

Семь бед на один обед

Депутаты Екатеринбургской Думы посетили школьные столовые

Ксения ДУБИНИНА

Комиссия по развитию образования, науки, физической культуры, спорта и молодежной политики «заглянула» в три школы - МБОУ СОШ №69, МБОУ лицей №12 и МБОУ гимназию №99.

претензий ни у кого никогда не было.

Однако ученики не совсем разделяют оценку родителей. Семиклассники, например, заявили, что в столовой кормят хорошо только иногда, чаще невкусно.

Как выяснилось, школьники не соврали. В ходе проверки депутаты выяснили, что цены поставщиков действительно высоки, а главный специалист-эксперт Центрального Екатеринбургского отдела Управления Роспотребнадзора по Свердловской области Марина Короткова, просмотрев меню, увидела, что в мясных блюдах и гарнирах, выход, то есть порция, в граммах, занижен в два раза, а также не соответствует требуемым нормам калорийности.

В той или иной степени повторилась ситуация и в двух других школах.

После проверок состоялись заседания двух комиссий: по развитию образования, науки, физической культуры, спорта и молодежной политики и по социальной защите и здравоохранению. Депутаты решили, что проблема школьного питания и дальше должна контролироваться администрацией города, а представителем Роспотребнадзора и санэпиднадзора нужно участвовать в каждой проверке (а не раз в три года). Только так можно будет избежать, образно говоря, от семи бед школьный обед.

Напомним, что проверки столовых начались после заседания депутатов в марте, посвященного резкому снижению качества питания школьников. Тогда в ряде школ были выявлены многочисленные нарушения, в том числе неправильное хранение продуктов и занижение порций.

Школа №69 своей столовой в целом довольна. По крайней мере, родители отзывались о ней положительно.

«Мой ребенок всегда ест в школьной столовой, ему все нравится, - поделилась мама первоклассника Ольга Смирнова. - Мы и сами часто, оказываясь неподалеку, заходим сюда поесть. Особенно радует приветливый коллектив и выпечка - совсем как домашняя. Один мальчик из нашего класса регулярно покупает ее домой.»

Кстати говоря, в этой школе существует специальная родительская комиссия, которая следит за тем, как и чем кормят детей. По словам директора Галины Максимчук, особых



Выходя из вагонов на станции Сагра, людям больше не приходится совершать рискованные прыжки на платформу

Сагринские виражи

1

А в Масленицу так же весело, с катанием на коне, проводили зиму. Но не всякий праздник хорош под открытым небом. Поэтому Т. Гордеева считает своей первейшей задачей открыть поселковый клуб. Оборудовать его решено в том же здании, где находится фельдшерский пункт, только в соседнем помещении.

Но это пока в будущем клубе стоит нежной дух и царит разруха. По характеру задвинутого в угол хлама можно догадаться: прежде здесь была школа. Детвора в поселке не перевелась, хотя школяров, действительно, можно сосчитать по пальцам. Ума-разума они набираются в школе № 7 поселка Исеть, добираясь туда и возвращаясь обратно на электричках. Потому что было бы просто зверством возить детей в автобусе по такой, с позволения сказать, автодороге, какая соединяет Сагру и Исеть.

Это бандитам, которые прошлым летом совершили массовый налет на Сагру, было наплевать на колдобины и буераки. А пускать по ним автобус с детьми дорожная инспекция справедливо посчитала недопустимым.

В прошлом году на ее ремонт из местной казны было выделено 199 тысяч рублей, и нам удалось более или менее выровнять 600-метровый участок - рассказал глава администрации поселка Исеть Сергей Хоренченко и добавил, мол, у сагринской дороги одна главная проблема - нет хозяина.

И всё-таки из Сагры в Исеть скоро можно будет ездить на



Скоро сюда можно будет прийти не только лечиться, но и веселиться



Специально установленный в центре поселка вагончик, оборудованный под опорный пункт полиции, пока что стоит необжитой

автотранспорте, не боясь получить сотрясение мозга. В первую очередь, с наступлением тепла планируется приступить к качественному ремонту существующей дороги. На это из областного бюджета еще одно было выделено, но не реализовано 2,5 миллиона рублей. Сумма перешла целиком на нынешний год.

Во-вторых, область выделяет необходимые средства для строительства новой автодороги Исеть - Са-

гра (на 2012 год - 161,4 миллиона рублей, на 2013 - 163,2 миллиона, на 2014 - 198,8). В итоге через три года должна быть решена одна из самых болезненных проблем Верхне-Пышминского района.

