



Московский АСЦ, открытый в 2009 году, обеспечил работой и стабильным заработком около полутора тысяч жителей Подмосквы. Сколько человек будет работать на екатеринбургском «почтовом заводе», пока неизвестно

## В Кольцово «приземлится» завод

Автоматизированный сортировочный центр (АСЦ) возведут на базе екатеринбургского аэропорта

Тамара ПЕТРОВА

Настоящий «почтовый завод» планируют построить в 2015 году, инвестиция в строительство – полтора миллиарда рублей.

Как сообщает пресс-служба аэровокзала, в зону обслуживания нового сортировочного центра войдут отделения почтовой связи, расположенные в Свердловской, Челябинской, Тюменской и Курганской областях. В этих регионах проживает около 10 миллионов клиентов Почты России. Открытие АСЦ позволит перейти на автоматизированную сортировку отправлений, сократить количество сортировочных участков. В комплексе это создаст условия для сокращения сроков доставки корреспонденции получателям внутри зоны обслуживания АСЦ до двух-трех дней.

Центр предназначен для сортировки почтовых отправлений, пересылаемых любым видом транспорта. Здесь будет обрабатываться до 700 тысяч писем и 300 тысяч бандеролей

и посылки в сутки. Федеральным почтовым оператором собирается построить его с прямым выходом на перрон. Зачем это нужно аэропорту? Кольцово давно нацелено на то, чтобы стать авиационным хабом, и создание почтового хаба в Екатеринбурге этому только поспособствует.

Также при АСЦ будет открыто место международного почтового обмена (ММПО) – пункт обработки и таможенного оформления корреспонденции, поступающей из-за рубежа. Пока подавляющая часть международной почты, адресованной российским получателям, поступает на обработку в Москву. Открытие ММПО на уральском «почтовом заводе» позволит международную почту, предназначенную для жителей Уральского федерального округа, направлять напрямую в Екатеринбург. Так она вся, местная и зарубежная, быстрее попадет к адресатам — а не это ли главная цель почтовиков?

Пока в России работают два АСЦ – в Московской области и Санкт-Петербурге.

## Соединяя части целого

В Ирбите идёт строительство пешеходного моста через Ирбитку

Михаил ВАСЬКОВ

Сорокаметровый мост будет сдан в эксплуатацию под самым новогодним праздником. Сейчас строители приступили к последней фазе работ — укладке настила.

Мост этот ирбитчане ждали более тридцати лет. Особенно жители улицы Ордужонкидзе, чьи частные дома находятся на противоположном по отношению к центру города берегу небольшой речушки, которая в весеннее половодье иногда и бытует.

В 1980 году старый мост, стоявший на этом же месте, разрушило волной в разлив. Остались от него только осклизшие сваи. Чтобы перебраться на другой берег, жители заречного посёлка вынуждены были мастерить из досок совсем даже небезопасные переходы. А в весеннюю пору, когда поднималась талая вода, городские власти организовывали тут круглосуточную лодочную переправу.

Новый мост так же, как и предыдущий, будет выполнен



Новый мост, как заверяют строители, паводковая вода уже не сможет разрушить

# Отправятся в плавание

В Богдановиче строят первый в городе бассейн

Ирина АРТАМОНОВА

В Богдановиче началась заливка основания будущего бассейна. Планируется, что спортивное сооружение откроется к концу следующего года.

– Первоначально был спроектирован бассейн, оснащённый тремя плавательными дорожками, но в итоге их будет восемь. Это необходимо для проведения соревнований областного уровня, – пояснил «ОГ» начальник отдела физкультуры и спорта администрации Богдановича Владимир Тришевский.

Согласно проекту, в двухэтажном спортивном сооружении помимо 25-метрового бассейна для взрослых будут размещаться два «лягушатника» для детей. Здесь же будут оборудованы восстановительно-реабилитационный центр и кафе.

Жители Богдановича ждут открытия бассейна с нетерпением. Спортсмены получат возможность регулярно тренироваться, школьники смогут разнообразить уроки физкультуры, представительница прекрасного пола наверняка заинтересуются занятиями аквааэробикой. Строительство бассейна обойдётся областно-



Идею открыть в городе бассейн местные власти вынашивали 20 лет

му и городскому бюджетам в 97,8 миллиона рублей.

