

# Осторожно, двери открываются!

## Министерская конференция Всемирной торговой организации утвердила присоединение к ней России

Виктор КОЧКИН

18 лет наши переговорщики провели в утрясках и утрясках всяческих условий с другими членами организации, вояжах в Женеvu. За эти годы у большинства граждан так и не появилось ясной и однозначной картины — зачем оно нам надо?

Если бы мы вступили в ВТО пораньше, как Китай или Бразилия, то давно бы уже сэкономили по миллиарду долларов в год. Именно такой цифрой эксперты исчисляли еще до кризиса выгоду для страны с нашим объемом и структурой внешней торговли. К нынешнему дню прогнозируемый профит вырос уже до двух миллиардов долларов, а некоторые эксперты охладели еще щедрее и обещают полтора триллиона рублей за ближайшие несколько лет.

### Плюс на минус

Поскольку делить шкуру неубитого медведя занятие не очень продуктивное, то постоянно идет какая-то путаница в цифрах. Вот например, г-н Кудрин, который был в числе приглашенных на подписание протоколов и давал комментарии «Российской газете» он заявляет, что доступ к внешним рынкам даст возможность расширить производство в стране. «В течение десяти лет это увеличит экономический рост на 3-4 процента ВВП». Другим изданию, «Коммерсанту», он сообщает, что членство в ВТО даст до 0,4 процента роста ВВП РФ в течение десяти лет.

Еще один непонятный пассаж. Госпожа министр экономического развития России Эльвира Набиуллина заявляет, что «к ВТО присоединяется шестая по размеру экономика мира, с ее присоединением правилами организации будет регулироваться более 97 процентов мировой торговли». Во-первых, непонятно, что значит быть шестой по размеру экономикой мира (по данным Всемирного Банка за 2010 год, Россия заняла 6-е место в мире по объему ВВП с учетом паритета покупательной способности национальной валюты и 11-е место в мире по номинальному объему ВВП, выраженному в долларах США). А во-вторых, по данным Википедии, «на июль 2008 года в ВТО состояло 153 страны, на долю которых в сумме приходилось 97 процентов мирового торгового оборота».

Получается — или Вики что-то путает, или наше вступление прибавит ВТО ноль процентов мировой торговли?

Чему тогда так радовались



Россия — последняя страна из «двадцатки», перед которой открылись двери ВТО. Перрон опустел, но далеко ли мы уедем на этом экспрессе?

страны-участницы глобального торгового клуба на своей министерской конференции? «Стоя и аллюдируя, приветствовали они вхождение нашей страны в «семью ВТО», — пишет «Российская газета».

Может, подсчетам экономистов Всемирного банка, которые полагают, что в среднесрочной перспективе вступление России в ВТО приведет к росту российской экономики на 3,3 процента, а в долгосрочной — на 11 процентов?

Такая бескорыстная радость за нас не может не удивлять. А в самом деле, у них ведь слоган «WTO eliminate the poverty» («ВТО уничтожает бедность»). То есть нашей богатой промышленности и сельскому хозяйству бояться совершенно нечего...

По оценке Всемирного банка, те отрасли, которые выигрывают от вступления России в ВТО, — это треть российской экономики. В то же время те, которые проигрывают, составляют только 4 процента. Только что-то опять «не бьется касса», куда потерялись те, которые и не выиграла, и не проиграла? У них-то как дела будут обстоять, это что — по принципу о мертвых или хорошо, или ничего?

Особенно выигрывают от снижения дискриминационных санкций наши нефтяники, металлурги и производители удобрений. Искренне рад за них.

После этого, наверное, в стране цены на бензин железно упадут, а поля, щедро удобренные дешевыми удобрениями, заколосятся невиданными урожаями

А чего ожидать нашему машиностроению (автомобиле- и авиастроению прежде всего), станкостроителям, банкам, страховым компаниям, сельскому хозяйству, легкой промышленности? Может, они падают на эти несчастные четыре процента? «Развитие торговли ведет к повышению занятости, особенно в экспортных отраслях», — констатируют в Минэкономразвития. По их расчетам, устранение барьеров для экспорта создаст в стране до 40 тысяч новых рабочих мест.

