

## «Наши животноводы давно забыли, что такое лейкоз»

1 Нужно было выявить загрязнители. Но и не только разобраться в том, как они влияют на организм животных при попадании в него, какую в конечном итоге мы получаем от этих животных продукцию.

Исследовав это, мы разработали комплексную систему по снижению в организме сельскохозяйственных животных загрязняющих веществ, в конечном итоге это положительно повлияло на их здоровье и качество продукции, которую мы от них получаем.

—А не могли бы вы указать на конкретном примере, когда ваши разработки помогли производству?

—Одним из таких примеров можно считать результативность оздоровительных мероприятий, выполненных в Свердловской области с 1992 по 2010 годы, когда у нас была реализована региональная программа борьбы с лейкозом коров. И на сегодня наша область, пожалуй, единственный субъект Российской Федерации, который действительно свободен от таких серьезных болезней животных, как бруцеллез, туберкулез и даже лейкоз. Хочу напомнить, что лейкоз — это заболевание онкологического. К сожалению, в России большинство ферм не благополучны по этому заболеванию. А в Свердловской области мы начали заниматься проблемой лейкоза еще 18 лет назад, за это время добились впечатляющих результатов. И это было по достоинству оценено. В этом не только моя заслуга. Хотела бы отметить в этой связи бывшего директора Уральского ветеринарного НИИ Александра Терентьевича Татарчука, который эту работу начал. Также свой вклад внесли руководитель департамента ветеринарии Свердловской области Владимир Анатольевич Красноперов и вся ветслужба области.

—Вы говорите о таких вещах, которые, уверен, большинству жителей не известны. Можно об этом поподробнее, неужели наша область действительно столь благополучна в ветеринарном отношении?

—Если говорить об инфекционных заболеваниях, то руководители сельхозпредприятий Свердловской области уже давно забыли, что такое лейкоз у коров, что такое введение ограничительных и карантинных мероприятий при особо опасных болезнях. Они

даже не представляют, что это такое. Десять последних лет они точно с этим не сталкивались. А вот наши соседи — Тюменская, Курганская, Челябинская области, — к сожалению, не столь благополучны по тому же лейкозу. В Тюменской области мероприятия по борьбе с этим заболеванием животных пока в самом разгаре, проводят они с нашей помощью. А вот Челябинская область только приступает к ликвидации лейкоза. Там животноводческие фермы на 70-80 процентов инфицированы лейкозом.

—А с какими угрозами приходится сталкиваться нашим ветеринарным специалистам, учёным сегодня?

—Мы ведём постоянный мониторинг ситуации, продолжаем отслеживать накопление токсикантов на территориях интенсивного аграрного производства. Например, сейчас нас интересует то, как повлияет на ситуацию нынешняя малоснежная зима. Приходится констатировать, что из-за недостатка осадков ситуация по содержанию токсикантов в растениях будет несколько иной, чем в обычные годы, их количество возрастет. И мы можем уже прогнозировать, что растения начнут накапливать повышенное количество вредных веществ. Через год это всё будет в организмах животных. Значит, сельскохозяйственным организациям надо своевременно использовать те методики, которые мы разработали для снижения накопления токсичных химических элементов. Кстати, к нашим советам аграрии прислушиваются. Разработанные нами методики активно применяют хозяйства Каменского, Режевского городских округов, Камышловского района, Первоуральска.

—Может, нам вообще не стоит вести сельхозпроизводство на этих землях?

—А что кушать будем?

—Станем завозить из других регионов.

—Ну а в других регионах ситуация с техногенным загрязнением сельскохозяйственных земель, уверяю вас, не лучше. Ведь свои разработки мы делали не только для Свердловской области, но и для Челябинской, Тюменской, Курганской. И мы доказали возможность успешного ведения животноводства на таких территориях, получения благополучных в санитарном отношении продуктов питания.



АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Чтобы не отдавать свой рынок автоперевозок иностранцам, уральцам нужно развивать логистику

## Логистика на перспективу

После трёхлетнего перерыва идея модернизации транспортного узла Среднего Урала вновь набирает популярность

Татьяна БУРДАКОВА

**По мнению уральских автоперевозчиков, современная логистика необходима нашему региону как воздух. Концепция создания транспортно-логистической системы Свердловской области разработана ещё в 2008 году, но случившийся тогда экономический кризис, как говорится, зарубил её на корню.**

По данным министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Геннадия Маренкова, транспортная инфраструктура Среднего Урала включает в себя 3500 километров железнодорожных путей, почти 34 тысячи километров автомобильных магистралей и третий по величине в России аэропорт с пассажиропотоком 3,3 миллиона человек в год. Столь мощный транспортный узел — это большое конкурентное преимущество региона. Главная задача на сегодняшний день — с умом его использовать.

