

## Лечение дебиторки

Для контроля за своевременным погашением долгов «Тагилэнерго» создается межведомственная комиссия

Виктор ВЛАДИМИРОВ

15 февраля председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин по поручению губернатора Александра Мишарина провел в Нижнем Тагиле совещание, посвященное решению проблемы задолженности муниципального унитарного предприятия «Тагилэнерго» перед поставщиками топливно-энергетических ресурсов.

«Проблема дебиторской задолженности перед поставщиками топливно-энергетических ресурсов существует не только на территории Свердловской области, она актуальна для всей страны. На Среднем Урале в прошлом году при правительстве была создана комиссия, которой в целом удалось решить проблему неплатежей муниципалитетов, крупных коммунальных организаций за поставленные топливно-энергетические ресурсы», - отметил Анатолий Гредин. - Однако проблемы с отдельными коммунальными структурами остались».

Одной из таких организаций является МУП «Тагилэнерго». По состоянию на 1 февраля 2012 года общая сумма кредиторской задолженности предприятия составляет около 2,5 миллиарда рублей. Гигантская сумма копилась с 1995 года. Основными кредиторами (это те, кому задолжал МУП) являются ЗАО «НГК Уралсвергаз» и ОАО «НТМК».

Сейчас заключено мировое соглашение, по условиям которого сумма долга Тагилэнерго, подлежащая погашению в ближайшее время, составляет 938,5 миллиона рублей. Позднее будет разработан график погашения оставшейся суммы задолженности за топливно-энергетические ресурсы перед кредиторами.

Представители кредиторов - ЗАО «НГК Уралсвергаз» и ОАО «НТМК» отметили, что они не заинтересованы в банкротстве МУП «Тагилэнерго», поскольку сейчас получение средств от предприятия в счет погашения задолженности перед ними более реально, чем в процедуре банкротства.

По итогам совещания принято решение о том, что Тагилэнерго будет осуществлять расчеты с Уралсвергазом и НТМК пропорционально сумме задолженности перед каждой из организаций, а с другими поставщиками - пропорционально сумме текущего потребления, исходя из полученных доходов. Министерство энергетики и ЖКХ Свердловской области будет контролировать эту работу.

Для этого по поручению главы областного кабинета министров Анатолия Гредина

### КСТАТИ

ЗАО «Уралсвергаз» подвело итоги работы в 2011 году. Объем поставок природного газа в Свердловскую область по итогам 2011 года составил 15,782 миллиарда кубометров. Это на 1,2 процента выше аналогичного показателя за 2010 год (15,598 миллиарда кубометров).