Этого хватит, чтобы построить оставшихся без работы в результате снятия защитных барьеров?

А что делать с утверждением о неконкурентоспособности любых «местных» фирм по сравнению с «мировыми»? Преимущество последних состоит как в возможности максимальной оптимизации бизнес-процессов и сокращения издержек, так и в максимально возможного снижения себестоимости продукции или услуг за счет оборотов.

### С широко закрытыми глазами

Устройство системы мирового разделения труда (той самой глобализации) может радовать или огорчать, но является объективной экономической реальностью. И по большому счету основной закон этой реальности прост и жесток: «Кто

не вышел на рынок мировой — уходит с рынка».

Потому не надо закрывать глаза на то, что для многих стран вхождение в ВТО обернулось социально-культурной деградацией и упадком ранее развивавшихся отраслей. В рамках открытой мировой торговли транснациональный капитал сохранил только необходимые производств. Упадок сельского хозяйства и промышленности постсоветских стран, вступивших в ВТО, во многом является результатом этого шага. Например, присоединение хозяйственно «самых передовых в Союзе» прибалтийских стран к ВТО и ЕС привело лишь к их полному производственному упадку.

В Латвии, например, после вступления легкая промышленность не выдержала конкуренции с импортными товарами и практически прекратила существование. После присоединения Грузии объем торговли ее с третьими странами в переходный период упал на тридцать два процента, в Киргизии объем прямых инвестиций до вступления в 1997 году равнялся девяносто шести миллионам долларов, а после вступления в 2000 году — всего тридцать девять миллионов. О плюсах вступления Украины в ВТО тоже пока еще не слышно, о росте экспорта украинской продукции на Запад там по-прежнему остается только мечтать.

«Условия, на которых Россия вступила в ВТО, выгодны

### КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий НОЖЕНКО, министр торговли, питания и услуг Свердловской области:

«Что может заставить наших торговцев снизить цены после снижения пошлин, а не оставлять себе дополнительную маржу? Конкуренция заставит. Есть же себестоимость поставки продукции. На рынке присутствует множество игроков, для которых эта себестоимость будет снижаться одновременно. Понятно, что определенную прибыль они будут себе оставлять, но чем ниже будет у вас стоить импортный товар по сравнению с конкурентом, тем больше вы его продадите на рынке. Чем больше у вас будет рынок сбыта и объем продаж, тем больше вы сможете снизить цену. Жадные, кто решит весь выигрыш от снижения пошлин оставить себе, не снижая ценники, проиграет. Во-вторых, как правило, ВТО дает определенный толчок к приходу сюда и самих зарубежных компаний, им выгодно и интересно продавать больше своих товаров. Они и своих дилеров приведут, а у тех в контрактах указывается максимальная торговая наценка, то есть цена на полке не должна превышать определенную сумму».

Будем надеяться что это «нас» касается и нас, простых граждан тоже.

### Прыжок через пропасть в три этапа

Формально жевенское соглашение вступит в силу через полгода (если Дума не начнет волокитить), и потом постепенно, в три этапа, начнут снижаться импортные пошлины на товары.

В первые три года подешевеют импортные машины, техника и продукты. К 2013-му пошлина на новые автомобили упадет с 30 до 25 процентов, к 2019-му — до 15. Тарифы на ввоз лекарств уменьшат втрое: с 15 до 5 процентов. Вслед за ними будут дешеветь зарубежные пиво, одежда, бытовая техника. Резко подешевеет также сотовая связь.

Самый длинный переходный период — 8 лет — для мяса птицы государство будет сдерживать обвал цен на продукты специально.

(Между прочим, Китай, вступая в ВТО, выторговал себе 15 лет переходного периода). Максим Медведев, директор департамента торговых переговоров Минэкономразвития и торговли РФ, возглавлявший российскую делегацию на переговорах по вступлению России в ВТО, обещает:

«Если почувствуем, что захлебываемся в импорте — вмешаемся, у нас есть это право и специальные защитные механизмы».