Достижению этой цели могла бы способствовать реализация концепции транспортно-логистической системы Свердловской области. Как уточнил один из разработчиков этого проекта Илья Ветошкин, концепция предусматривает создание екатеринбургского мультимодального транспортного центра. На этой оснащённой самой современной техникой площадке будут обрабатываться контейнеры, доставляемые по железной дороге. Это позволит Свердловской области реально включиться в контейнерный проект Российской Федерации и принять участие в создании транспортного коридора Восток-Запад (между Китаем и Европой).

— Из-за того, что об этой идее у нас забыли на три года, мы уже начали проигрывать конкуренцию соседним стра-

нам. За прошедшее время Казахстан успел внедрить у себя систему контейнерного поезда и увёл на свою территорию часть грузопотока, который при иных обстоятельствах доставлялся бы по российским дорогам. Это существенная потеря для экономики нашей страны, — подчеркнул депутат Законодательного Собрания Свердловской области Валерий Савельев.

По словам первого вице-президента Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей Михаила Черепанова, сегодня представителю уральского бизнес-сообщества ставят проблему эффективного транспорта и логистики на второе место после дефицита трудовых ресурсов.

— Это беспокоит бизнес, так как является серьезным инфраструктурным ограничением, — сказал он. — Свердловская область, как и другие субъекты Российской Федерации, сейчас борется за ресурсы — инвестиции, профессиональные кадры и технологии. Наш регион сможет победить в этом состязании только тогда, когда научится рационально использовать свои конкурентные преимущества. Одно из них — выгодное территориальное расположение и связанные с ним возможности создания транспортно-логистического узла. Эта деятельность несколько лет назад активно развивалась, но затем почему-то затормозилась. Хочется надеяться, что сейчас мы сможем придать ей новый импульс.

Причина того, что хорошая идея на три года была забыта, проста: исключительной высокой стоимостью проекта. По словам Ильи Ветошкина, реализация полного цикла мероприятий, предусмотренных концепцией развития транспортно-логистического комплекса, обойдется в семьдесят миллиардов рублей. Однако и эконо-

мический эффект от столь внушительных затрат тоже впечатляет. По расчётам экономистов, один рубль инвестиций принесёт десять рублей дополнительных налоговых поступлений в региональный бюджет.

Строительство такого комплекса возможно при условии частно-государственного партнёрства. Региональная власть могла бы взять на себя затраты на прокладку инженерных коммуникаций, что составляет примерно тридцать процентов от стоимости проекта. Кроме того, по мнению представителей Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей, руководство области могло бы координировать вопросы, связанные с размещением и развитием объектов транспортной инфраструктуры. Напомним, помимо самого екатеринбургского мультимодального транспортного центра, речь идёт ещё и о возведении нескольких современных складских помещений для хранения грузов, о прокладке подъездных путей и строительстве автомобильных развязок. Строительство столь большого комплекса различных объектов, конечно же, лучше координировать из одной государственной структуры.

Оставшиеся семьдесят процентов затрат готовы взвалить на себя предприниматели. Идею строительства такого центра активно поддерживают уральские предприятия, специализирующиеся на автомобильных перевозках товаров. Реализация этого проекта сулит им немалую прибыль: грузы из контейнеров будут перегружаться в автомобили, которые, в конечном итоге, и займутся доставкой товаров заказчиком. Это придаст хороший импульс развитию уральского рынка автоперевозок.

— Нам необходимо гармо-

низировать уральский рынок грузовых перевозок. Если железная дорога специализируется на перемещении крупных партий товаров, то автомобильные перевозчики должны в той же мере взять на себя транспортировку небольших объёмов грузов. Чтобы эта система работала без сбоев, необходимо создать соответствующую логистическую инфраструктуру, — подчеркнул руководитель филиала Ассоциации международных автоперевозчиков в УрФО Александр Салаутич.

Кстати, трёхлетняя пауза в некотором смысле пошла на пользу концепции создания транспортно-логистической системы Свердловской области. За прошедшие годы взгляд на этот проект значительно изменился. — Три-четыре года назад под логистикой понималось обеспечение условий для торговых операторов. Теперь же мы предлагаем изменить вектор развития — направить его, в первую очередь, на нужды промышленных предприятий и сельского хозяйства, — пояснил Валерий Савельев. — Это потребует значительной корректировки уже разработанной концепции, но в будущем окупится за счёт снижения стоимости логистических услуг.

Между прочим, услуги в сфере транспортной логистики на территории России обходятся в два раза дороже, чем в США и в шесть раз дороже, чем в Канаде.

С точки зрения Валерия Савельева, реализация на Среднем Урале концепции создания современной транспортно-логистической системы позволит как минимум в два раза снизить стоимость этого вида услуг на территории Свердловской области.