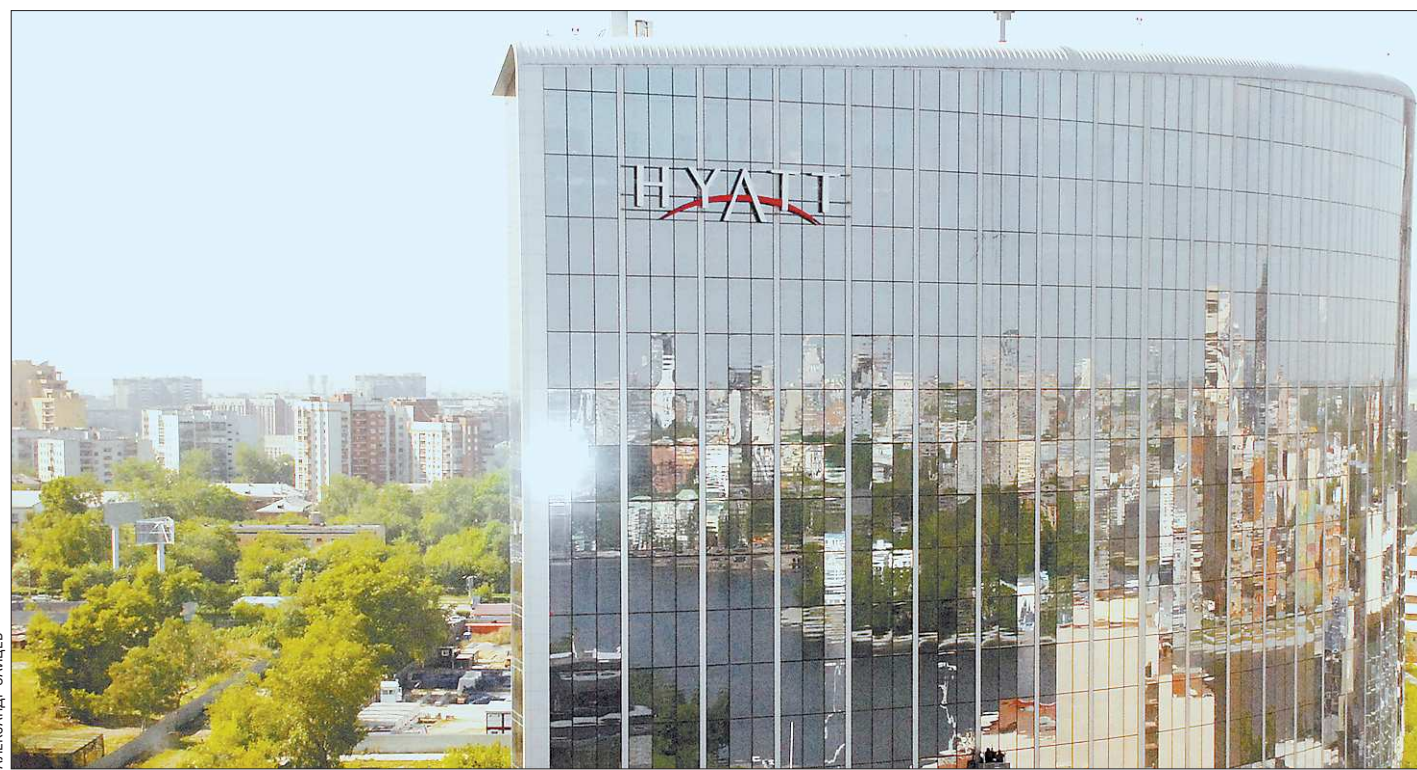
Обязательства по поставкам природного газа перед всеми категориями потребителей (промышленность, жилищно-коммунальное хозяйство, социальная сфера) в отчетном году выполнены полностью. Собев в поставках газа в течение 2011 года не было.

Плановый объем поставок в 2012 году, согласно подписанным договорам с потребителями, составляет 16,200 миллиарда кубометров. Фактический объем поставок в значительной степени будет определяться стабильностью работы промышленных предприятий, а также погодными условиями в течение осенне-зимнего периода.

будет создана комиссия, которую возглавит областной министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов. В нее войдут представители областных структур, администрация Нижнего Тагила и основные кредиторы. Планируется, что комиссия не только изучит болевые точки ЖКХ муниципалитета, но и представит в правительство Свердловской области предложение по модернизации коммунальной системы Нижнего Тагила, включая установку приборов учета и налаживание работы Регионального информационного центра.

«В ходе совещания нам удалось выработать оптимальные пути решения проблемы, связанной с устойчивой работой МУП «Тагилэнерго», а также принять дополнительные меры, направленные на погашение задолженности этой организации перед поставщиками энергоресурсов. При этом будет соблюдено главное условие - сохранение бесперебойного теплоснабжения населения и организации города Нижний Тагил», - отметил Анатолий Гредин.

Кроме того, председатель областного правительства призвал тагильчан сообщать обо всех коммунальных проблемах на «горячую линию» министерства энергетики и ЖКХ по телефону 371-77-98. «Со всеми коммунальными проблемами тагильчан наша комиссия разберется и примет соответствующие решения», - сказал на совещании А. Гредин.



## Звёздная болезнь

Гостиничный фонд Екатеринбурга наполовину пуст или наполовину полон?