Отметим, что бассейн станет второй очередью многофункционального физкультурно-оздоровительного комплекса «Олимп». Первым объектом спортивный центр, открывшийся здесь несколько недель

назад. Центр включает в себя несколько залов, в том числе для игровых видов спорта, для фитнеса и тренажёрный. Третьей составляющей комплекса будет крытый каток. В настоящее время готовится проектно-сметная документация.

### ЦИФРЫ

По данным областного министерства физической культуры, спорта и молодёжной политики, всего на Среднем Урале действует 262 бассейна, два из них были открыты в прошлом году. Восемь бассейнов имеют 50-метровые ванны, 57 – 25-метровые. Плавательные сооружения отсутствуют в 28 муниципальных образований Свердловской области.

## В школу?

# Пропуск предъявите

В некоторые учебные заведения Екатеринбурга теперь можно зайти только по «Е-карте»

Екатерина ГРАДОВОЕВА

В Екатеринбурге определены 27 школ, где до конца декабря появятся турникеты, пропускающие посетителей только по «Е-карте». Для школьников и учителей карта будетменной, а родителям придётся оформить особую гостевую. Планируется, что со временем этот опыт будет распространён по другим школам города.

Нововведение усилит контроль за безопасностью. Посторонний человек не сможет пройти в учебное учреждение по своей «Е-карте». Необходимо, чтобы её номер был внесён в специальную базу данных.

— Если у ребёнка есть транспортная карта, его родителям дополнительно ничего дополнять не нужно. Если ребёнок живёт недалеко от школы и такой карты у него никогда не было, её можно оформить, – объясняет генеральный директор компании «Информационная сеть», являющейся оператором систе-

мы «Е-карта», Павел Ведерников.

Существует пять видов карт, по которым можно пройти в школу. Во-первых, это самая обычная транспортная карта с фотографией школьника и его ФИО. Её оформление стоит 180 рублей. Во-вторых, это нетранспортная карта с теми же данными. По ней можно проехать в школу, а вот ездить в транспорте уже нельзя. Она стоит 100 рублей. Карта без фотографии, только с ФИО оформляется за 80 рублей. Предоставителям льготных категорий карта изготавливается бесплатно. Наконец «пропуск» для родителей – это гостевая карта без каких-либо данных. Она стоит 50 рублей.

В Екатеринбурге 119 тысяч детей школьного возраста. Вместе с тем, за время существования проекта «Е-карта» было оформлено только 15 тысяч транспортных карт для школьников и более десяти тысяч для детей льготных категорий граждан. Это значит, что подавляющему большинству учеников придётся озаботиться приобретением «про-

пуска». И если из муниципального бюджета выделено 8,3 миллиона рублей на то, чтобы оборудовать 27 школ системой контроля доступа, то приобретение «Е-карты» – забота родителей. Председатель центрального совета общероссийского общественного движения «Всероссийское родительское собрание» Герман Авдюшин этим возмущён.

— Защита детей – обязанность государства. То, что турникеты установлены, это хорошо, но непонятно, почему родители должны платить за карты? Школа – не режимное предприятие, доступ в неё должен быть свободен для тех, кто в ней учится. И если эти карты нужны, то пусть школа их выдаёт бесплатно.

Школа № 102 Екатеринбурга стала одной из пилотных площадок проекта. Идею установки турникетов родители восприняли с воодушевлением. В школе учатся 719 детей и работают 76 педагогов. Транспортные карты есть далеко не у всех, и здесь оформили заявку на выпуск около 800 карт. Директор школы Наталья

Смирнова рассказывает, что больше всего родителей заинтересовала возможность через эту карту оплачивать обеды детей.

— Родители каждый месяц платят за обеды своих детей, но им проще было бы производить безналичную оплату. Новая схема такова, что ребёнок в столовой использует «Е-карту», а деньги списываются с лицевого счёта банковской карты родителя или с лицевого счёта в столовой, – рассказывает Павел Ведерников.

