

ГЛОНАСС — это и для нас!

Информационные технологии идут на север

Юлия ВИШНЯКОВА

Сразу два важных события произошло в жизни северных районов Свердловской области. В школе №1 посёлка Пельым теперь действует высокоскоростной Интернет, которого здесь очень не хватало. А все школьные автобусы Серовского городского округа оснащены навигаторами ГЛОНАСС и подключены к региональной навигационно-информационной системе. Результаты обоих проектов высоко оценила министр информационных технологий и связи Свердловской области Ирина Богданович во время рабочего визита.

Ещё в конце прошлого учебного года в пельимской школе стали вводить такие услуги, как «Электронный дневник» и «Электронный журнал», которые позволяли родителям оперативно узнавать об успехах их чада. Но в то же время недостаточная скорость Интернета, а составляла она около 128 кбит/с, не позволяла педагогам работать оперативно. Тогда директор школы Лариса Михеева обратилась к губернатору Свердловской области Александру Мишарину с просьбой содействовать в увеличении пропускной способности Интернет-канала. Министрство информационных технологий и связи проработало данный вопрос. Теперь скорость Интернета в школе доходит до 2 Мб/с.

— Работать, конечно, стало

легче, — замечает Лариса Михеева. — Кроме того, на днях по областной программе мы получили мобильный класс, состоящий из беспроводных ноутбуков. Так что теперь у нас есть все условия для того, чтобы не отставать от современных технологий.

А вот Серовский городской округ благодаря современным технологиям стал первым муниципалитетом области, где все школьные автобусы, а здесь их семь, подключены к региональной навигационно-информационной системе.

— Школьные автобусы ежедневно перевозят более ста детей. Поэтому мы очень благодарны министерству информационных технологий и связи за то, что именно наш округ стал пилотным проектом по мониторингу движения школьных автобусов. Мы уже начали оптимизировать маршруты, некоторые из них стали короче на пять километров. Кроме того, система мониторинга — это еще и контроль за водителями, которые теперь постоянно на виду. Но такой контроль их даже радует, они понимают, что при любой внештатной ситуации им быстрее окажут помощь, даже если на этом участке дороги не будет телефонной связи, — замечает директор центра развития муниципальных образовательных учреждений Серовского городского округа Василий Фомин.

Планируется, что в 2012 году навигационное оборудование появится на всех школьных автобусах области.

Трагедия в Охотском море была предсказуемой?

Буровая платформа «Кольская» затонула в жестокий шторм

Сергей АВДЕЕВ

Буровая установка «Кольская», затонувшая в воскресенье в Охотском море в 180 милях от берега, стала жертвой шестибалльного шторма и, скорее всего, неграмотности организаторов её буксировки.

Буровая платформа, принадлежащая мурманской компании «Арктикморнефтегазразведка», подала сигнал SOS в 12.45 по сахалинскому времени. В тот момент ледокол «Магадан» и транспортное судно «Нефтегаз 55» буксировали её с Камчатки на Сахалин. Высота волны достигала шести метров при скорости ветра до 25 метров в секунду. Установка накренилась под ударами волны и ветра, перевернулась и ушла на дно за каких-то 20 минут. Глубина в этом месте Охотского моря — 1024 метра.

Спасли экипажам «Магадана» и «Нефтегаза» удалось только 14 человек. Четверых обнаружили на поверхности моря уже без признаков жизни. Судьба остальных 49 человек, находившихся на борту, до сих пор остаётся неизвестной. Спасатели обнаружили в месте кораблекрушения четыре спасательных плота, но людей на них не было. Скорее всего, плоты просто сорвало с палубы, а люди не успели выбраться из своих кают...

В ходе спасательной операции ни самолёты и вертолёты МЧС, ни другие суда, находившиеся в акватории неподалёку, до вечера понедельника так и не смогли обнаружить больше никого из пассажиров «Кольской».

А большинство из пропавших без вести были именно пассажирами — буровики и слесари, электрики и мотористы буровой установки.