Наверняка к тому времени сагринцы сумеют вовсе забыть о страхе, который им довелось пережить минувшим летом, во время налета лихих парней. Напомним: то были наемники цыгана Сергея Краснопёрова, который на самом

деле оказался Вячеславом Лебедевым, жившим по подложному паспорту и много лет находившимся в федеральном розыске.

Кстати, как рассказали нам местные жители, жена Краснопёрова-Лебедева и сейчас наезжает в поселок. Заглядывает в гости к знакомой старушке, чтобы выменять, а то и вытребовать денег. Та гостю до слез не рада и в полицию постоянно боится. Будь в Сагре постоянно свой участковый, от его глаза подобная ситуация наверняка бы не укралась. Но специально установленный в центре поселка вагончик, оборудованный под опорный пункт полиции, пока что стоит необжитой.

В экстренном, не дай Бог, случае сагринцы могут вызвать полицию тревожной кнопкой. Правда, установленная в фельдшерском пункте, она доступна только в часы его работы. Поэтому остаётся лишь надеяться, что потребность в ней ночью не возникнет.

Кстати, большой вопрос с ночным освещением поселковых улиц сегодня на повестке дня не стоит. Электроосвещение в поселке наладили: отремонтировали линию электропередачи, установили два десятка светильников. Решены и другие не менее важные проблемы Сагры. Пенсии старикам теперь, как и положено по закону, разносят по домам. Мусор организованно вывозят каждую неделю. А как только солнце растопит снег и высушит лужи, сагринцы, засучив рукава, чисто подметут вокруг своих палисадов. Уж это-то им и самим под силу.

С бору по сосенке

Ключевыми моментами пенсионной формулы должны стать стаж и зарплата

Мargarита ЛИТВИНЕНКО

Наряду с увеличением возраста выхода на пенсию сегодня эксперты и заинтересованные ведомства активно обсуждают и повышение страхового стажа, необходимого для получения трудовой пенсии. Сейчас он составляет всего пять лет, предлагается увеличить его до 15-20 лет.

Не остаются в стороне от дискуссии и наши читатели. Звонки и письма говорят о том, что тема пенсионной реформы волнует теперь не только пожилых, но и людей активного трудового возраста.

«Мне изначально было непонятно, для чего стаж, необходимый для назначения пенсии, скажи до пяти лет? - начала свой разговор по телефону екатеринбурженка Виктория Нечаева. - Получается, государство поощряло бездельников и тех, кто укрывался от налогов. Ведь всем понятно, что за столь короткий срок хорошего пособия на старость не заработаешь. Выходит, пять лет отменили налоги, а дальше обманывай?! А потом государство пожелает беднягу, получающего мизерную пенсию, и добавит, причём за счёт тех, кто, как я, к примеру, получаю белую зарплату и честно платят уже без малого 20 лет налогов.»

В этой же плоскости мыс-

лят и разработчики «Стратегии-2020», которые и предложили повысить страховую ставку. Правда, пока о сроках нововведения речи нет. Вот как пояснил позицию экспертов журналисту «Российской газете» руководитель экономической экспертной группы Евсей Гурвич: «Если повышать стаж прямо сейчас, то мало что изменится. Пока у нас лишь несколько процентов тех, кто за всю жизнь сумел официально отработать меньше пяти лет. А вот в перспективе эффект будет. Граждан, которые трудятся в неформальном секторе и не платят взносы, сейчас становится всё больше. Если мы не повысим требования к стажу, их доля может увеличиться. Так что главная цель этой реформы как раз в том, чтобы стимулировать людей не только работать, но работать официально, делая в Пенсионный фонд все положенные отчисления.»

Эту позицию разделяют и в Министерстве здравоохранения и социального развития РФ. Там предлагают повысить страховой стаж для мужчин до 25 лет, для женщин - до 20. К слову сказать, в советские времена именно так и было.

А вот в вопросе повышения пенсионного возраста Минздравсоцразвития с экспертами «Стратегии-2012» в корне не согласна, считая, что надо идти другим путем, а не следовать слепо за европейскими странами. Более того, министр Татьяна Голикова заявила, что

в корне против предложения о лишении пенсий работающих пенсионеров (кстати, в советское время части пенсии лишались работающие инженерно-технические работники). Деньги необходимо искать в других источниках. В частности, вновь поднимается вопрос о досрочниках, которые уходят на пенсию раньше общепринятого возраста по спискам 1 и 2. На это из бюджета Пенсионного фонда расходуются ежегодно 320 миллиардов рублей.

