ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

15.03.2012 г. № 269-ПП
Екатеринбург

Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения на территории Свердловской области

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения на территории Свердловской области (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Маренкова Г.В.

3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства
Свердловской области А.Л. Гредин.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Свердловской области
от 15.03.2012 г. № 269-ПП
«Об утверждении Порядка
осуществления временных
ограничений или прекращения
движения транспортных средств
по автомобильным дорогам
регионального и местного значения
на территории
Свердловской области»

Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения на территории Свердловской области

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения на территории Свердловской области (далее — временные ограничения или прекращение движения).

2. Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

3) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

4) в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством.

3. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее — акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 24 настоящего Порядка.

4. Акт о введении ограничения принимается:

1) для автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

в случаях, предусмотренных главами 4, 5 и 6 настоящего Порядка, — Правительством Свердловской области;

в случаях, предусмотренных главой 3 настоящего Порядка, — владельцем автомобильных дорог — государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог»;

2) для автомобильных дорог общего пользования местного значения:

в случаях, предусмотренных главами 4, 5 и 6 настоящего Порядка, — органами местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области;

в случаях, предусмотренных главой 3 настоящего Порядка, — органами местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области или уполномоченными ими организациями.

5. Актом о введении ограничения устанавливаются:

1) сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;

2) автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;

3) организации, обеспечивающие временное ограничение или прекращение движения;

4) предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства;

5) периоды времени, в которые прекращается движение (глава 6 настоящего Порядка).

Глава 2. Информирование о введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам

6. В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, органы местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных главами 3 и 5 настоящего Порядка. Владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

7. При издании акта о введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 24 настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

8. В случаях, предусмотренных главой 4 настоящего Порядка, информация о введении ограничений за 30 дней до начала временного ограничения движения размещается:

1) на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и сайте государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» — в отношении автомобильных дорог регионального значения;

2) на официальных сайтах муниципальных образований в Свердловской области — в отношении автомобильных дорог местного значения.

9. Правительство Свердловской области, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», органы местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области или уполномоченные органами местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области организации, издавшие акты о введении ограничения, информируют об этом соответствующие государственные контрольные и надзорные органы.

Глава 3. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

10. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения.

После принятия акта о введении ограничения уполномоченный орган направляет копию данного акта, а также схему организации дорожного движения в органы государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

11. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог осуществляются посредством:

1) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;

2) устройства временной объездной дороги;

3) организации реверсивного или одностороннего движения;

4) прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более чем на 8 часов в сутки;

5) ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

12. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

13. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

14. Временные ограничения или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

Глава 4. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

15. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением, а также в летний период для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, в связи с превышением допустимых температур.

16. Акт о введении ограничения согласовывается с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по муниципальным образованиям в Свердловской области.

17. Временное ограничение движения осуществляется:

в весенний период — путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 80.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения;

в летний период — при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°С путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам, нагрузка на ось которых превышает установленные на территории Российской Федерации постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

Предельно допустимая для проезда в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования нагрузка на ось транспортного средства устанавливается в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги.

18. В период введения временного ограничения движения (весенний период) движение транспортных средств по автомобильным дорогам, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

19. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

1) на международные перевозки грузов;

2) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

3) на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

4) на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

5) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

6) на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

20. Временное ограничение движения в весенний период вводится на автомобильных дорогах с 1 апреля по 25 июня, с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит такая автомобильная дорога.

Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

21. Временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°С (по данным Гидрометцентра России).

22. В летний период действия временных ограничений движения движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось которых превышает установленные на территории Российской Федерации, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием разрешается в период с 22.00 до 10.00.

23. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

1) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

2) на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

3) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

Глава 5. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

24. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения, выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, проведении публичных и массовых мероприятий.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

Обустройство участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения осуществляется в течение 8 часов.

25. В случаях, когда вводимый период ограничения или прекращения движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, превышает 30 дней, временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

При невозможности обеспечить доставку груза по другим автомобильным дорогам или другим видом транспорта в период временного ограничения движения в акте о введении ограничения дополнительно указывается перечень грузов, доставка которых осуществляется транспортными средствами по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), на которых введено временное ограничение движения.

При этом движение по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) транспортных средств, весовые и (или) габаритные параметры которых превышают установленные актом о введении ограничения значения таких весовых и (или) габаритных параметров, осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

26. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, указанные в пункте 24 настоящего Порядка, вводятся незамедлительно органами и организациями, указанными в пункте 4 настоящего Порядка, отделами государственной инспекции безопасности дорожного движения по муниципальным образованиям в Свердловской области, уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог, уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

О введенных ограничениях или прекращении движения информируются организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, и органы управления государственной инспекции безопасности дорожного движения.

27. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

1) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

2) ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

3) устройства временной объездной дороги;

4) организации реверсивного или одностороннего движения;

5) прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;

6) ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

7) обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения.

28. Срок временных ограничений или прекращения движения при предупреждении чрезвычайных ситуаций, чрезвычайной ситуации, ликвидации чрезвычайных ситуаций определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

29. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

30. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения этих дефектов и повреждений.

31. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.

Глава 6. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

32. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся уполномоченными органами на основании акта о введении ограничения.

33. Решение о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в часы максимальной загрузки таких автомобильных дорог принимается уполномоченными органами на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.

34. Акт о введении ограничения согласовывается с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по муниципальным образованиям в Свердловской области.

35. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

36. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются посредством:

1) прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничения;

2) ограничения или прекращения движения для конкретных механических транспортных средств;

3) прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.

15.03.2012 г. № 264-ПП
Екатеринбург

О внесении изменений в состав Штаба по обеспечению безопасности электроснабжения на территории Свердловской области, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 28.07.2008 г. № 769-ПП «О создании Штаба по обеспечению безопасности электроснабжения на территории Свердловской области»

В соответствии со статьей 21 Федерального закона от 26 марта 2003 года № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», Правилами оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 г. № 854 «Об утверждении Правил оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике», в целях исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 86 «О штабах по обеспечению безопасности электроснабжения» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в состав Штаба по обеспечению безопасности электроснабжения на территории Свердловской области, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 28.07.2008 г. № 769-ПП «О создании Штаба по обеспечению безопасности электроснабжения на территории Свердловской области» («Областная газета», 2008, 8 августа, № 266—267) с изменениями, внесенными постановлением Правительства Свердловской области от 14.08.2009 г. № 928-ПП («Областная газета», 2009, 25 августа, № 249), изложив его в новой редакции (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министра энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Смирнова Н.Б.

3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства
Свердловской области А.Л. Гредин.

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 15.03.2012 г. № 264-ПП

СОСТАВ
Штаба по обеспечению безопасности электроснабжения на территории Свердловской области

1. Смирнов Николай Борисович — Министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области, член Правительства Свердловской области, руководитель Штаба

2. Чикризов Игорь Николаевич — заместитель Министра энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области, заместитель руководителя Штаба

3. Ефимов Олег Анатольевич — директор филиала открытого акционерного общества «Системный оператор Единой энергетической системы» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Свердловской области», заместитель руководителя Штаба (по согласованию)

Члены Штаба:

4. Абалаков Сергей Петрович — технический директор открытого акционерного общества «Уральские газовые сети» (по согласованию)

5. Александров Андрей Витальевич — главный инженер государственного унитарного предприятия Свердловской области «Газовые сети» (по согласованию)

6. Дрок Дмитрий Валерьевич — исполняющий обязанности заместителя руководителя Уральского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (по согласованию)

7. Дубровских Наталья Владимировна — инженер отдела контроля за жизнеобеспечением населения государственного казенного учреждения Свердловской области «Территориальный центр мониторинга и реагирования на чрезвычайные ситуации в Свердловской области»

8. Еремин Александр Сергеевич — первый заместитель генерального директора закрытого акционерного общества «Уралсевергаз» (по согласованию)

9. Козлов Георгий Александрович — управляющий директор открытого акционерного общества «Свердловэнергосбыт» (по согласованию)

10. Косменюк Олег Николаевич — директор филиала Рефтинская государственная районная электростанция открытого акционерного общества «Энел — Пятая генерирующая компания оптового рынка электрической энергии» (по согласованию)

11. Красноцветов Евгений Алексеевич — старший инспектор Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области (по согласованию)

12. Кучеренко Валерий Михайлович — директор филиала Серовская государственная районная электростанция открытого акционерного общества «Вторая генерирующая компания оптового рынка электрической энергии» (по согласованию)

13. Левитов Андрей Александрович — директор филиала Верхнетагильская государственная районная электростанция открытого акционерного общества «Первая генерирующая компания оптового рынка электрической энергии» (по согласованию)

14. Мельников Андрей Рудольфович — главный инженер филиала открытого акционерного общества «Федеральная сетевая компания Единой электрической системы» «Магистральные электрические сети Урала» (по согласованию)

15. Мошинский Олег Борисович — директор филиала открытого акционерного общества «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала» «Свердловэнерго» (по согласованию)

16. Набойченко Игорь Олегович — главный инженер Свердловской железной дороги — филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (по согласованию)

17. Некрасов Владимир Леонидович — директор филиала открытого акционерного общества «Федеральная сетевая компания Единой электрической системы» «Свердловское предприятие магистральных электрических сетей Урала» (по согласованию)

18. Паслер Денис Владимирович — генеральный директор закрытого акционерного общества «ГАЗЭКС» (по согласованию)

19. Петров Петр Васильевич — главный инженер Красноуфимской дистанции энергоснабжения Горьковской железной дороги открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (по согласованию)

20. Родин Валерий Николаевич — генеральный директор открытого акционерного общества «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала» (по согласованию)

21. Родин Павел Валерьевич — главный инженер филиала «Свердловский» открытого акционерного общества «Территориальная генерирующая компания № 9» (по согласованию)

22. Родионов Алексей Павлович — директор филиала Среднеуральская государственная районная электростанция открытого акционерного общества «Энел — Пятая генерирующая компания оптового рынка электрической энергии» (по согласованию)

23. Рябцев Владимир Иванович — главный инженер государственного унитарного предприятия Свердловской области «Облкоммунэнерго» (по согласованию)

24. Семейкин Анатолий Михайлович — главный специалист оперативного управления Правительства Свердловской области

25. Созонов Петр Михайлович — первый заместитель генерального директора — главный инженер общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Екатеринбург» (по согласованию)

26. Соловьев Анатолий Евгеньевич — исполняющий обязанности руководителя Уральского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (по согласованию)

27. Тараненко Александр Федорович — главный инженер открытого акционерного общества «Екатеринбургская электросетевая компания» (по согласованию)

28. Худоногов Леонид Николаевич — главный инженер открытого акционерного общества «Свердловскоблгаз» (по согласованию)

29. Югай Вячеслав Михайлович — главный инженер — первый заместитель генерального директора общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск» (по согласованию)