология разработана запатентована. А к лету их уже можно будет увидеть кое-где в городе. Например, возле торговых центров, административных и офисных зданий, учебных заведений и даже на придомовых территориях. Это будет недорогой и безупречный в плане безопасности паркинг, о котором мы долгие годы лишь мечтали.

Теперь о нём будут мечтать и владельцы, и охранники торговых центров, полчища «чёрные метки». В рамках апрельской акции «Весёлые старты» насущная забота за зиму ребята из «Вело-города» намерены устроить испытание. Не обнаружив у входа в ТЦ хотя бы элементарных условий для парковки своих железных коней, они попытаются оставить их в холле здания и минут на двадцать разойтись по магазинам и бутикам. То-то, наверное, будет весело...



Журналисты новое транспортное средство не без юмора окрестили «летучим голландцем»

Первая модель этого «трансформера» успешно прошла испытания на нидерландском аэродроме, показав очень интересные возможности. При длине 4 метра, ширине – 1,6 метра, аппарат весит 680 килограммов и может поднимать нагрузку в 230 килограммов. Для взлета ему требуется 165 метров ровной поверхности (подходит асфальтовая дорога или поле), пробег при взлете – всего 30 метров. Может по воздуху преодолевать расстояние до 500 километров со скоростью от 50 до 180 километров в час на высоте до 1200 метров. Трансформация из автомобиля в авиомобиль (винты у машины складные) занимает 5-10 минут.

Любопытно, что на земле этот аппарат демонстрирует возможности приличного спортивного автомобиля, разогнавшись до 100 километров в час за 8 секунд, и может проехать 1200 километров на одной заправке.

По словам создателей чудо-машины, она отвечает требованиям безопасности как к наземному, так и к воздушному транспорту, и проста в управлении. Ориентировочная стоимость – около двухсот тысяч долларов. Если машина будет востребована, голландцы готовы приступить к ее массовому производству.

Александр ШОРИН

8 АПРЕЛЯ - ДЕНЬ СОТРУДНИКОВ ВОЕННЫХ КОМИССАРИАТОВ

Уважаемые сотрудники военного комиссариата Свердловской области!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

В соответствии с Указом Президента он отмечается 8 апреля, именно в тот день, когда в 1918 году в России были учреждены местные аппараты по формированию Красной Армии – волонтеры, уездные, губернские и окружные комиссары по военным делам.

Современные военные комиссары выполняют широкий спектр задач. Здесь начинается служба призывников, сюда идут за помощью в трудный час военные отставники и ветераны-фронтовики. Военные комиссары играют одну из главных ролей в патриотическом воспитании молодежи. Сегодня организацией своевременного и качественного призыва граждан на военную службу на Среднем Урале занимается 36 отделов военного комиссариата Свердловской области. Их работу обеспечивают около 1300 сотрудников.

Во время осенней призывной кампании 2011 года наш регион в полном объеме выполнил установленную норму призыва и направил на военную службу 4056 жителей Свердловской области. На днях стартовала весенняя призывная кампания, в результате которой Свердловская область должна направить для прохождения срочной службы в ряды Российской армии 5984 призывника. Уверен, что четкая работа и высокий профессионализм работников военного комиссариата Среднего Урала позволят успешно выполнить план по призыву, установленный Президентом страны.

От всей души желаю личному составу, сотрудникам военного комиссариата Свердловской области крепкого здоровья, благополучия и новых успехов в ответственной работе на благо России и Свердловской области!

Губернатор Свердловской области Александр МИШАРИН

8 АПРЕЛЯ - ДЕНЬ ВОЙСК ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В современном мире войска противовоздушной обороны являются необходимым, стратегически важным компонентом армии любого государства. Войска ПВО надёжно охраняют воздушное пространство над нашей страной, защищают целостность России и мирное небо над нашими головами.

Войска ПВО внесли огромный вклад в победу нашей страны в Великой Отечественной войне и сегодня выполняют самые сложные боевые задачи.

Тысячи уральцев честно несут службу в войсках противовоздушной обороны. Привлечение-Уральское соединение Воздушно-космической обороны считается правопреемником и продолжателем традиций 5-й Краснознамённой армии Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны. Сегодня в зоне ответственности соединения находится 21 субъект Российской Федерации.

Военнослужители соединения не раз доказывали свою высокую квалификацию и боеготовность. В летописи Уральского соединения – мирный подвиг 1 мая 1960 года, когда над Свердловском был прерван полет американского самолета-разведчика, пилотируемого Пауэрсом.

Уверен, что уральцы и сегодня достойно ответят на призывы вновь избранного Президента России Владимира Владимировича Путина – повышать профессионализм и боеготовность российской армии, вносить весомый вклад в решение этой задачи.

Уважаемые офицеры, сержанты, рядовые и ветераны войск ПВО!

Уральцы высоко ценят вашу преданность Родине, выдержку, стойкость, высокий профессионализм, готовность встать на защиту Отечества.

Сердечно благодарю вас за верную службу России и Свердловской области! Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, благополучия и мирного неба!

Губернатор Свердловской области Александр МИШАРИН

Держись, Кирилл!

Выживший в катастрофе должен жить долго и счастливо

Зинаида ПАНЬШИНА, Тамара ВЕЛИКОВА

«Состояние Кирилла Сидорова стабильно тяжёлое», – сообщила «ОГ» по телефону врач реанимационного отделения тюменской областной клинической больницы № 2, где находится пострадавший в тюменской авиакатастрофе наш земляк.