Елена АБРАМОВА

В прошлом году отели в столице Урала были загружены в среднем на 58 процентов. Тем не менее, до 2020 года в городе планируют построить ещё более 40 гостиниц разной звездности, где будет более 5,5 тысячи мест для богатых, а бюджетных - только 216.

В выставках, конференциях и конгрессах, состоявшихся в столице Урала в прошлом году, участвовали 70 тысяч человек - почти в два раза больше, чем в 2010 году. Резкий всплеск произошёл благодаря ИННОПРОМУ и Выставке вооружений. По прогнозам, в этом году число участников деловых мероприятий увеличится до 74 тысяч человек. Не случайно в городе уделяется большое внимание развитию инфраструктуры гостеприимства. Так, за период с 2003 года количество номерных мест в екатеринбургских гостиницах увеличилось более чем в два раза.

В прошлом году было построено четыре новых отеля, ещё четыре запланировано построить в текущем году. В настоящее время в городе работают пять иностранных операторов: «Парк Инн», «Хаят», «Анжел», «Новотель», «Рамалда». Это означает, что на мероприятиях международного уровня, которые будут проводиться в Екатеринбурге, сфера гостеприимства будет соответствовать международным стандартам, - отметил председатель комитета по организации бытового обслуживания населения администрации Екатеринбурга Максим Афанасьев.

По его словам, гостиницы города готовы даже к такому крупному международному мероприятию, как чемпионат мира по футболу. У нас есть два пятизвездочных отеля для размещения официальных делегаций. Обеспечению гостей четырёхзвездочными и трёхзвездочными отелями мы также соотвествуем требованиям, которые предъявляет Международная федерация футбола (ФИФА).

Злободневный вопрос - это гостиницы с одной и двумя звёздами для размещения групп поддержки и болельщиков. На сегодняшний день не хватает порядка 3,5 тысяч таких мест. Но тут можно рассуждать на мини-отели, загородные отели, базы отдыха. Сейчас мы проводим ревизию таких объектов, - уточнил Максим Афанасьев.

При условии проведения у нас матчей ЧМ-2018 потребуются также разместить примерно четыре тысячи сотрудников, обеспечивающих безопасность проведения мероприятия. Тут на помощь могут прийти военные, у которых есть общежития.

Впрочем, активной динамики в подготовке к чемпионату мира по футболу пока нет. «Решение, войдёт ли Екатеринбург в пул городов, принимающих футбол, будет принято осенью. Тогда мы и будем форсировать события, если потребуются», - заявила председатель комитета по внешним связям администрации Екатеринбурга Светлана Гарипова.

Она отметила, что гостиницы разного уровня нужны и для участников всевозможных конференций и симпозиумов. В 2011 году, например, в столице Урала состоялось 360 конгрессных мероприятий, в дальнейшем их число будет только расти.

В настоящее время 34 екатеринбургских отеля предоставляют услуги по аренде конференц-залов, в которых одновременно могут

разместиться около 8800 человек. А всего в городе сейчас насчитывается 134 площадки, где можно проводить конгрессы, конференции и различные встречи. Впрочем, специализированными являются только 52 из них: 28 площадок могут вместить 150 - 200 человек, 18 - до 500 человек, шесть - свыше 500 человек.

Общероссийская проблема заключается в том, что кроме Москвы и Санкт-Петербурга не так много городов, где можно проводить международные встречи, предполагающие больше 500 участников. В Екатеринбурге есть площадки для организации подобных встреч. Несмотря на это, основная доля мероприятий, проходящих в городе, - это конференции с участием менее 200 человек. Масштабных конгрессов у нас происходит не так уж много, - констатирует Светлана Гарипова.

Она считает: это связано с удалённостью Урала от Европы, что создаёт ряд неудобств для участников и, в том числе, увеличивает их транспортные расходы. Чтобы нивелировать негативные моменты, нужно предлагать гостям постконгрессные услуги, к примеру, организовать посещение местных достопримечательностей.

Эту точку зрения разделяют и люди, участвующие в международных встречах.