Вообще-то в момент буксировки они не должны были находиться на борту. Правила устанавливаются при морских переходах присутствие на буксируемом судне только минимум членов команды — как, скажем, в буксире автомобиля. Почему люди находились там, будет выяснять следствие. Возбуждено уголовное дело по статье 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц».

Ещё несвоевременно делать какие-либо выводы, но вот факт: из 14 спасённых с «Кольской» почти все — это члены её экипажа. Они несли вахту, и поэтому находились на палубе или рядом с выходами к ней. К тому же все они были одеты в гидрокостюмы и спасательные жилеты.

Следствию также предстоит выяснить саму необходимость буксировки платформы в штормовую погоду через Охотское море. Бывалые моряки-дальневосточники знают: с сентября здесь обычно начинаются шторма, капитаны выбирают до весны бухты для отстоя и ремонта судов, и без острой нужды пароходы зимой далеко в море не ходят. Что толкнуло судовладельца «Кольской» тащить огромную (особенно по высоте) установку через штормящее море, — малопонятно.

На сайте МЧС опубликованы списки всех, кто находился на борту платформы в момент её крушения. Почти половина экипажа и персонала платформы — это жители Мурманской области. Есть жители Сахалина, Хабаровского края, Камчатки и даже Белгородской области. Свердловчан на борту, по предварительным данным, не было.



АНДРЕЙ ЗЕНКОВ

Накипело

В субботу Екатеринбург во второй раз выразил массовый протест

Анна ОСИПОВА

Накипело, закипело и стало понемногу остывать. Волна митингов «За честные выборы», прокатившаяся по России, не обошла стороной и уральскую столицу. Сперва несанкционированный пикет 10 декабря на площади Труда, через неделю — уже разрешенный митинг там же. В эту субботу выступления продолжались — на 24 декабря запланирована общегородская акция протеста.

Впрочем, ни Екатеринбург, ни Москва, ни Питер бунтующую, жгущую машины и бьющую витрины цивилизованную Европу не напоминают. К счастью. Хотя масштабы выступления очень и очень серьезные. Одномоментно на площади Труда 10 декабря находилось около двух тысяч человек! А если учесть текучку (далеко не каждый смог простоять там несколько часов, одни уходили

раньше, другие приходили позже), то наберется и в два раза больше. По некоторым оценкам, в тот день митинговать пришли около пяти тысяч человек. Преимущественно молодых, с трезвым, разумным взглядом, с сознанными требованиями, с желанием говорить и, главное, быть услышанными. Бузить и чинить беспорядки никто не собирался. Во второй раз — тем более. Семнадцатого, несмотря на плохую погоду, народу на площади собралось уже меньше — около 1500-1700 человек.

Спокойная адекватная молодежь, решившая конституционно дозволённым способом выразить свой протест, даже на несогласованном с градминистратией пикете встретила понимание полицейских. Сотрудники правоохранительных органов вежливо просили не использовать плакаты и лозунги. ОМОН стоял в стороне и внимательно следил за порядком — суматоха в такой тол-

пе могла привести к печальным последствиям.

— Мы не хотим крови и революций, мы хотим, чтобы с нашим мнением считались, — говорят многие участники митингов. И действительно, на толпу крушащих все повстанцев пришедшая митинговать молодежь совсем не походила.

В прошлую субботу тем более все прошло спокойно и тихо. Правда, немного больше было тех, кто не совсем четко представлял себе цели и суть происходящего. Легитимный характер собрания обусловил ограждения вокруг площади. Пройти внутрь можно было только через металлоискатель — во избежание разного рода неприятных ЧП. Кроме того, на случай, если кто-то замерзнет, участникам предлагали бесплатный горячий чай. Благодаря все той же санкционированности, в эту субботу на площади было гораздо больше плакатов — теперь их никто не запрещал.