Может, лучше сначала плавать как следует научиться надо было?

Это я по поводу опасений насчет сложного положения, в котором могут оказаться российские предприятия, зависящие от тарифного регулирования, перед лицом новых мощных конкурентов. Правительство эксперты возражают:

«Мы создали Евразийскую комиссию, это самый серьезный шаг в деле формирования Евразийского экономического пространства и впоследствии создания Евразийского экономического союза», — отметил Президент России Дмитрий Медведев.

Председателем Евразийской экономической комиссии назначен министр промышленности и торговли России Виктор Христенко. В российском правительстве он работал с 1997 года. Из-за этого нового назначения Виктору Христенко придется покинуть пост главы Минпромторга. Исполняющим обязанности главы этого ведомства, скорее всего, станет замминистра Денис Мантуров.

Евразийская экономическая комиссия, как сообщалось ранее, станет основным органом управления Единого экономического пространства. Также комиссия будет национальным органом Евразийского экономического союза России, Белоруссии и Казахстана.

«Если почувствуем, что захлебываемся в импорте — вмешаемся, у нас есть это право и специальные защитные механизмы».

«Мы создали Евразийскую комиссию, это самый серьезный шаг в деле формирования Евразийского экономического пространства и впоследствии создания Евразийского экономического союза», — отметил Президент России Дмитрий Медведев.

Председателем Евразийской экономической комиссии назначен министр промышленности и торговли России Виктор Христенко. В российском правительстве он работал с 1997 года. Из-за этого нового назначения Виктору Христенко придется покинуть пост главы Минпромторга. Исполняющим обязанности главы этого ведомства, скорее всего, станет замминистра Денис Мантуров.

Евразийская экономическая комиссия, как сообщалось ранее, станет основным органом управления Единого экономического пространства. Также комиссия будет национальным органом Евразийского экономического союза России, Белоруссии и Казахстана.

«Если почувствуем, что захлебываемся в импорте — вмешаемся, у нас есть это право и специальные защитные механизмы».

«Мы создали Евразийскую комиссию, это самый серьезный шаг в деле формирования Евразийского экономического пространства и впоследствии создания Евразийского экономического союза», — отметил Президент России Дмитрий Медведев.

Председателем Евразийской экономической комиссии назначен министр промышленности и торговли России Виктор Христенко. В российском правительстве он работал с 1997 года. Из-за этого нового назначения Виктору Христенко придется покинуть пост главы Минпромторга. Исполняющим обязанности главы этого ведомства, скорее всего, станет замминистра Денис Мантуров.

Евразийская экономическая комиссия, как сообщалось ранее, станет основным органом управления Единого экономического пространства. Также комиссия будет национальным органом Евразийского экономического союза России, Белоруссии и Казахстана.

«Если почувствуем, что захлебываемся в импорте — вмешаемся, у нас есть это право и специальные защитные механизмы».

«Мы создали Евразийскую комиссию, это самый серьезный шаг в деле формирования Евразийского экономического пространства и впоследствии создания Евразийского экономического союза», — отметил Президент России Дмитрий Медведев.

Председателем Евразийской экономической комиссии назначен министр промышленности и торговли России Виктор Христенко. В российском правительстве он работал с 1997 года. Из-за этого нового назначения Виктору Христенко придется покинуть пост главы Минпромторга. Исполняющим обязанности главы этого ведомства, скорее всего, станет замминистра Денис Мантуров.

Евразийская экономическая комиссия, как сообщалось ранее, станет основным органом управления Единого экономического пространства. Также комиссия будет национальным органом Евразийского экономического союза России, Белоруссии и Казахстана.

«Если почувствуем, что захлебываемся в импорте — вмешаемся, у нас есть это право и специальные защитные механизмы».

