

Не отдыхаешь – накажут

С одной стороны, в этом виноваты работодатели, вынуждающие своих подчинённых перерабатывать по времени и при этом ещё порой и гнать машины на предельной скорости. С другой – сами водители, желающие как можно больше заработать, создающие прямую угрозу для своей и чужой жизни.

Как это предотвратить? В Европе ещё в сороковых годах прошлого столетия по требованию профсоюзов изобрели и установили на грузовиках тахографы – автоматические фиксаторы маршрута и время пребывания шофера за рулём. В 1970 году в Женеве руководство Советского Союза подписало соглашение об установке на транспортных средствах, занятых в маршрутах дальнего следования, приборов контроля режима труда и отдыха. В 1996 году вышло аналогичное постановление правительства России, претендующей на полноправное членство в экономическом международном пространстве. Своих приборов не было, предполагалась установка зарубежных. Не случилось.

23 января сего года закончился срок оборудования тахографами коммерческих транспортных средств грузоподъемностью более 3,5 тонны и имеющих более восьми пассажиромест – грузовиков, автобусов, а также «маршруток», определённый новым постановлением правительства Российской Федерации, вступившим в силу 23 сентября 2009 года. Этот же документ обязал до 1 января 2011 года владельцев автобусов, а также грузовых автомашин, перевозящих опасные грузы – и юридических, и физических лиц, оборудовать эти средства производства для получения приборов бортовых систем связи ГЛОНАСС.

Что касается нашего региона, первый этап реализации постановления выполнен практически на сто процентов, – об этом заявили на состоявшейся на днях пресс-конференции в ИТАР-ТАСС-Урал главный специалист отдела транспорта министерства транспорта и дорожного хозяй-

ства Свердловской области Денис Зекунов и генеральный директор ООО «Городская диспетчерская служба» Евгений Зыков.

А вот второй – опять на точке отсчёта. Журналисты узнали, что приборы контроля за режимом труда и отдыха водителей должны быть установлены на 2,5 тысячи пассажирских автобусов городских и пригородных маршрутов. А на вопрос о том, сколько из них уже оборудованы приборами индивидуального контроля, не ответили ни начальник Уральского управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Сергей Назаров, ни президент Уральского ассоциации представителей автомобильного бизнеса, директор Уральского центра экспертизы и подтверждения соответствия на автомобильном транспорте, руководитель регионального тахографического центра «Урал» Геннадий Шахалевич. Цифра названа только в целом по стране – 80 тысяч грузовиков и автобусов. Также не впечатляет.

Хотя проверки, по словам участников конференции, неделю назад начаты, но законченного мониторинга пока нет. Проводить их имеют право представители Госавтонадзора в плановом порядке, а также сотрудники ГИБДД. Однако пока без применения штрафных санкций. Владелец транспортного средства, не имеющего прибора контроля, выдаётся предписание в срок до трёх месяцев изыскать средства на его установку. Кстати, один тахограф стоит недешево – 23 тысячи рублей. Впрочем, стоит ли оценивать в деньгах жизнь пассажиров?

Но проблема не только в деньгах. Как рассказал Геннадий Шахалевич, для использования зарубежных и российских аналогов прибора индивидуального контроля на автотранспорте нужна инфраструктура, которой пока тоже нет. В первую очередь, необходимо обучить руководителей автопредприятий – и не только расширять показание тахографов, но и тому, как просчитать прибыль от их использования. И сами водители должны пройти тренинг, как и сотрудники



Усталость водителей за рулем – одна из основных причин дорожно-транспортных происшествий

ГИБДД. Нужно также создать сеть мастерских, которые могут устанавливать тахографы – к использованию допущены пять зарубежных модификаций и два их отечественных аналога, один из которых активно пропагандировал и демонстрировал на конференции представитель московской организации разработчика. Чтобы изготовить персональные карточки для использования в тахографе (этому изобретению почти восемьдесят лет), москвичи предлагают швейцарское оборудование – своего тоже пока нет. Не устарело ли?

– Бортовые компьютеры с использованием системы ГЛОНАСС для определения местонахождения автомобиля – это, конечно, более эффективный путь. Спутниковая связь позволяет это делать точнее, чем тахограф, – признал Евгений Зыков.