Сегодня представители уральского бизнес-сообщества ставят проблему эффективного транспорта и логистики на второе место после дефицита трудовых ресурсов.

## «ЭКСПО-2020 Екатеринбург» привлекает ведущее архитектурное бюро для разработки генерального плана Экспо-парка

Начался новый этап в борьбе за право проведения «ЭКСПО-2020» в Екатеринбурге. Архитектурное бюро «Фостер и партнеры» Foster+Partners займется разработкой генерального плана Экспо-парка, который должен появиться на Урале. Как сообщает агентство «НЭП-08», соглашение об этом заключенный комитет «ЭКСПО-2020 Екатеринбург» и знаменитое международное агентство подписали в Каннах на площадке международной выставки недвижимости MIPIM. Предметом соглашения является разработка генерального плана выставочного комплекса в Екатеринбурге, который станет площадкой реализации главной темы «ЭКСПО-2020» — «Глобальный разум».

Отметим, что в 2011 году Свердловская область заняла вторую строчку в рейтинге лучших регионов России для ведения бизнеса, составленный аналитиками Forbes, а в 2010 году — в аналогичном рейтинге городов — Екатеринбург вошел в тройку лучших городов для бизнеса. Свердловская область развивает внешнеэкономические связи с более чем 130 странами мира; на сегодняшний день действуют соглашения о сотрудничестве области с более чем 25 зарубежными странами. Заявка Екатеринбурга на проведение «ЭКСПО-2020» представляет собой в этом смысле дополнительные возможности для иностранных инвесторов.

Компания Foster+Partners обладает богатым опытом разработки архитектурных и дизайнерских проектов по всему миру. Среди последних ширококоммерческих проектов, реализованных компанией, можно выделить создание одного из павильонов для «ЭКСПО-2010» в Шанхае и ряд проектов в России: например, проект реставрации и расширения выставочных площадей Пушкинского музея, проект башни «Россия» в Москве, а также острова «Новая Голландия» и комплекса жилых и деловых помещений JFC в Санкт-Петербурге.

Старший партнер и руководитель службы дизайна Foster+Partners Люк Фокс заявил: «Мы относимся с особым энтузиазмом к участию в данном проекте в качестве разработчика генерального плана для «ЭКСПО-2020» в Екатеринбурге. Это замечательный проект, и мы рады иметь возможность расширить географию нашей работы с российскими партнерами».

## УК «Титановая долина» получила выход на 25 тысяч предприятий по всему миру

Управляющая компания «Титановая долина» стала членом Франко-российского торгового промышленной палаты (CCIFR) и получила доступ к уникальному ресурсу продвижения особой экономической зоны по всему миру.

Франко-российская торговая промышленная палата относится к Союзу торгово-промышленных палат Франции за рубежом (UCCIFRE) — первой частной сети французских предприятий в мире, представленной в 78 странах и объединяющей более 25 тысяч предприятий. Членство в организации позволит обращаться к базе контактов CCIFR для становления делового сотрудничества и распространения информации о преимуществах размещения производств на площадке особой экономической зоны в Верхней Салде среди зарубежных промышленников. Кроме того работе с потенциальными резидентами способствует сотрудничество с Ассоциацией индустриальных парков России, в которую на днях также вступила УК «Титановая долина».

Ассоциация индустриальных парков является инициатором проектов по сертификации индустриальных парков и промышленных зон в РФ, разработке карты инвестиционных проектов российских регионов, законодательной работе и проведении мероприятий по продвижению проектов своих членов. Вступление в ассоциацию дает возможность не только презентовать особую экономическую зону заинтересованным промышленникам, но и представлять ее интересы в органах государственной власти.

Ассоциация объединяет более 35 членов и более чем 50 индустриальных парков по всей России. География членов ассоциации — более тридцати регионов России. Среди ее членов и партнеров — ведущие мировые консультанты, юридические компании, девелоперы, строительные компании и финансовые институты.

## Расходы свердловчан выросли, сбережения сократились

По данным территориального органа федеральной службы государственной статистики по Свердловской области сбережения жителей Свердловской области в 2011 году составили 81,4 миллиарда рублей, сократившись, по сравнению с 2010 годом, на 38,9 процента. Денежные доходы населения области в 2011 году составили 1285,6 миллиарда рублей и увеличились на 12,7 процента по сравнению с 2010 годом.

При этом реальные доходы (доходы за вычетом обязательных платежей, скорректированные на индекс потребительских цен) выросли только на 3,4 процента.

Расходы жителей Среднего Урала в прошлом году выросли на 12,1 процента и составили 1266,6 миллиарда рублей.

