

(Продолжение. Начало на 9–14-й стр.)

29.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбург на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области, всего	2015–2016 годы	1 174 390,3	1 174 390,3						номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 4, 5, 8, 9, 16
31.	2015 год		377 004,6	377 004,6						
32.	2016 год		797 385,7	797 385,7						
37.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, I пусковой комплекс км 42 – км 46 в Свердловской области, всего	2011–2012 годы	174 278,8	174 278,8						номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 3, 5, 7, 9, 15
39.	2011 год		169 926,2	169 926,2						
41.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, II пусковой комплекс км 46 – км 52 в Свердловской области, всего	2011–2012 годы	674 435,0	674 435,0						номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 3, 5, 7, 9, 15
43.	2011 год		630 493,2	630 493,2						
45.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области, всего	2012–2015 годы	1 005 419,2	1 005 419,2						номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 3, 5, 7, 9, 15
47.	2012 год		20 000,0	20 000,0						
49.	2014 год		665 419,2	665 419,2						
49-1.	2015 год		120 000,0	120 000,0						
50.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, II очередь строительства, IV пусковой комплекс, транспортная развязка на км 46 в Свердловской области, всего	2012–2015 годы	380 228,6	380 228,6						номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 3, 5, 7, 9, 15
52.	2012 год		20 000,0	20 000,0						
54-1.	2015 год		30 000,0	30 000,0						
55.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, II очередь строительства, V пусковой комплекс, транспортная развязка на км 52 в Свердловской области, всего	2012–2015 годы	602 000,0	602 000,0						номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 3, 5, 7, 9, 15
57.	2012 год		20 000,0	20 000,0						
58.	2013 год		232 000,0	232 000,0						
59-1.	2015 год		200 000,0	200 000,0						
70.	Строительство автомобильной дороги Октябрьский – Никольский – Ясьва на участке Никольский – Ясьва на территории городского округа Красноуральск (ПК 91 – ПК 114, ПК 114 – ПК 141+87), всего	2013–2014 годы	138 209,1	138 209,1						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 12, 13, 16
72.	2013 год		78 157,7	78 157,7						
73.	2014 год		60 051,4	60 051,4						
74.	Строительство автомобильной дороги Красноуральск – Чирок – Бородинка на участке Чирок – Бородинка на территории городского округа Красноуральск Свердловской области, всего	2012–2013 годы	143 032,4	143 032,4						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 12, 13, 16
77.	2013 год		112 981,0	112 981,0						
78.	Строительство автомобильной дороги с. Кайгородское – д. Мостовая на территории Режевского городского округа и Горноуральского городского округа Свердловской области, всего	2011–2012 годы	126 625,0	126 625,0						номера пунктов целей 2, 4; номера строк целевых показателей 4, 5, 8, 16
82.	Строительство автомобильной дороги Исеть – Сагра на территории городского округа Верхняя Пышма Свердловской области, всего	2012–2014 годы	523 370,4	523 370,4						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 12, 13, 16
84.	2012 год		161 363,0	161 363,0						
85.	2013 год		163 183,1	163 183,1						
86.	2014 год		198 824,3	198 824,3						
87.	Строительство автомобильной дороги с. Зубово – д. Ермакова на территории Тулунского городского округа и Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области, всего	2015–2016 годы	293 918,0	293 918,0						номера пунктов целей 2, 4; номера строк целевых показателей 4, 5, 8, 16
94.	Строительство автомобильной дороги р.п. Гари – д. Кошмаки на участке д. Линты – д. Кошмаки на территории Гаринского городского округа, всего	2014–2016 годы	288 076,3	288 076,3						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 12, 13, 16
95-1.	2014 год		109 906,3	109 906,3						
95-2.	2015 год		129 040,0	129 040,0						
96.	2016 год		49 130,0	49 130,0						
97.	Строительство автомобильной дороги с. Голубовское – п. Гаранника на территории Муниципального образования Алапаевское, всего	2012–2014 годы	493 070,9	493 070,9						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 12, 13, 16
99.	2012 год		123 000,0	123 000,0						
100.	2013 год		125 000,9	125 000,9						
101.	2014 год		245 070,0	245 070,0						
134.	Реконструкция мостового перехода через р. Песоч на км 75+216 автомобильной дороги г. Тавада – с. Таборы на территории Таборинского муниципального района, всего	2013–2014 годы	153 503,0	153 503,0						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 10, 11
136.	2013 год		22 220,0	22 220,0						
137.	2014 год		131 283,0	131 283,0						
141.	Реконструкция мостового перехода через р. Емельяшеву на км 60+819 автомобильной дороги Тавада – Таборы на территории Таборинского муниципального района, всего	2011–2012 годы	106 145,3	106 145,3						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 10, 11
143.	2011 год		21 000,0	21 000,0						
145.	Реконструкция мостового перехода через р. Таборинку на км 81+972 автомобильной дороги г. Тавада – с. Таборы на территории Таборинского муниципального района, всего	2011–2012 годы	177 741,0	177 741,0						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 10, 11
147.	2011 год		38 741,0	38 741,0						
184.	Реконструкция мостового перехода через р. Шегультан на км 42+806 автомобильной дороги г. Северуральск – г. Нидель на территории Северуральского городского округа, всего	2011–2012 годы	213 587,8	213 587,8						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 10, 11
186.	2011 год		72 000,0	72 000,0						
194.	Строительство мостового перехода через р. Нейву на автомобильной дороге «Подъезд к с. Невьянское от км 39+384 автодороги Верхняя Синячиха – г. Ирбит» на территории Муниципального образования Алапаевское, всего	2013–2014 годы	161 553,0	161 553,0						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 10, 11
211-1.	Строительство транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге, всего	2012–2014 годы	180 000,0	180 000,0						номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 16
211-2.	в том числе:									
211-3.	2012 год		60 000,0	60 000,0						
211-4.	2013 год		60 000,0	60 000,0						
211-5.	2014 год		60 000,0	60 000,0						
215.	2014 год		266 695,9	266 695,9						
216.	2015 год		286 280,3	286 280,3						
225.	Реконструкция автомобильной дороги Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов на участке км 0+000 – км 10+700 в Свердловской области. 1-й этап. Реконструкция транспортной развязки и участка автодороги от развязки до с. Никола-Павловское, всего	2013–2015 годы	289 891,3	289 891,3						номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 16