У 27-летнего уроженца Тагильского района – открытая черепно-мозговая травма, перелом лобной кости, контузия лёгкого. Молодой и сильный, он прежде других одиннадцати выживших уже приходил в себя. Правда, ненадолго. Операция, которую он перенёс через несколько часов после того, как был извлечён из-под обломков самолёта, увя, не последняя... Мама Кирилла и его невеста Яна, едва получив страшное известие, сразу вылетели в Тюмень. Правда, находиться постоянно у постели Кирилла в его палате они не могут – режим реанимации этого не позволяет. И всё-таки

они рядом с ним и надеются, что он это чувствует.

В том, что Кирилл – в числе выживших, решающую роль сыграло место, на котором он сидел в салоне самолёта. Шанс был, по словам сотрудников МЧС, лишь у пассажиров из центрального салона. Люди в носовой и хвостовой части погибли сразу. У Кирилла было место № 9D. Пожалуй, после перенесённого ужаса ему придётся по выздоровлению жить долго и счастливо.

Напомним, что самолёт упал утром 2 апреля в 45 километрах от Тюмени. На борту находились 39 пассажиров и четверо членов экипажа. Из них 31 человек погиб. Потерпевший крушение самолёт АTR-72 принадлежал авиакомпании Utair (до 2002 года – «Тюменавиатранс»). Кстати, как рассказали нам в пресс-службе свердловского аэропорта, этот тип машин принимается и обслуживается во многих аэропортах страны, а также и в Кольцово.

Что касается причин авиакатастрофы, то по одной из

версий это – отсутствие антиобледенительной обработки лайнера, выполнявшего рейс № 120 Тюмень – Сургут. Не случайно, как сообщает пресс-служба Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета России, в числе лиц, допрошенных в первые дни после аварии, были сотрудники тюменского аэропорта Рошино, осуществляющие обработку корпусов самолётов специальной антиобледенительной жидкостью.

Как пояснила нам директор по PR аэропорта Кольцово Юлия Федотова, обработка своих самолётов заказывают аэропортам авиакомпания. Цены на эту услугу везде разные. Не исключено, что компания Utair попыталась сэкономить 50 тысяч рублей. Примерно столько стоило бы его проведение антиобледенительной обработки в тюменском Рошино.

Однако это – лишь версия. «Говорить о точных причинах катастрофы и тем более называть виновных лиц по-

ка преждевременно. Для этого необходимо провести весь комплекс следственных действий, в том числе получить результаты сложных экспертиз и расшифровки бортовых самописцев», – считают в Уральском следственном управлении на транспорте.

Работу по расшифровке бортовых самописцев ведут специалисты Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Заключение комиссии МАК позволит следствию назначить комплексную судебную экспертизу, которая даст ответы на вопросы о причинах крушения авиалайнера.

Уголовное дело по факту падения самолёта принято к производству Главным следственным управлением СК России. В состав следственной группы по распоряжению председателя включены также наиболее опытные следователи и криминалисты Уральского следственного управления на транспорте.

ОТЗЫВЫ ЧИТАТЕЛЕЙ

В номере «ОГ» за 6 апреля вышел материал Валентины Смирновой «Квартальный отчёт», посвящённый методам борьбы с екатеринбургской грязью. Он был опубликован на портале «Екатеринбург-Онлайн» (e1.ru). Своё мнение по поводу проблемы, поднятой в тексте, высказали около ста пользователей. Приводим некоторые отклики.

стоп-проблема: А кто из вас бывал в Тюмени? Там очень чисто, даже зимой тротуары вычищены до асфальта, а дороги тем более. Полпред хочет и у нас навести порядок, так что давайте без иронии. Первый человек, который что-то реальное предлагает. Ведь скоро утонем в грязи. Такого грязного города в России больше нет.

Getawayplan: Много грязи с газонов идет, да. Поэтому газоны надо: 1) опустить ниже уровня дороги, чтобы грязь не стекала; 2) засеивать травой, а не чем попало; 3) армировать геотекстиль.

KotEika: Почему не говорится о грязи, вытаскиваемой самосвалами и строительной техникой с объектов нового строительства города? На улице Просторной около домов 85 и 89 ведется возведение новых домов, вся грязь со стройки вытаскивается во двор, а далее на Новоколыцковский тракт и.т.д. Далее за вьюмы возводимыми домами готовят котлован для еще одного дома. Там просто глимсы по глубоким колеям выезжают на проезжую часть! Кто их должен контролировать? Почему не производят уборку обочин дорог, уборку тротуаров в круглосуточном режиме (а не только перед праздником 9 Мая)?

SSWWLL: Небольшой экскурс в историю.

Встречал в одной книге такое упоминание об екатеринбургской грязи: извозчики зарабатывали перевозкой горожан с одной стороны улицы на другую. Потому что обойти грязь на улице было невозможно, а переходить по грязи было небезопасно: потерять в грязи кашу и не найти её – было обычным делом на улицах до-революционного Екатеринбурга. Конкретно: перевозили с одной стороны на другую сторону на Уктусской улице (теперешней улице 8 Марта). Что уж говорить про остальные улицы, если такое творилось на одной из центральных.

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ

Сердечно поздравляем дорогую, любимую Зобнину Аэлиту Никандровну с 80-летним юбилеем!

От всей души желаем крепкого здоровья, счастья, радости, добра, семейного благополучия, жить без старости и лет до ста без старости.

Любящие муж Николай Иванович, сыновья Сергей и Павел.