«Мы создали Евразийскую комиссию, это самый серьезный шаг в деле формирования Евразийского экономического пространства и впоследствии создания Евразийского экономического союза», — отметил Президент России Дмитрий Медведев.

Председателем Евразийской экономической комиссии назначен министр промышленности и торговли России Виктор Христенко. В российском правительстве он работал с 1997 года. Из-за этого нового назначения Виктору Христенко придется покинуть пост главы Минпромторга. Исполняющим обязанности главы этого ведомства, скорее всего, станет замминистра Денис Мантуров.

Евразийская экономическая комиссия, как сообщалось ранее, станет основным органом управления Единого экономического пространства. Также комиссия будет национальным органом Евразийского экономического союза России, Белоруссии и Казахстана.

«Если почувствуем, что захлебываемся в импорте — вмешаемся, у нас есть это право и специальные защитные механизмы».

«Мы создали Евразийскую комиссию, это самый серьезный шаг в деле формирования Евразийского экономического пространства и впоследствии создания Евразийского экономического союза», — отметил Президент России Дмитрий Медведев.

Председателем Евразийской экономической комиссии назначен министр промышленности и торговли России Виктор Христенко. В российском правительстве он работал с 1997 года. Из-за этого нового назначения Виктору Христенко придется покинуть пост главы Минпромторга. Исполняющим обязанности главы этого ведомства, скорее всего, станет замминистра Денис Мантуров.

Евразийская экономическая комиссия, как сообщалось ранее, станет основным органом управления Единого экономического пространства. Также комиссия будет национальным органом Евразийского экономического союза России, Белоруссии и Казахстана.

## Второй резидент «Титановой долины» планирует инвестировать в производство 400 миллионов рублей

16 декабря 2011 года Экспертным советом по особым экономическим зонам промышленно-производственного типа при Минэкономразвития России одобрен второй резидент ОЭЗ «Титановая долина» — ООО «Синерсис». Учредителем компании является ООО «Электромашиностроительный завод».

На территории особой экономической зоны компания будет производить энерго-сберегающее высоковольтное оборудование до 750 кВ: электродвигатели, генераторы и трансформаторы, электрическую распределительную и регулируемую аппаратуру. Заявленный объем инвестиций в проект — около 400 миллионов рублей.

Резидент готов приступить к строительству своих объектов с начала 2012 года. Для начала реализации проекта будет достроено объектов инфраструктуры, проведенных для строительного-монтажных работ на площадке особой экономической зоны. Площадь земельного участка, необходимого для ведения деятельности резидента, составляет 30 тысяч квадратных метров.

Напомним, что в качестве первого резидента ОЭЗ «Титановая долина» 17 августа 2011 года зарегистрировано ООО «ВСМПО-Новые технологии».

Анатольи ЧЕРНОВ

## Создана Евразийская экономическая комиссия

В Москве на заседании Высшего евразийского экономического совета была создана Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), сообщает РИА «Новости».

«Мы создали Евразийскую комиссию, это самый серьезный шаг в деле формирования Евразийского экономического пространства и впоследствии создания Евразийского экономического союза», — отметил Президент России Дмитрий Медведев.

Председателем Евразийской экономической комиссии назначен министр промышленности и торговли России Виктор Христенко. В российском правительстве он работал с 1997 года. Из-за этого нового назначения Виктору Христенко придется покинуть пост главы Минпромторга. Исполняющим обязанности главы этого ведомства, скорее всего, станет замминистра Денис Мантуров.

Евразийская экономическая комиссия, как сообщалось ранее, станет основным органом управления Единого экономического пространства. Также комиссия будет национальным органом Евразийского экономического союза России, Белоруссии и Казахстана.

Татьяна ЗИМНЯЯ



Ширина дорожного полотна зависит в том числе и от широты финансирования

## Рубль под колесами

### На дороги будет направлено почти 10 миллиардов рублей

Анна НЕМЫКИНА

Благодаря этому в 2012 году будет введено в эксплуатацию 30,8 километра автомобильных дорог. Также за счет средств областного бюджета запланированы работы по строительству и реконструкции мостов и путепроводов.