– Тогда второй вопрос. «Областная газета» рассказывала о разработке уральских учёных для определения психофизического и эмоционального состояния сидящего за рулём человека. Это аппаратно-

программный комплекс «Экспресс-оценка утомлённого состояния». Есть мнение, что показания тахографа можно «подрегулировать» так, как это выгодно водителю. А уральский прибор предназначен для контроля специалистами, которых, кстати, подготовить проще по причине меньшего количества обучаемых. Прибор прост в применении – на руку одевается клемма-браслет, а на экране компьютера появляются точные данные о том, как давно водитель отдыхал.

– Постановление российского правительства должно было предусмотреть несколько вариантов применения контрольных приборов с учётом возможности внедрения новых технологий. Но, к сожалению, этого не произошло, – открыто прокомментировал ситуацию мой собеседник.

– Разработки наших земляков нам известны, – продолжил разговор на тему создания условий для добросовестной конкуренции в нашей стране Сергей Назаров. – Но пока они не будут включены в общероссийский и европейский ре-

естр, использование их затруднительно. После вступления России в ВТО на гармонизацию отечественного законодательства отведено семь лет.

Третье мнение высказал руководитель Программы развития систем личной и коллективной безопасности, предполагаемой разработчиками прибора «Экспресс-оценка утомлённого состояния», Олег Половинкин:

– В методических рекомендациях по проведению предварительных осмотров транспортных средств, действующих в России, чётко указано, что юридическое лицо, то есть предприятие, и орган местного самоуправления вправе ввести дополнительные меры и нормы безопасности, связанные с медицинским контролем состояния водителя. Это очень хорошо видно на примере УГМК, где создана и уже десять лет существует первая служба психологической разгрузки. Мы за год протестировали по своей технологии семь тысяч человек и добились снижения аварийности на 34 процента.

Такие приборы предла-

гается иметь на всех пунктах осмотра автотранспорта при въезде и выезде из населённого пункта, на предприятиях. Руководителям предприятий отправляются уведомления о нарушениях графика отдыха, потенциальных нарушениях ПДД. А фамилии таких водителей вносятся в базу данных, и при повторном осмотре с негативным результатом наказание несёт не только нарушитель, но и его руководитель. Вплоть до лишения предприятия заниматься транспортными перевозками.

Эта методика могла бы стать основой концепции национальной безопасности на транспорте. Программой уже заинтересовалась уральская медицина катастроф, в модуле которой на выставке «Иннопром-2010» посетители могли опробовать уральскую систему экспресс-оценки психофизиологического состояния водителей. По словам Владимира Половинкина, эта организация готова провести первое совещание по результатам использования разработок земляков.

Депутат Выходит в «поле»

Народные избранники отправились в областные министерства

Анна ОСИПОВА

Нередко депутатов ругают, мол, сидят в своих кабинетах, сами с собой заедают, а реально положения дел за стенами парламента не знают. Комитет по социальной политике областного Законодательного Собрания, похоже, решил эти слухи развеять.

Вечером понедельника комитет провёл выездное заседание в областном министерстве общего и профессионального образования. Череда таких заседаний пройдет во всех профильных отраслях комитета. Сфера общего и профессионального образования так или иначе касается почти каждого человека, потому – то выездные заседания члены комитета начали именно с этого министерства. Во вторник такая же встреча прошла в свердловском министерстве здравоохранения, на очереди – министерство спорта и молодежной политики (заседание запланировано на пятницу), а также министерство социальной защиты населения и министерство культуры. Цель выездных заседаний с участием специалистов – глубже узнать проблемы

МНЕНИЕ

Вячеслав ПОГУДИН, председатель комитета Законодательного Собрания Свердловской области по социальной политике:

– Практика выездных заседаний применяется комитетом по социальной политике и ранее. Особенность в том, что мы охватываем почти все отраслевые министерства, которые занимаются вопросами социальной политики. Мы решили провести их на старте нашей работы, а не растягивать на год. Я вижу в этом большую пользу. Выездные заседания позволяют определить все сегодняшние направления работы министерств, проблемы, болевые точки, нерешенные вопросы, перспективы. Выездное заседание в министерстве образования оказалось обюдополезным: оно позволило нам лично узнать друг друга, что немаловажно для последующего взаимодействия. В дальнейшем мы будем практиковать эту форму заседаний и по каким-то отдельным вопросам.