К микрофону подходили и местные политики, и просто активные неравнодушные граждане. Все спешили поделиться впечатлениями от состоявшихся выборов. Но какой-то бурной, яркой поддержки они, как правило, не получали. За эти пару недель обычные горожане уже порядком подустали от темы выборов, это было заметно. Разумеется, митингующие не оставили без внимания пятничной «Разговор с Владимиром Путиным». И не удивительно, ведь кандидат в президенты сделал ряд любопытных заявлений, в том числе, и про состоявшиеся выборы. А это уже, в какой-то мере, результат — власть все не пытается делать вид, что не замечает происходящее.

Чего ожидать от предстоящей в эту субботу акции протеста? Вероятно, людей придет еще меньше. Протест вроде как уже выразили, эмоции выплеснули. Да и других дел в последний перед Новым годом выходной полно.

Новогодний мотобум

Свердловские байкеры устроили для воспитанников нижегородского дома-интерната праздник

Галина СОКОЛОВА

Байкеры из Екатеринбурга и Кушвы шесть лет шестую над воспитанниками детдома для инвалидов в Нижней Туре. Когда детям нужна помощь крепких мужчин, караван мототранспорта отправляется в гости. Не с пустыми руками, конечно.

По весне байкеры вскопали для подшефных клумбы и грядки, летом снабжали маленьких друзей спортивной обувью и катали на быстходных машинах. Нынешние шефы получили ещё одно ответственное задание — установить и нарядить ёлку для ребяттяшек. Пообщавшись на форумах, екатеринбургские, кушвинские и качканарские мотоциклисты собрали увесистый груз гуманитарной помощи. Среди подарков — компьютеры, игрушки, средства гигиены, наборы конфет и даже аквариумные золотые рыбки.

Встретились участники благотворительного похода на постоянном месте сбора — возле кушвинского храма Михаила Архангела. Погодные условия заставили их оставить любимые мотоциклы дома. В путь байкеры отправились



АЛЕКСАНДР СЮРЯНИН

Какой мальчишка может спокойно пройти мимо такой брутальной техники?

на легковушках и микроавтобусах, а квадриклы и снегоходы для покатушек погрузили на прицепы. Дети и педагоги встречали гостей на крыльце. С радостью приняли дары, рассказали о событиях, которые произошли в детдоме с лета, и показали свои богатства — множество новогодних украшений для праздника. Пока дети отдыхали в тихий час, мужики украшали восьмиметровую ёлку во дворе. Все куколочки,

сделанные ребятами руками, заняли свои места на пушистой красавице. А звезду на макушке установил кушвинец Максим Гуров, более известный среди сотоварищей как Безумный Макс.

Вторая половина дня стала для ребяттяшек волшебной. К ним на праздник прибыли ещё и самодеятельные артисты из Верхней Туры. Гости, объединившись, устроили весёлое представление с дискотекой. В су-



АЛЕКСАНДР СЮРЯНИН

Безумному Максиму штормовать вершины не впервой

мерках возле детдома расцвели «цветы» фейерверка и взревели моторы машин. Ребята, позабыв о недугах, танцевали, пели, катались на квадриклах и снегоходах. Не менее счастливыми выглядели и байкеры. Для них каждая поездка к «Своим» детям — праздник.

ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru,
сайт региональных СМИ

В Нижнем Тагиле пожарным вручили медали за отвагу...

Огнеборцам вручили медали МЧС России за тушение пожара в торговом-развлекательном центре «Стрелец», сообщает официальный сайт города. Награды «За отвагу на пожаре» получили подполковник внутренней службы, заместитель начальника 4 отряда ФПС по Свердловской области Олег Иванович, капитан внутренней службы, начальник караула 11 пожарной части 9 отряда ФПС по Свердловской области Дмитрий Вяткин, капитан внутренней службы, начальник караула 13 пожарной части 9 отряда ФПС Андрей Ильевский, прапорщик внутренней службы, командир отделения 11 пожарной части 9 отряда ФПС Андрей Шестериков.