Подборку подготовил Анатолий ЧЕРНОВ

# Четвертинка триллиона

Декларантам пора заявлять о своих доходах, осталось ещё полтора месяца

Татьяна КОРЧАК

С началом календарного года началась и декларационная кампания, которая продлится до 2 мая 2012 года. О том, насколько активно жители области отчитываются о полученных доходах, наш разговор с руководителем Управления Федеральной налоговой службы по Свердловской области Сергеем ЛОГИНОВЫМ.

—Сергей Геннадьевич, в конце прошлого года произошла реорганизация налоговых органов нашей области, количество инспекций значительно уменьшилось. Не вызвало ли это сложностей в ходе декларирования доходов?

—Все физические лица, обязанные подать декларацию либо желающие получить социальные или имущественные налоговые вычеты, могут задекларировать свои доходы в головной инспекции или в инспекции по старому месту нахождения, где сохранились структурные подразделения. Реорганизация инспекций проведена путем слияния и присоединения, таким образом, часть инспекций ликвидирована, но по старым адресам сохранены структурные подразделения, где граждане

могут сдавать отчетность лично, и нет необходимости никому ехать. Адреса инспекций и их структурных подразделений размещены на сайте областного налогового управления [www.f66.nalog.ru](http://www.f66.nalog.ru). Кроме того, отчетность принимается у физических лиц во всех инспекциях и структурных подразделениях в понедельник-пятницу с 8.30 до 17.30, и по вторникам и четвергам рабочий день продлен до 20 часов. Также декларации принимаются каждую вторую и четвертую субботу месяца с 10 до 15 часов. 13 и 14 апреля для налогоплательщиков во всех инспекциях области будет проведен День открытых дверей.

—Напомним, пожалуйста, какие категории физических лиц обязаны представить декларацию о доходах до 2 мая 2012 года? И что грозит опоздавшим?

—Декларации должны представить граждане, получившие доходы от физических лиц по договорам гражданско-правового характера: например, от найма или аренды жилья, продавшие свое имущество (движимое и недвижимое), находившееся в собственности менее 3 лет, и имущественные права (доли в уставном капитале организаций, права требования по договорам долевого участия в строи-

тельстве). Отчитаться должны также те, кто получил доходы за пределами Российской Федерации. Представить декларацию обязаны и предприниматели без образования юридического лица, частнопрактикующие нотариусы, адвокаты, учредившие адвокатский кабинет, другие граждане, занимающиеся частной практикой в установленном законом порядке. Обязанность по представлению декларации по налогу на доходы имеют также физические лица, получающие выигрыши, выплачиваемые организаторами лотерей, тотализаторов и других основанных на риске игр, и граждане, получающие другие доходы, если налог не был удержан. Подают декларации граждане, получившие доходы в порядке дарения от физических лиц, не являющихся близкими родственниками, в виде недвижимого имущества, транспортных средств, акций, долей, паев.

Если представить декларацию несвоевременно, то, в соответствии со статьей 119 Налогового кодекса РФ, придется заплатить штраф в размере 5 процентов суммы налога, подлежащей уплате на основе этой декларации, за каждый полный или неполный месяц со дня, установленного для ее представления, но не более 30



Сергей Логинов: «Проведение кампании связано не только с обязанностью предоставить декларацию о доходах, но и с возможностью реализовать свое право на социальные и имущественные налоговые вычеты»

процентов указанной суммы и не менее 1000 рублей.

—Каким образом граждане могут узнать, нет ли задолженности по налогу на доходы физических лиц?

—На сайте Управления ФНС России по Свердловской области [www.f66.nalog.ru](http://www.f66.nalog.ru) есть электронный сервис «Узнай свою задолженность», информация здесь обновляется в режиме он-лайн. На этом портале есть много полезной информации для физических лиц. Кроме этого с любыми вопросами можно обращаться в налоговые инспекции по месту жительства или написать интернет-обращение с помо-

щью электронного сервиса на нашем сайте «Обратиться в УФСН (ИФНС)».

—20 лет назад был введен в действие закон «О подоходном налоге с физических лиц», насколько изменились за прошедшие годы масштабы декларационной кампании и налоговой культура наших граждан?

—В 1992 году от жителей области поступила только 21 тысяча деклараций. По итогам декларационной кампании 2011 года поступило 267 тысяч деклараций. Общая сумма задолжанного дохода составила 256 миллиардов рублей, это на 23 процента больше, чем в предыдущем периоде. При этом доходы свыше 1 миллиарда рублей заявили 16 человек, свыше 1 миллиона больше 10 тысяч человек.

—Одна из проблемных категорий налогоплательщиков — граждане, сдающие в аренду свое имущество. Насколько сознательна эта группа физических лиц?

—Действительно, очень острая проблема с привлечением арендодателей к декларированию их доходов. Вместе с тем с конца 2010 года нами проделана большая совместная работа с органами внутренних дел, с администрациями муниципальных образований, с жилищно-строительными и