Как известно, работодатели не горят желанием платить за своих работников особые отчисления в ПФР и совсем не торопятся переоборудовать рабочие места так, чтобы они стали менее вредными. А между тем премьер-министр Владимир Путин поставил задачу создать 25 миллионов новых, модернизированных рабочих мест. И сюда должны войти производства с вредными условиями труда, где можно и нужно создавать для работников лучшие условия труда.

Скорее всего, считают в Минздравсоцразвития, придётся создавать экономические механизмы, чтобы заставить работодателей заниматься модернизацией. Если это будет сделано - досрочников станет меньше - вот и экономия пенсионных денег.

Что касается серых зарплат - то это ещё один источник пополнения бюджета ПФР. По данным Росстата, между количеством работающих по найму и индивидуальных пла-

тельщиков и аналогичными данными по персонализированному учёту, который существует в ПФР, обнаруживается существенная разница. Казалось бы, количество работающих и платящих взносы должно совпадать. Но, увы, тех, кто платит страховые взносы на 4,1 миллиона человек меньше. Вот и еще один резерв, который давно пора задействовать.

Кстати сказать, в настоящее время проходит техническую отработку система учета, при которой можно будет ежеквартально контролировать работодателя - утаивает ли он налоги или честно платит по счетам.

Вот так, с бору по сосенке, по выражению Голиковой, можно собрать немалые средства, чтобы залатать дырки в бюджете Пенсионного фонда.

Стаж и зарплату предлагается сделать ключевыми элементами и на базе двух этих показателей выстроить новую пенсионную формулу, которая была бы понятна и доходчива. Ведь как ни пытайся нас убедить разработчики прежней пенсионной формулы, что она прозрачна и понятна, просто человеку разобраться в ней весьма нелегко. Что касается нынешних показателей пенсий, то государству должно выполнить перед нами свои обязательства, сделать понятным механизм индексации - права тех, кто трудился в советское время, не будут ущемлены.

Заочно далеко не уедешь

Госдума намерена отменить сдачу экзаменов на права экстерном

Станислав БОГОМОЛОВ

Всем будущим водителям придется пройти обучение в автошколе. Такие требования прописаны в законопроекте «О безопасности дорожного движения», который ждет в Госдуме второго чтения. Эти слушания назначены на июль, сообщает «Российская газета».

Звучит примерно как «все дети должны ходить в школу». Вроде бы аксиома, но вопрос об экстернате возник не случайно. Сегодня ситуация на рынке подготовки водителей складывается не лучшим образом. Количество кандидатов в водители, сдавших экзамен в первый раз, сокращается. Число аварий по вине молодых водителей со стажем до трех лет растет.

Причина этого в уровне подготовки водителей. В последнее время появился бизнес безответственный бизнес на базе обучения вождению. В связи с тем что порядок получения лицензии максимально упрощен, создаются автошколы, где цены за обучение значительно ниже рыночных, о выполнении обязательных требований по подготовке водителей и речи не идет, а вся деятельность сводится к продаже свидетельства об окончании автошколы.

Получив такое свидетельство, кандидат в водители идет в подразделение ГИБДД и пытается сдать там экзамен экстерном. Как правило, неудачно. В принципе, возможность сдать экзамен на права экстерном пока вполне законна и закреплена соответствующим постановлением правительства РФ от 1999 года. В нем оговорены и два условия: во-первых, необходимо во-вторых, хотя бы небольшой, но какой-то курс обучения пройти, а во-вторых, обосновать чем-то отсутствие возможности ходить на занятия в автошколу.

Что такое самоподготовка? Это не обучение безопасному вождению - это натаскивание на сдачу экзамена. К сожалению, экзамен в ГИБДД в сегодняшнем виде - как ЕГЭ в школе - уровня знаний и умений не показывает. Билеты можно купить в любом ларьке и просто выучить их наизусть. Пять элементов площадки отрабо-

КСТАТИ

Евгений ФОМИЧЕВ, президент некоммерческого партнерства автошкол Свердловской области:

Мы, конечно, можем только приветствовать такое намерение. Эти псевдоавтошколы уже достали, они ведь людей обманывают. В них же учат не по нормативам, а на сколько денег хватит. И к экзаменам толком не готовят. С нынешнего года экзамены в ГАИ-ГИБДД - это вид госуслуги согласно Федеральному закону № 210. Значит, будут строго прописаны, предположительно, с июня этого года, все ее параметры и регламент. Никакая самоподготовка здесь уже не поможет.

