



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 27 марта 2012 года

№ 122-123 (6178-6179). Цена в розницу — свободная.

Партия сделана!

Количество политических движений в России резко увеличится

Анатолий ГОРЛОВ, Анна ОСИПОВА

В пятницу депутаты Госдумы единогласно приняли в третьем, окончательном, чтении законопроект, упрощающий процедуру регистрации политических партий.

Отныне для того, чтобы зарегистрировать партию, необходимо иметь всего 500 единомышленников. Прежде для регистрации политической партии требовалось «собрать» не менее 40 тысяч членов. Эта разница в требованиях к численности партийных рядов по сути открывает новую веху в российской политической жизни. Ведь отменяются те нормы и правила в партийном строительстве, которые позволяли держаться во власти нескольким избранным, в прямом и переносном смысле, партиям, «автоматически» попадающим в парламент за счёт своей массовости и численности своих сторонников. При этом политические предпочтения в обществе гораздо разнообразнее и пестрее, что с отчётливостью показали события последних месяцев. Одним словом, у общества есть запрос на изменение политической системы. И важно, что власть этот запрос услышала и ответила на него. Не полицейскими дубинками и водомётами, а стремлением найти согласие в обществе, на основе общих целей строить будущее страны.

Напомним: о необходимости реформирования политической системы в России заявил в своей статье «Демократия и качество государства», опубликованной в «Коммерсанте» 6 февраля, премьер-министр Владимир Путин. А Президент РФ Дмитрий Медведев выступил автором законопроекта «О политических партиях», кото-

рый в третьем чтении и приняли депутаты Госдумы. Стоит отметить, что во втором чтении парламентские и внесистемные партии внесли 16 поправок, и они были приняты. В частности, отменяются требования к минимальной численности членов партии в её региональных отделениях, которые должны быть образованы не менее, чем в половине субъектов РФ. Теперь минимальная численность может определяться партийным уставом. С учётом этого политическая партия не может быть ликвидирована по причине малочисленности партийцев в региональных отделениях. Снижаются также требования к учредительному съезду партии: от регионального отделения достаточно двух делегатов, а не трёх, как ранее.

В законопроект внесена также поправка, касающаяся названий партий. Согласно этой норме, названия регистрируемых партий, схожие с названиями действующих, к регистрации не допускаются. И это справедливо, поскольку использование чужих заслуг, хоть и прошлые, в своих целях — непolitкорректно. Но вот что интересно: когда в Госдуме только подступались к обсуждению законопроекта «О политических партиях», в минувшую пятницу поступили заявления на регистрацию от организаций более 70 партий. Больше десятка из них «зарубились» из-за того, что создавали новых партийных движений без стеснения использовали названия и аббревиатуры существующих партий. С другой стороны, такое стремление зарегистрироваться — показатель того, что у оппозиции не осталось сомнений: процесс пошёл, и реформирование политической системы — не миф.



Закрывать дорогу! Открыть дорогу...

После вмешательства областных властей муниципалитет взялся за обустройство трассы

Дарья БАЗУЕВА

На прошлой неделе в Дегтярске была закрыта дорога для пассажирских перевозок на участке от улицы Советской до Ревдинской.

Соответствующее предписание вынесло управление ГИБДД, указывая на неудовлетворительное состояние асфальтового покрытия. Такими образом, без общественного транспорта осталась старая часть города — жители ходили пешком, в том числе через гордовское кладбище. После вмешательства в ситуацию областного минтранса были оперативно приняты меры, и движение на этом участке восстановили.

Напомним, что автоинспекторы признали аварийным участок дороги, соединяющий центр города и его северный район. Движение автобуса по этому маршруту было приостановлено 22 марта, и горожанам, собравшимся в центр на работу или по делам, нужно было идти пешком семь километров.

Хорошо, что ситуация не коснулась школьников. У нас нет учеников, которых подвозят на автобусе, и все школы города — в шаговой доступности, — отмечает начальник Управления образования городского округа Дегтярск Светлана Лаптева.