За счет средств дорожного фонда Свердловской области в 2012-2013 годах в рамках областной целевой программы дополнительно предусмотрено предоставление субсидий местным бюджетам еще по двум направлениям: капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных

пунктов, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним. Общий объем финансирования из средств областного бюджета составит более 1,2 миллиарда рублей. Столько денег планируется направить на строительство и ремонт сельских дорог в рамках программы «Уральская деревня».

Для эффективного использования средств дорожного фонда министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области принято решение о финансировании в следующем году в первоочередном порядке ранее начатых объектов, а также работ по ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог.

## Транспортный парадокс

1

По его словам, компания «ТрансСиб-Урал» в середине 2010 года предпринимала попытку справиться с этой задачей. Арендодав полторы тысячи полувагонов, она запустила двадцать дорожно-колышевых маршрутов (ДКМов) по перевозке инертных строительных материалов. На языке профессионалов дорожно-колышевой маршрут именуется «вертушкой». Такое своеобразное название объясняется тем, что поезд из 65-68 вагонов ходят по кругу, отвозя продукцию какого-либо предприятия покупателем.

Причем стоимость перевозки была установлена вполне адекватно — она всего на 20-25 процентов превышала тариф РЖД 10.01. Между прочим, в тот момент на рынке считалась нормальной семидесятипроцентная наценка по отношению к тарифу 10.01.

Поскольку за сравнительно небольшую плату компания «ТрансСиб-Урал» брала на себя добровольное обязательство — дополнительно к каждой тысяче вагонов со строительными перевозить еще 100-150 вагонов с лесом. Иными словами, решили проблему по двум направлениям сразу. При этом гарантировали стабильность. Но нас обвини-

ли в том, что мы загружали железнодорожную встречными порожними вагонами, — рассказал Сергей Мазуркевич. — Мы на это можем возразить, что на сегодняшний день не существует другой технологии, помимо дорожно-колышевых маршрутов, позволяющей возить щебень в северные регионы. Под таким давлением мы к маю 2011 года уменьшили количество работающих ДКМов до пятнадцати. По сути дела, мы теперь обслуживаем только свои долгосрочные обязательства перед предприятиями.

По его мнению, если бы проекту по организации ДКМов позволили дальше расширяться, то со временем развитие сразу двух направлений (строительного и лесного) дало бы возможность избежать порожних пробогов. При пятидесяти маршрутах проект стал бы достаточно рентабельным для того, чтобы обеспечить полную загрузку подвижного состава. Это, в свою очередь, избавило бы отправки лесных грузов от необходимости платить за порожний пробег полувагонов, возвращающихся на отдаленные станции для загрузки древесины. Рентабельность и конкурентоспособность деревообрабатывающих предприятий Среднего Урала сразу бы заметно выросла.

— У нас есть все ресурсы, необходимые для повторного запуска этого проекта. Но для обеспечения его рентабельности нам требуются большие объемы грузоперевозок. Мы сможем снизить наценку до приемлемых для предприятия 30-40 процентов по отношению к тарифу 10.01 только при условии больших объемов перевозок. Дело в том, что такой проект начинает приносить прибыль только тогда, когда одновременно действуют более тридцати маршрутов. При этом финансовая помощь со стороны нам не нужна, мы ждем всего лишь моральной поддержки этого проекта, — подчеркнул Сергей Мазуркевич.

Пока вопрос о полезности дорожно-колышевых маршрутов находится в «подвешенном состоянии», выигрывают только трейдеры-посредники, которым для развития бизнеса нужен хаос. Когда директора заводов мучатся между десятками маленьких фирмочек-посредников в поисках вечно дефицитных полувагонов, появляется возможность от простой посреднической услуги получить сверхприбыль. Да, множество трейдеров сегодня обогащаются, но сложившаяся ситуация мешает уральской промышленности нормально развиваться.

Ольга УЧЁНОВА