и перспективы развития конкретной отрасли.

На встрече министр образования Свердловской области Юрий Биктуганов рассказал депутатам о положении детских домов, школ, колледжей и училищ, о ближайших и дальнейших планах развития сферы образования. Кроме того, министр озвучил весьма любопытное предложение: передать полномочия в сфере образовательных учреждений в ведение министерства образования Свердловской области. Сегодня, несмотря на то, что финансирование этой сферы почти целиком легло на плечи областного бюджета, обеспечение общедоступного дошкольного и общего образования отне-

сено к полномочиям органов местного самоуправления. А это, по мнению Биктуганова, способствует неэффективному расходованию средств и разного рода несостыковкам между разными уровнями власти. Депутаты отметили, что этот вопрос требует отдельного тщательного рассмотрения – нужно понять, какие это может дать преимущества. Пока этот вопрос не обсуждался, однако прецедент уже есть – в сфере здравоохранения.

Выслушав доклад министра, члены комитета по социальной политике задали свои вопросы. Они касались и бытовых вопросов, таких, как оборудова-

нием школ спортивных залов, и исключительно депутатских дел. Так, один из депутатов рассказал, что получил отказ от одного из детских садов, которому решил оказать финансовую поддержку (депутатам, избранным по одномандатным округам, положено из резервного фонда области выделять один миллион рублей на решение социальных проблем своего округа).

– Им сказали деньги от меня не брать, – поделился депутат реакцией на его желание помочь. – Но выборы закончились, все мы теперь коллеги... Надо работать, просьба разобраться с этим вопросом.

Юрий Биктуганов согласился, что партийная принадлежность в этих вопросах значения не имеет, и заявил, что их министерство такую инициативу депутата только поддерживает. Депутаты на заседании пришли не просто послушать и задать вопросы, они рассказали о перспективах законодотворческой деятельности по части образования. В этом деле очень важно сотрудничать с людьми, которые, как называется, работают в поле и не понаслышке знают о существующих трудностях.



Завод живёт не только, когда дымят трубы

И будет небо голубое

Горы отвалов станут ниже, а воздух – чище

Анатолий ГУЩИН

Правительство Свердловской области подписало очередное соглашение с промышленными предприятиями о взаимодействии в сфере охраны окружающей среды.

На этот раз соглашения подписаны с ОАО «Уралбест», ОАО «Святогор» и ОАО «Первоуральское рудоуправление».

В рамках соглашения ОАО «Святогор», например, предусматривает к 2020 году снизить валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу на 73 процента. Для этого на предприятии организуют утилизацию серосодержащих газов, чтобы в дальнейшем получать серную кислоту, уменьшат выбросы диоксида серы. Также в 2013–2014 годах Святогор планирует завершить строительство очистных сооружений на Волковском, Шемурском и Новошемурском месторождениях. Займётся переработкой окис-

ленных и смешанных руд Волковского месторождения, что позволит ежегодно снижать объёмы отвалов на 582 тысячи тонн.

Большой вклад в оздоровление окружающей среды наметает внести и ОАО «Уралбест». До 2020 года валовой выброс загрязняющих веществ в воздух здесь хотят сократить аж наполовину. Для этого установят новые фильтры. На четверть уменьшат объём размещения отходов. Также построит оборотную систему водоснабжения в цехе обогащения, очистные сооружения ливневых вод.

ОАО «Первоуральское рудоуправление» сократит выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 17 процентов, а объёмы размещаемых отходов – на 15,5 процента. Здесь модернизируют систему очистки отходящих газов, а из отвалов дробильно-обогадительной фабрики станут получать продукцию для дорожного строительства.

Иностранные журналисты оценивают возможности Екатеринбурга

В Интернете появился сайт, где можно проголосовать за один из городов, претендующих на право проведения Всемирной выставки ЭКСПО-2020.