По словам министра транспорта и дорожного хозяйства Геннадия Маренкова, запрет на автодвижение

по этой дороге был наложен ГИБДД из-за того, что мэрия своевременно не предприняла меры по организации ремонта дорожного покрытия участка от улицы Советской до Ревдинской. Инспекторы предупредили о закрытии участка ещё прошлым летом. Сейчас движение автобусов по маршрутам №133 и №6 восстановлено. Для этого, по согласованию с инспекцией по безопасности дорожного движения, оперативно проведены работы по обеспечению видимости на проезжей части — вырублены кусты и срезаны ветки деревьев. Вот в чем дело-то было, оказывается, а не в качестве дорожного покрытия! А если серьезно, то сразу после таяния снега бу-

дут ликвидированы все просадки дорожного полотна. На наиболее проблемном участке в четыре километра, который управление ГИБДД было вынуждено закрыть, решено полностью заменить асфальтовое покрытие, установить остановочные комплексы, фонари, дорожные знаки. Также муниципалитету запланировано выделить 1 миллион 870 тысяч рублей из дорожного фонда области на ремонт автодорог. Дорогу открыли — это, конечно, хорошо. Поражает другое: и закрыть, и открыть движение у местных властей получается как-то одинаково легко. А сама трасса, как видим, пока существенных изменений не претерпела.

Битва за ресурс

«Бесплодная конкуренция» не способствует саморазвитию регионов, а порождает иждивенческие настроения

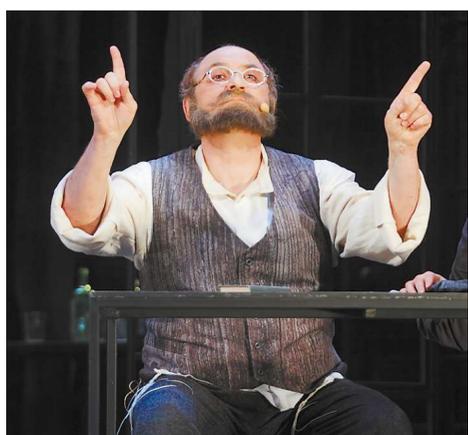
Виктор КОЧКИН

Научный труд уральских ученых-экономистов о конкуренции территорий появился вовремя. Монография вышла, когда активно развернулись споры о децентрализации полномочий регионов. За несколько лет до этого сотрудники Уральского института экономики Уральского отделения РАН уже начали исследования по этой проблеме. Академик Российской академии наук директор этого института Александр ТАТАРКИН дал интервью «ОГ».

—Александр Иванович, за что должны конкурировать территории, ваши научные сотрудники пыта-

лись определить в частности и с помощью социологических исследований по всему УрФО. Сотни человек опрашивались в течение нескольких лет. прокомментируйте, пожалуйста, полученные результаты, возьмем вот эту таблицу...

—Как видите, больше всего набрал вариант ответа «Обеспечение высокого уровня и качества жизни населения территории». Только вотстораживает существенное снижение доли этого варианта, в 2007 году этот пункт набирал 31 процент, а в 2010-м, сами видите, уже 20 процентов.



Измученный чередой несчастий, «маленький человек» Тевье (Борис Горнштейн) почти по-дружески обращается к Всевышнему: «Мы, конечно, избранный народ, но в следующий раз, Боже, не мог бы ты выбрать кого-нибудь другого?»

В минувший уикэнд Свердловская музкомедия представила премьеру мюзикла «Скрипач на крыше»

Хождение Т-90 за три моря

Тагильский танк стал тёзкой главного героя «Махабхараты»...

Леонид ПОЗДЕЕВ

На выставке оружия «Деф-экспо-2012», которая пройдет в столице Индии Нью-Дели с 29 марта по 1 апреля, Россия представит новую модификацию производимого в Нижнем Тагиле танка Т-90, сообщает ИТАР-ТАСС.