Для иностранных делегаций немаловажно, чтобы в рамках конгрессов и бизнес-форумов помимо деловой части была культурная программа. Не так уж сложно пригласить столичных звёзд, впрочем, и наш край богат талантами. Можно познакомиться с гостями, например, с нашим симфоническим оркестром или артистами оперы и балета. Всё зависит от статуса, уровня и масштаба мероприятия, - говорит генеральный

директор одной из компаний, специализирующейся на переводах с иностранных языков, Дмитрий Загорский.

По его мнению, нельзя также принижать значение сувенирной продукции. Кружки, футболки, брелоки - это индустрия, дающая неплохой оборот и в то же время повышающая узнаваемость региона в мире.

Для организаторов мероприятий важно, чтобы участники чувствовали себя комфортно.

«Кресла в конференц-залах должны быть удобные. Немаловажная вещь - кондиционер. На конференциях часто бывают презентации, поэтому должен быть хороший проектор, отражающий всю полноту красок. Я говорю про вещи, которые все знают, но почему-то не все соблюдают. Элементарная вещь - чистота. Летом мы проводили мероприятие в одном из российских городов. У гостиницы было громкое название «Президент-отель», а пол там был такой, словно картошку хранили. В другом городе мы столкнулись с отсутствием гардероба. День был морозный. Как вести мероприятие, когда все сидит в шубах? Бывает, что конференц-зал находится не у входа в здание, следовательно, нужны указатели. Однажды мы попросили персонал отеля установить таблички, но нам ответили: «Мы этим не занимаемся», - рассказал глава представительства одной из западных компаний на Урале Владислав Андреев, подчеркнув, что всё вышесказанное к Екатеринбургу не относится. - В столице Урала есть очень хорошие площадки, которыми мы с удовольствием пользуемся и отмечаем, что сервис здесь улучшается с каждым днём.

За период с 2003 года количество номерных мест в екатеринбургских гостиницах увеличилось более чем в два раза.

## Область готовится к посевной кампании

«При министерстве создан штаб по подготовке к весеннему севу. Основные задачи на сегодняшний день - ремонт техники, подготовка семян, приобретение минеральных удобрений, решение вопросов, связанных с обеспечением топливом. Подготовительные мероприятия проходят в штатном режиме и при хороших темпах», - рассказал заместитель председателя правительства Свердловской области - министр сельского хозяйства и продовольствия Илья Бондарев.

По его словам, в настоящий момент отремонтировано и готово к эксплуатации 80 процентов тракторов, 60 процентов посевных и почвообрабатывающих агрегатов. Всего в ходе посевной в Свердловской области будет задействовано около трех тысяч единиц посевных и почвообрабатывающих машин и порядка двух тысяч сеялок. Также на сегодняшний день приобретено 25 процентов от плана минеральных удобрений. Всего в этом году будет закуплено 19650 тонн минеральных удобрений.

Предполагается, что в этом году площадь ярового сева (весеннего) в Свердловской области составит не менее 550 тысяч гектаров, это показатель 2011 года.

Состояние озимых в настоящий момент в Свердловской области аграрии оценивают как удовлетворительное. Гибель растений не превышает многолетние показатели.

Екатерина ЯТНОВА

## Свердловские моногорода развиваются системно

Заместитель министра регионального развития РФ Юрий Осинцев провел в Екатеринбурге совещание на тему «Социально-экономическое развитие моногородов муниципальных образований в Свердловской области».

На совещании были обозначены перспективы развития моногородов, а также проблемные вопросы. В частности, ключевыми проблемами Плевоского являются недостаточная мощность очистных сооружений и дефицит водоснабжения.

Проекты по реконструкции станции аэрации и биологической очистки (стоимость проекта порядка 310 млн рублей) и реконструкции фильтровальной станции «Маяк» (стоимость проекта порядка 135 млн рублей) планируется включить в федеральную программу «Чистая вода» и получить софинансирование из областного и федерального бюджетов.

В Нижнем Тагиле строительство завода по производству метанола профинансировано на 985 млн рублей, в настоящее время решается вопрос о подписании соглашения с АО «АЛПА» (Чехия) о предоставлении инвестиций на 3 млрд рублей.