На англоязычном портале размещены основная информация о городах-участниках и он-лайн голосование. Сайт запущен на популярном веб-сервисе для ведения блогов на платформе blogspot.com (аналог «Живого журнала»). Пройдя по адресу exp2020vote.blogspot.com, уральцы могут поддержать Екатеринбург в конкурсе на проведение ЭКСПО-2020. Пока неизвестно, будут ли в итоге учитываться эти результаты при выборе города. Тем не менее этот рейтинг может оказать серьёзное влияние на решение комиссии, ведь он говорит об известности и популярности городов среди простых интернет-пользователей всего мира. В первые же дни голосования Екатеринбург укрепился на втором месте, на несколько процентов голосов его обогнала Аюоттхая (Таиланд). Однако меньше, чем за сутки, уральская столица опередила Таиланд и сейчас лидирует с перевесом в несколько сотен голосов.

На днях в столицу Урала прибыли представители средств массовой информации из США, Франции, Норвегии и других стран, об этом сообщает официальный сайт города. Среди них журналисты радио Voice of America (США), газеты Global Post (США), телеканала NRK (Норвегия) и газеты Figaro (Франция). Визит связан с подготовкой Екатеринбург к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году и участием в конкурсе на проведение Всемирной выставки ЭКСПО-2020.

Об итогах социально-экономического развития города и области за последнее десятилетие и об основных мероприятиях по подготовке к проведению чемпионата мира по футболу и ЭКСПО-2020 гостям рассказали временно исполняющий обязанности губернатора области Анатолий Гредин и глава администрации Екатеринбурга Александр Якоб.

Анна ОСИПОВА

Глава ЦИК РФ объяснил, кто обманывает избирателей

Вчера председатель ЦИК РФ Владимир Чуров провёл встречу с избирателями, сообщает РИА «Новости».

«Вас иногда действительно дурят, но дурят не избирательные комиссии, а другие участники избирательного процесса», – заявил глава ЦИК.

Владимир Чуров пояснил: утверждалось, что в Москве на ВДНХ завезли три тысячи человек, которые проголосовали 50 раз по открепительным удостоверениям. «Но всего в Москве по открепительным проголосовало 123 тысячи человек, если 50 умножить на три тысячи, то это уже 150 тысяч. И вот такими баснями пытаются пичкать избирателей, а мы вынуждены эти басни разоблачать», – отметил председатель Центризбиркома.

Он также заявил, что выступает против отмены открепительных удостоверений для голосования на выборах. «Отменить открепительные удостоверения – это значит всех сделать крепостными. Нас хотят лишить права перемещения в день голосования», – пояснил он свою позицию. По словам Чурова, если отменят открепительные, то избирателю, чтобы выполнить свой гражданский долг, нужно будет отменять командировки и ранее запланированные отпуска, если они попадают на день голосования.

Андрей ВЛАДИМИРОВ

Средний Урал готовится к единому дню голосования

4 марта в некоторых муниципалитетах Среднего Урала будут избирать не только Президента России, но и мэров, а также депутатов местных Дум.

1 и 2 февраля местные избиркомы внесут последние решения по регистрации кандидатов на должности глав депутатов муниципальных образований. Среди причин возможных отказов в регистрации главными могут стать некачественные подписи и непредоставление документов в теризбиркомы. Об этом вчера в агентстве Интерфакс-Урал заявил глава областного избиркома Владимир Мостовицких.

Он также прокомментировал ситуацию вокруг митинга рабочих, прошедшего в Екатеринбурге 28 января. По мнению председателя избиркома, нарушений избирательного законодательства на этой акции не было.

«Митинг проходил без прямой связи с выборами президента», – заявил Владимир Мостовицких, подчеркнув, что, согласно Конституции РФ, на массовых акциях любой гражданин вправе высказывать свое мнение по любому вопросу, в том числе связанное с поддержкой кандидатов на пост главы государства.

Глава избиркома также сообщил, что в Свердловской области для участия в выборах Президента России уже выдано 800 открепительных удостоверений, что гораздо больше, чем на президентских выборах 2008 года, когда в эти же дни избирателям было выдано 120 открепительных талонов.

Андрей ЯЛОВЕЦ