Напомним, что танк Т-90 разработан конструкторами Уралвагонзавода в середине 90-х годов XX столетия. Изначально предполагалось, что он станет основной боевой машиной бронетанковых войск Российской армии начала XXI века. Однако, из-за проблем, возникших в ходе реформирования Вооружённых Сил, к 2000 году этой бронетехники были оснащены лишь два батальона. Хотя российские танкисты по-

достоинству оценили боевые характеристики новой машины, из-за пресловутого проблем с финансированием оборонного ведомства основными в Российской армии и в начале нового тысячелетия остались производимые на УВЗ дизельные танки Т-72 и выпускавшиеся ранее Омским заводом транспортного машиностроения газотурбинные (их в войска было поставлено гораздо меньше) Т-80.

Отсутствие ясности с гособоронзаказом сильно ударило и по нашей армии, парк бронетанковой техники которой стремительно устаревал, и по отечественным танкостроителям, производственные мощности которых вынужденно простаивали.

ISSN 2225-1529
Barcode and publication details.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА			
Облачность и осадки	Температура день/ночь	Ветер направление, сила	Давление мм рт.ст.
Екатеринбург	+5 / 0	Ю-З, 3 м/с	721
Нижний Тагил	+3 / -1	Ю-З, 3 м/с	722
Серов	+4 / -2	Ю, 2 м/с	734
Красноурфимск	0 / -2	Ю-З, 5 м/с	728
Каменск-Уральский	+5 / 0	Ю-З, 3 м/с	731
Ирбит	+3 / 0	Ю, 3 м/с	740

В НОМЕРЕ

Мирись, мирись, больше не...

В Октябрьском суде Екатеринбурга открылась первая в России комната примирения.

Именная стенопись

В посёлке Компрессорный на окраине Екатеринбурга строят православный храм на пожертвования верующих. Каждый, кто внес лепту, может рассчитывать на «именной кирпич».

«Трудовики»

или лейбористы?

Инициаторы создания рабочих комитетов в поддержку Владимира Путина занялись партийным строительством.

Если и рушить барьеры, то административные

Александр Мишарин выступил за повышение доступности государственных и муниципальных услуг.

Дом за бугром

Более 25 процентов недвижимости, купленной россиянами в Чехии, принадлежит уральцам.

Безопасность — прежде всего

Внесены изменения в областную целевую программу «Безопасность жизнедеятельности населения Свердловской области» на 2011–2015 годы.

Брелок на троих

Продавцы алкоголя придумали, как обойти запрет на ночную торговлю спиртным. Только их торговля «сувенирами» — незаконна.

Когда театры

не будут большими

Встреча с Львом Додиним — одним из самых маститых и уважаемых современных театральных режиссёров России — всегда удовольствие и повод для рефлексии.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В 1721 году Екатеринбург (официально ещё даже не «родившийся») объявил «войну» Верхотурью, которая в конечном итоге привела к краху последнего.

В начале XVIII века единственным торговым путем из европейской части России в Сибирь была Бабиновская дорога, проходившая через Верхотурье. Именно она приносила городу влияние и богатство. Однако, по мнению одного из основателей Екатеринбургского университета Василия Татищева и берг-мейстера Иоганна-Фридриха Блухера (Блуера), путь через Верхотурье был «далек и многотруден».

27 марта 1721 года Татищев и Блюхер отправили в Берг-коллегию донесение с предложением установить новый — «ближайший» — торговый путь в Сибирь через Екатеринбург, строительство которого только-только началось.

Борьба за новый маршрут продолжалась не одно десятилетие и закончилась полной победой Екатеринбургского тракта. В 1735 году был открыт Сибирско-Московский тракт, который был короче, удобнее и поэтому моментально «перетянул» на себя подавляющее большинство купцов. В 1763 году Верхотурский тракт был официально закрыт, Верхотурская застава уничтожена, и город за несколько десятилетий утратил свое прежнее значение...