

(Продолжение. Начало на 9-й стр.).

в пункте 1.2. слова «при наличии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение мероприятий по постановке на учет бесхозяйных автомобильных дорож, находящихся на территориях муниципальных образований в Свердловской области, и оформлению права собственности на них» исключить; пункт 2.1.2, исключить;

в пункте 2.2.6. абзац 6 исключить; 38) приложение № 16-2 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельской местности, включая капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, связанных сельскими населенными пунктами» изложить в новой редакции (прилагается);

39) дополнить приложением № 16-3 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» (прилагается).

4. Подпункт 14 пункта 1, подпункт 4 пункта 2, подпункты 29 и 36 пункта 3 настоящего постановления вступают в силу с 1 января 2012 года.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Маренкова Г.В.

6. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства  
Свердловской области

А.Л. Гредин.

К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 19.01.2012 г. № 16-ПП

**Изменения в приложение № 2 «Целевые показатели и индикаторы областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП**

№ строки	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) (по итогам реализации Программы (2011 год))	Происходящее изменение целевых показателей (индикаторов)				Стартовое базовое значение целевого показателя (индикатора)		
				По итогам первого года реализации Программы (2012 год)	По итогам второго года реализации Программы (2013 год)	По итогам четвертого года реализации Программы (2015 год)	По итогам шестого года реализации Программы (2016 год)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к геометрическим показателям	км	1766	1666	1697	1713	1735	1746	1766	1664
10.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	км	299	280	289	289	289	299	299	280
11.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	км	1467	1386	1408	1424	1446	1446	1467	1384
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к геометрическим показателям	процентов общей протяженности автомобильных дорог регионального значения, входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	15,8	15,0	15,3	15,4	15,5	15,6	15,8	15,0
14.	автомобильных дорог общего пользования, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог регионального значения, входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	65,4	63,9	64,6	64,6	64,6	65,4	65,4	63,9
15.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	13,7	13,0	13,2	13,3	13,5	13,5	13,7	13,0
19.	Рост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сеть автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	1515	1508	1509	1511	1514	1514	1515	1508
20.	Количество жителей сельских населенных пунктов, обеспеченные постоянной круглогодичной связью с сеть автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	человек	744 616	743 899	743 907	744 162	744 527	744 527	744 616	743 899
21.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения	км	101,948	2,0	32,797	49,021	71,066	81,563	101,948	
22.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	км	19,263	0,0	8,766	8,766	8,766	19,263	19,263	
23.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	км	82,685	2,0	24,031	40,255	62,300	62,300	82,685	
25.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие областное софинансирование	км	26,07	0,37	4,77	8,77	16,77	21,27	26,07	
25-1.	Капитальный ремонт и ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	кв. м	2 098 000	0	541 100	939 100	1 333 600	1 720 000	2 098 000	
25-3.	Количество дворовых генерализованных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт которых будет выполнен при реализации мероприятий Программы	единиц	774	0	369	774	774	774	774	

К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 19.01.2012 г. № 16-ПП

**Изменения в приложение № 3 «План мероприятий по выполнению областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП**

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей				Взаимосвязь с целями и задачами целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя)		
			Всего	областной бюджет	в том числе	федеральный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	х	89 774 661,3	79 794 575,0	11 557 548,6	2 174 400,0	2 223 686,3	5 582 000,0	х
4.	2012 год		10 770 384,8	9 838 686,7	1 902 630,6	0,0	231 698,1	700 000,0	
5.	2013 год		17 335 397,8	13 031 722,2	2 016 414,0	2 174 400,0	214 775,6	1 914 500,0	
6.	2014 год		14 992 225,6	13 785 230,2	2 057 294,0	0,0	359 495,4	847 500,0	
7.	2015 год		16 274 825,7	14 888 548,6	1 669 250,0	0,0	206 277,1	1 180 000,0	
8.	2016 год		15 988 111,1	15 627 454,5	1 754 960,0	0,0	220 656,6	140 000,0	
9.	Капитальные вложения, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	х	35 271 660,4	26 294 183,1	7 153 422,4	2 174 400,0	1 943 077,3	4 860 000,0	х
12.	2012 год		3 055 845,6	2 233 860,4	604 025,4	0,0	121 985,2	700 000,0	
13.	2013 год		7 642 987,3	4 022 096,7	861 000,0	0,0	273 109,0	1 300 000,0	
14.	2014 год		6 237 562,5	5 110 456,5	1 441 397,0	0,0	327 106,0	800 000,0	
15.	2015 год		5 515 087,8	4 202 981,8	1 020 000,0	0,0	172 106,0	1 140 000,0	
16.	2016 год		4 663 874,3	4 359 268,3	1 070 000,0	0,0	184 606,0	120 000,0	
17.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	х	554 000,0	204 500,0	0,0	0,0	7 500,0	342 000,0	х
20.	2012 год		71 000,0	71 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25.	Прочие нужды, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	х	53 949 000,9	53 295 891,9	4 404 126,2	0,0	273 109,0	380 000,0	х

28.	2012 год		7 643 539,2	7 533 826,3	1 298 605,2	0,0	109 712,9	0,0	
29.	2013 год		9 302 410,5	8 921 625,5	1 155 414,0	0,0	60 785,0	320 000,0	
30.	2014 год								