Напомним, пожар в «Стрельце» вспыхнул ранним утром 5 июля 2011 года. Площадь возгорания составила 2400 квадратных метров. Благодаря слаженным действиям огнеборцев пожар был потушен в кратчайшие сроки. Удалось избежать жертв. Кроме того, пожарные предотвратили взрыв, вынес из горящего здания четыре газовых баллона.

...а в Краснотурьинске с пожарами боролся Дед Мороз

Свидетелями необычной акции стали краснотурьинцы 12 декабря: Дед Мороз и Снегурочка раздавали прохожим ... памятки с правилами пожарной безопасности, пишет газета «Заря Урала».

В роли сказочных персонажей выступили дети из дружины юных пожарных подросткового клуба «Ровесник». Просвещать население о вреде неисправных электрических приборов им помогли сотрудники 6 отдела федеральной противопожарной службы и отдела надзорной деятельности. Они же дарили прохожим календарики и раскраски. Правда, не всем, а только тем, кто правильно ответил на вопросы: по какому номеру звонить при пожаре и что нужно сообщить ответившему диспетчеру.

Ревдинскому приюту для животных требуется плита

Этой осенью в Ревде стихийно появился приют для бездомных животных: сначала жительница города Светлана приютила щенков, которых выбросили в мусорный бак, потом дворовую собаку Джессику с детёнышками. Сейчас в небольшом деревянном домике обитают 22 собаки и столько же кошек. Питомник существует на пожертвования горожан, пишет газета «Городские вести Ревды».

Сейчас приюту необходимы газовая плита или печка-буржуйка, чтобы варить еду для животных, а также неработающий холодильник или какой-нибудь металлический сундук для хранения сахара и круп.

Школьники Каменска-Уральского пили некачественную воду

Каменские санврачи провели проверку качества воды в школьных кулерах. 57 процентов отобранных проб оказались неудовлетворительными по микробиологическим показателям. В том числе вода «Щербаковская», производимая в городе Кыштым, пишет газета «Новый компас».

Сотрудники территориального отдела Роспотребнадзора направили соответствующие протоколы в контролирующей орган Челябинской области. Оттуда пришел неожиданный ответ: мол, ЗАО «Щербаковская пивзавод», обозначенное в качестве производителя продукции, прекратило свою деятельность еще в 2008 году. Других же предприятий пивоваренной промышленности на территории района нет.

Откуда бралась вода, неизвестно. Школа, которая закупила «Щербаковскую», заключила договор с другим производителем. Однако в связи с неудовлетворительными результатами проверки санврачи вообще не рекомендуют образовательным учреждениям использовать бутилированную воду.

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Главный редактор: Роман ЧИЧЕНКО
Депутатский редактор номера: Дмитрий ПОЛЯНИН

Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий ВОХМИН, Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЬЯТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru
http://www.oblgazeta.ru

Подписной индекс 53802, 73813
Льготные — 09056, 73811

Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Заместители редактора — 375-83-40, 375-85-45
Ответственный секретарь — 262-77-08
Отдел промышленности и малого бизнеса — 262-54-85
Отдел информации — 355-28-16
Отдел спортивно-массовой работы — 262-69-06
Отдел социальных проблем и общественных отношений — 375-78-28, 262-77-09

Отдел политики и власти — 262-63-02
Отдел гуманитарных проблем — 261-36-04, 262-61-92
Отдел образования и науки — 374-57-35, 375-80-33
Отдел подлинки, рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00
Отдел специальных корреспондентов — 355-37-50
Юрист редакции — 355-29-46
Фотокорреспонденты — 375-80-01
Бухгалтерия — 262-54-86
Отдел МТО — 262-69-04.

Корреспондентские пункты:
в Туринске (Восточный округ) — (34349) 2-36-43,
в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газеты звонить: по Екатеринбургскому почтамту; по области — 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Принт Екатеринбург» — 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.
http://www.primeprint.ru

Заказ 9525
Тираж 70031
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