Для модернизации экономики Североуральска и ухода от монопрофильности предполагается строительство шахты «Черемуховская-Глубокая» и строительство спортивно-туристического центра круглогодичного действия «Гора Кумба», где будет создано порядка 2 тысяч новых рабочих мест.

В Карпинске одним из основных инвестиционных проектов является организация разработки Ивовского месторождения дунитов, которые используются при производстве бетона. Пуск первой очереди позволит создать 600 рабочих мест, для этого необходимо финансирование в объеме 400 млн. рублей. В настоящее время реализация этого проекта заинтересовалась швейцарская компания.

«Молодцы, по всем моногородам организована системная работа», - отметил Ю. Осинцев, подводя итоги совещания.

Марина КРОПОТОВА

## Жители Владикавказа требуют закрыть завод «Электроцинк»

Выбросы завода «Электроцинк», входящего в холдинг УГМК, стали причиной серии массовых акций протеста жителей Владикавказа, требующих закрытия предприятия.

15 февраля в городе прошло совещание, в котором приняли участие ряд сотрудников руководящего состава УГМК-Холдинга по главе с генеральным директором Андреем Козицыным, а также члены правительства Северной Осетии и руководители природоохранной и контролирующей органов дислоцированных в республике, пишет РИА Новости.

А.Козицын сделал упор на то, что «Электроцинк» не единственный загрязнитель воздуха во Владикавказе, в городе 20 предприятий, которые работают на серосодержащем сырье - их выбрасывают в воздух без какой бы то ни было утилизации вообще».

Участники совещания сошлись во мнении, что необходимо провести исследования и разработать экологическую карту Владикавказа, где будут определены ПДВ всех предприятий, работающих на территории города.

Наталья ДМИТРИЕВА

В связи с банкротством Закрытого акционерного общества «Строительно-производственная компания «Восток» (ЗАО «СПК «Восток» ОГРН 1026605427034), расположенного по адресу: Свердловская область, город Екатеринбург, улица Сибирский тракт, дом № 49, извещаю о поступлении в депозит нотариуса нотариального округа города Екатеринбурга Свердловской области Перова Михаила Викторовича денежных средств для передачи кредиторам указанного юридического лица, в т.ч. лицам, работавшим на данном предприятии по трудовым договорам.

Для получения причитающихся указанным лицам денежных средств ЗАО «СПК «Восток» необходимо обращаться к нотариусу Перову М.В. в нотариальную контору по адресу: 620075, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 104, тел. 8 (343) 350-72-23.

ТРЕБУЮТСЯ ОХРАННИКИ С ЛИЦЕНЗИЕЙ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ. Официальное трудоустройство. Тел.: 8 (343) 236-63-48, 236-63-49, 8-912-265-01-62, Вячеслав.

## «Проскочу - не проскочу?»

Главный виновник трагедий на железнодорожных переездах - русский авось

Зинаида ПАНЬШИНА

В минувшем году на сети дорог ОАО РЖД было зарегистрировано 225 столкновений поездов с автотранспортом, в результате чего пострадали 185 человек, а 50 - погибли. Нынешний счёт таких ДТП открыт буквально с первых дней января трагедией с гибелью водителя КамАЗа на одном из переездов Московской железной дороги. Вскоре в сводки попала и СвЖД.

Столкновение поезда № 3166/3866 с автомобилем «Тойота-кабри» произошло вечером 5 января близ станции Сырва в Пермской области. Водитель иномарки, виновный в почти часовой задержке поезда, с места происшествия скрылся. Что ж, главное - все живы. Ведь известно, что на железнодорожных переездах последствия ДТП бывают гораздо страшней.

По информации пресс-службы РЖД, на территории Свердловской области при пересечении переездов

водителями автотранспортных средств произошло в прошлом году три дорожно-транспортных происшествия. Если же прибавить к этому статистику ДТП на переездах ведомственных и частных железнодорожных линий, картина получится посерьёзнее.