228.	2014 год		145 263,2	145 263,2						
229.	2015 год		44 627,3	44 627,3						
248.	Строительство временного моста через р. Сосьву на 139 км автомобильной дороги г. Серов – р.п. Сосьва – р.п. Гари на территории Гаринского городского округа, всего	2011–2012 годы	80 000,0	80 000,0						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 10, 11
250.	2011 год		30 000,0	30 000,0						
252.	Строительство путепровода через железную дорогу на 4 км автомобильной дороги «Подъезд к д. Луговая от км 3+800 автомобильной дороги «Подъезд к г. Тапца – с. Бутка от км 209+315 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Тюмень» Талицкого городского округа, всего	2011–2013 годы	118 286,0	118 286,0						номера пунктов целей 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 10, 11
255.	2012 год		96 286,0	96 286,0						
256.	2013 год		10 000,0	10 000,0						
257.	Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Свердловской области, всего	2011 год	235 929,5	157 000,0	157 000,0			78 929,5		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
265.	Объекты строительства и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения Свердловской области:									
266.	Реконструкция ул. Рабочая в г. Арамиль, всего	2011 год	47 000,0	42 000,0	42 000,0			5 000,0		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
270.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кунавина в г. Богдановиче Свердловской области, всего	2011 год	44 450,0	40 000,0	40 000,0			4 450,0		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 19
274.	Реконструкция ул. Кирова в г. Каменске-Уральском, всего	2011 год	39 704,0	19 852,0	19 852,0			19 852,0		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
278.	Строительство улицы Ленина от ПК 14+80 до ПК 23+82 г. Новоуральск Свердловской области, всего	2011 год	78 479,5	42 000,0	42 000,0			36 479,5		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
284-1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Свердловской области, всего	2012–2016 годы	3 738 186,2	2 896 422,4	2 896 422,4			841 763,8		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
284-2.	в том числе:									
284-3.	2012 год		283 904,6	184 025,4	184 025,4			99 879,2		
284-4.	2013 год		565 384,6	441 000,0	441 000,0			124 384,6		
284-5.	2014 год		1 326 397,0	1 021 397,0	1 021 397,0			305 000,0		
284-6.	2015 год		750 000,0	600 000,0	600 000,0			150 000,0		
284-7.	2016 год		812 500,0	650 000,0	650 000,0			162 500,0		
284-8.	Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Свердловской области:									
284-9.	Реконструкция ул. Рабочая в г. Арамиль, всего	2012 год	56 339,1	50 705,0	50 705,0			5 634,1		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
284-10.	в том числе:									
284-11.	2012 год		56 339,1	50 705,0	50 705,0			5 634,1		
284-12.	Реконструкция ул. Кирова в г. Каменске-Уральском, всего	2012 год	31 270,0	15 635,0	15 635,0			15 635,0		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
284-13.	в том числе:									
284-14.	2012 год		31 270,0	15 635,0	15 635,0			15 635,0		
284-15.	Строительство улицы Ленина от ПК 14+80 до ПК 23+82 г. Новоуральск Свердловской области, всего	2012 год	19 318,3	17 386,4	17 386,4			1 931,9		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
284-16.	в том числе:									
284-17.	2012 год		19 318,3	17 386,4	17 386,4			1 931,9		
320.	Всего по разделу «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»:	x	133 000,0	133 000,0	0,0		0,0	0,0		x
325.	Разработка концепции реализации строительства платной автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга, всего	2011–2012 годы	30 000,0	30 000,0						номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 1, 5, 10
327-1.	2012 год		15 000,0	15 000,0						
331.	Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения и транспортного сообщения Екатеринбургской агломерации, всего	2012–2013 годы	85 000,0	85 000,0						номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 5
333.	2012 год		35 000,0	35 000,0						
336.	Всего по разделу «Прочие нужды»:	x	46 943 575,6	46 670 466,6	4 403 126,2		0,0	273 109,0	0,0	x
337.	Разработка проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, всего	2011–2016 годы	799 601,6	799 601,6						номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 1, 10
340.	2012 год		92 043,4	92 043,4						
341.	2013 год		149 878,2	149 878,2						
374.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего	2011–2016 годы	5 736 092,0	5 736 092,0						номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
377.	2012 год		608 900,0	608 900,0						
378.	2013 год		1 182 751,9	1 182 751,9						
379.	2014 год		1 220 711,0	1 220 711,0						
382.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего	2011–2016 годы	13 033 589,1	13 033 589,1						номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
385.	2012 год		1 06							