тать до автоматизма тоже труда не составляет. Пожалуй самая сложная часть - это город. Но практика показывает, что если с первого раза сдают около 25 процентов кандидатов в водители, то со второго или третьего - остаются 75 процентов.

К тому же сейчас ученики находятся в неравных условиях. От тех, кто прошел обучение в нормальной автошколе, требуют документы, что они прошли теоретическую подготовку столько-то часов, обучал их тот-то, подготовка на площадке заняла столько-то часов, инструктор такой-то, город - столько часов, инструктор тот-то. От кандидата, прошедшего самоподготовку, этого не требуется.

Самообразование здесь недопустимо, считают в нормальных автошколах. И в ГИБДД с ними согласны. Однако, как только речь заходит об упразднении системы самоподготовки, тут же начинаются крики, что это ущемляет людей в правах. Надо сказать, что количество желающих воспользоваться самоподготовкой только растет. А ГИБДД увеличивает количество подразделений, которые принимают экзамены экстерном.

Говорят, что всякая аналогия хромает, но в данном случае как-то подумалось: вот слушайте вам лететь на самолете и вы нечаянно узнаете, что летчик свой экзамен сдавал экстерном. Вы бы ответить? Можете не отвечать.

ЧИТАТЕЛИ ОБСУЖДАЮТ

Материал «Приписные дошколята», вышедший в «ОГ» 4 апреля, был перепечатан порталом «Екатеринбург Онлайн» (e1.ru), где вызвал активное обсуждение - более двухсот откликов. Приводим самые интересные мнения. Орфография и пунктуация авторов сохранена.

Silk\_J: У меня сестра, чтобы устроить в нормальную гимназию племянника, потратила денег на общую сумму более 250 т. р. Это не считая такие «мелочи», как одежда и принадлежности для ребенка.

ddddd5: Я очень рад, что прием в школы будет по прописке. Мне удалось лично принять участие в распределении школ. У нас в соседнем дворе обычная школа, а через дорогу (!!!) - типа престижная. И наш дом приписан к этой а-ля «крутой» школе. В сентябре звоню в обычную школу - там отвечают: мы вас не возьмем - у вас по прописке другая школа. Звоню в нашу по прописке - там отвечают: а мы будем набирать не по прописке, а по «живой» очереди. Я им - а как мне быть, если я в вашу школу по «живой» очереди не попаду, а в школу в соседнем дворе не принимают, т. к. по прописке у меня ваша? Они так спокойно - так в трех остановках троллейбуса есть еще одна школа, в которую всегда набор. Короче, написал и обновил, чтобы за нашим домом закрепили обычную школу в соседнем дворе. Закрепили!!! Ура!!!

Igoraga: Самый правильный вариант - свободный рынок образования, хочешь в престижную школу - идишь и пишешь заявление, платишь в соответствии с ценами, установленными рынком (спрос-предложение) сумму за образование (уверен, у нас, как и на Западе появится «ипотека» за образование), и всё, ни проблем с пропиской, ни проблем с очередями. Школа на родительские деньги сама придумает, как доставить ребенка из/в школу (школьные автобусы тоже не одно десятилетие массово курсируют по городам Европы и Латинки), а также когда и какой площадью построить новый кампус или учебный корпус.

Ирина J: Эх вы, как так не можете понять? Не в месте расположения школы дело, а в том уровне образования, который вашему ребенку дают в этой школе... Мало хороших специалистов - вот и проблема. Вот и бытует родители, чтобы ребенка к специалистам в школу пристроить.

Суслов: А как же быть тем родителям, у которых нет постоянной регистрации и нет договора аренды? Которые просто снимают жилье или имеют временную регистрацию? Видимо, их дети будут ездить через весь город в те школы, где места остались?

ПАМЯТИ УЧИТЕЛЯ

4 апреля на 88-м году ушел из жизни Николай Николаевич Красовский, академик РАН, крупнейший математик современности, основатель широко известной уральской школы по теории устойчивости движения и математической теории управления.