Авария, в которой погиб 57-летний водитель автомобиля ГАЗ-3752, случилась в марте на 37-м километре автодороги Качканар - Нижняя Тура. Автомобиль выехал на переезд на красный сигнал светофора и столкнулся с локомотивом, который тянул грузовой состав. В результате столкновения водитель погиб на месте, а его пассажир попал в больницу с травмами. Как было установлено, машина двигалась со скоростью не менее 100 километров в час...

Вспоминается ещё один эпизод - в июне, когда на переезде на закрытой территории предприятия «Урал-Авобест» столкнулись автобус и железнодорожный тягач ПЭЗМ. «Икарус» развозил рабочих после смены, и водитель, не заметив предупре-

ждающие сигналы и препятствия, выехал на пять подъягов. Шестеро из 35 человек, находившихся в салоне, попали в больницу с ушибами, переломами ребёр и сотрясением мозга.

Более десяти травмированных граждан и человеческая жизнь - таков печальный «урожай» ДТП, произошедших за 12 месяцев на переездах различной принадлежности. Кстати, на территории нашей области действует - ни много ни мало - 676 железнодорожных переездов. Из них 227 подведомственны ОАО «РЖД», а остальные - различным иным предприятиям и организациям. При этом 261 переезд используется для регулярного движения пассажирского транспорта.

В основной массе дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах причина беды, как правило, - грубейшие нарушения водителями Правил дорожного движения. В одних случаях - в результате спешки и бессмысленного расчёта на русский авось,

в других - по невнимательности, в третьих - из-за дружбы с «зелёным змием». «Джигиты» могут выехать на красный сигнал светофора, объехать закрывающийся, а то и закрытый шлагбаум (бывает, даже ломая его). На нерегулируемых переездах и вообще пытаются проскочить прямо перед приближающимся поездом.

Откровенно говоря, специалисты не припомнят, чтобы за последнее время авария на железнодорожном переезде произошла из-за неисправной техники - светофора, например, или сигнализации. И всё-таки сотрудники ГИБДД регулярно контролируют их состояние. Так, в прошлом году инспектора ГИБДД дважды - весной и осенью - проверили эксплуатационное состояние всех железнодорожных переездов Свердловской области. Какие-то нарушения, конечно, нашлись. По итогам проверки было направлено более полусотни информационных сообщений в местные органы исполнительной вла-

сти и прокурорам, десятки предписаний владельцам железных дорог. А также - обращение в областное министерство транспорта и дорожного хозяйства с предложением об установке на переездах систем видеонаблюдения.

По мнению специалистов, самым надёжным средством предотвращения аварий на переездах было бы строительство вместо них путепроводных развязок. Но стоит вспомнить, сколько у нас в области переездов, чтобы перестать даже думать о таком решении проблемы аварийности. ОАО «РЖД» реализует программу по повышению безопасности переездов, согласуя её со своими реальными возможностями. Так, в границах Свердловской магистрали расходы на модернизацию железнодорожных переездов, установку нового и обновление существующего оборудования (шлагбаумы, барьеры-автоматы, светофоры, электроосвещение и другое) в 2011 году составили 40 миллионов рублей. Для сравнения заме-

тим: установка на переезде всего-то одного устройства заграждения пути обходится сегодня в миллион целковых. А более доступные по ценам шлагбаумы - увы, не панацея. Лихачу-торопыге ничего не стоит обогнать его и... оказаться на рельсах в самый неподходящий момент.

Специалисты по безопасности движения напоминают: даже если движение через железнодорожный переезд разрешено, подъезжайте к нему на малой скорости и перед въездом на пути внимательно посмотрите в обе стороны. Помните, что железнодорожный состав приближается практически бесшумно, а в автомобиле вы тем более ничего не услышите. Если вы уже въехали на рельсы и в это время заметили приближающийся состав - ни в коем случае не тормозите, иначе вы останетесь прямо на путях (именно эту ошибку инстинктивно допускают многие водители). Лучше увеличить скорость и поскорее покинуть пути.