Николай Николаевич родился 7 сентября 1924 г. в Свердловске в семье известного в городе врача. В 1949 году окончил металлургический факультет Уральского политехнического института. В течение 10 лет работал на кафедре высшей математики УПИ, а в 1959-1970 гг. в Уральском государственном университете. С 1970-го по 1977 год возглавлял Институт математики и механики Уральского научного центра АН СССР. В последние годы был главным научным сотрудником отдела динамических систем ИММ УрО РАН. С 1964 г. - член-корреспондент, с 1968 г. - действительный член Академии наук СССР, ныне Российской академии наук.

Фундаментальные труды Николая Николаевича по ключевым проблемам теории устойчивости и стабилизации движения, теории оптимального управления и теории управления в условиях неопределенности и конфликта интересов выходящий вклад в сокращении мировой науки и послужили отправным пунктом для многих исследований в стране и за рубежом. Школа Красовского насчитывает десятки учеников, достигших научных результатов мирового класса. Среди них президент РАН академик Ю.С. Осипов, академик А.Б. Куржанский, А.И. Субботин, члены-корреспонденты Академии А.Г. Ченцов, В.Е. Третьяков, В.Н. Ушаков, Н.Н. Субботина, доктора и кандидаты наук, инженеры и преподаватели.

Среди его наград - звезда Героя Социалистического Труда, звания лауреата Ленинской, Государственной, научной Демидовской премий. Он награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» III и II степени, Большой золотой медалью РАН имени М.В. Ломоносова, золотой медалью РАН имени А.М. Ляпунова, золотой медалью имени академика С.В. Вонсовского УрО РАН, а также наград Международного общества инженеров электриков и электронщиков (IEEE).

Ученых такого порядка и личностей такого масштаба не много не только на Урале и в России, но и во всем мире. Николай Николаевич ценили не только узкие специалисты, но и школьные учителя, работники народного просвещения. Без его многолетних усилий уровень математического образования наших школьников оставался бы желать много лучшего. В 1985 году именно он внес решающий вклад в компьютеризацию школ Свердловской области, принял активнейшее участие во внедрении в школьную программу курса информатики.

Кроме того, Николай Николаевич, почетный гражданин Свердловской области и Екатеринбурга, всегда оставался настоящим уральцем, патриотом родного города и края.

Светлая память о блестящем ученом, замечательном человеке, Учителе с большой буквы навсегда останется в наших сердцах, его уроки останутся непреходящей ценностью.

Прощание с академиком Н.Н. Красовским состоится 6 апреля в 11 часов в Уральском федеральном университете имени первого Президента РФ Б.Н. Ельцина в фойе главного учебного корпуса.

Президиум УрО РАН Коллектив Института математики и механики УрО РАН

Губернатор Свердловской области Александр Мишарин выразил соболезнование родным и коллегам почтенного гражданина Свердловской области, Героя Социалистического Труда, академика Николая Николаевича Красовского в связи с его кончиной.

Всю свою жизнь Николай Николаевич Красовский посвятил фундаментальной науке, развитию уральской научной школы, укреплению ее значимости и авторитета. Имя Николая Красовского на Урале всегда было символом научных свершений, честного служения науке и Отечеству, смелого полета мысли.

В российском и международном научном сообществе Николай Красовский был звездой первой величины, его авторитет в научном сообществе был незыблем и неоспорим. Все, кто знал Красовского, кто работал и учился у Николая Николаевича, считали его не просто видным ученым и талантливым научным руководителем, но и человеком высочайшей степени порядочности, ответственности, доброжелательности по отношению к своим ученикам и коллегам.

«Николай Николаевич всегда был в главе всех начинаний, продвигавших уральскую науку на самый высокий международный уровень. Он стал основателем и главой уральской научной школы по теории устойчивости движения и математической теории управления. Автор более 300 научных работ, лауреат Ленинской и государственных премий, обладатель многочисленных международных наград и премий, Николай Николаевич Красовский большое внимание уделял компьютерной грамотности уральских школьников. Благодаря его научному предвидению, его настойчивости и увлеченности своим делом были заложены нынешние успехи уральских программистов, признанные во всем мире.»

Светлая, добрая память об этом замечательном человеке и выдающемся ученом всегда будет жить в наших сердцах, в делах его учеников и последователей», - подчеркнул Александр Мишарин.