Чтобы было откуда перечислять деньги, родителю необходимо оформить лицевой счёт в банке. Представители «Екатеринбургского муниципального банка» сами приходили в школы, чтобы помочь родителям оформить договор. Кроме того, теперь родители могут получить СМС-оповещения о приходе и уходе ребёнка из школы. На безопасность детей не принято экономить, поэтому новые платные услуги, предложенные вместе с бесплатными турникетами, сразу пошли в ход.

## Луна уходит в тень...

1

Как правило, посмотреть на затмение приезжает немало народу. Это и фотографии, которыми нравится загодя определять все циклы и лунных, и солнечных затмений. Так, уже известно, что следующее произойдёт 4 июня 2012 года. Правда, россияне его не увидят. Поездет Австралии, Новой Зеландии, Новой Гвинеи и некоторым другим странам...

Субботнее затмение (полная фаза) продлится около часа. Точнее – 51 минуту. А всего (с учётом неполных фаз) – три часа 52 минуты. Всё это время Луна будет

тягательное, танстненное. Десятки тысяч лет назад люди боялись затмений, прятались от них, считали, что они к беде, к концу света. Позже учёные разгадали их природу. Сейчас астрономы загодя определяют все циклы и лунных, и солнечных затмений. Так, уже известно, что следующее произойдёт 4 июня 2012 года. Правда, россияне его не увидят. Поездет Австралии, Новой Зеландии, Новой Гвинеи и некоторым другим странам...

находиться в тени Земли, потому что по размерам намного меньше. Существует даже гипотеза, что Луна – осколок Земли. Есть учёные, которые считают, что когда-то был долунный период. Об этом, кстати, действительно есть упоминания в некоторых священных старинных книгах. Но потом произошла вселенская катастрофа – в Землю врезалось огромное небесное тело. Удар пришёлся в то место, где сейчас Тихий океан. В результате откололся кусок, который со временем превратился в Луну. Под действием центростремительных сил он «скатался» в шар, как и все другие тела в космосе, и пре-

вратился в спутник нашей планеты. И теперь оказывает на Землю заметное влияние. Приливы и отливы морей – яркое тому подтверждение. На приливы и отливы чувств влюблённых влияет, возможно, тоже. Не случайно же их манит в Коуровскую обсерваторию?

К счастью, на субботу синоптики обещают вполне благоприятную погоду – переменную облачность. Хочется верить, что даже если и будет облака, то не большие. И они не помешают наблюдать за Луной. Так что все жители Среднего Урала смогут увидеть небесное явление без труда.

### ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru, сайт региональных СМИ

## В частных домах Режа появится газ

В микрорайоне Режа Кочнево этой осенью началась прокладка газопровода. Газификация предшествовала подготовительным работам, которые велись с 2009 года. Именно тогда жители частных домов создали кооператив «Газ-Кочнево», пишет газета «Режевская весть».

В настоящее время закончена прокладка газовой трубы на улицах Мира, Молодёжной, на подходе – улица Малышева. Газовые выходы уже появились у многих домов.

Газификация Кочнево на этом не завершится. Муниципалитет вошёл в областную программу по газификации на 2012–2015 годы.

## В Ильинском малыши получили возможность посещать детсад

В детском саду села Ильинское Богдановичского городского округа открылась вторая дополнительная группа. Сейчас детсад станут посещать 30 детей, пишет газета «Народное слово».

Ремонтные работы в садике начались летом прошлого года. Тогда в дополнительной группе установили пластиковые окна. Затем отремонтировали отопительную систему, поменяли сантехнику. Средства на эти цели выделил местный бюджет – порядка 170 тысяч рублей.

В декабре была проведена побелка потолка, покраска стен, пол застелили новым линолеумом. Одно из предприятий выделило на ремонт 220 тысяч рублей. В дальнейшем муниципалитет предоставил средства на приобретение мебели и оборудования.

С открытием дополнительной группы очередь в Ильинский детсад существенно сократилась, но не исчезла совсем: в селе живут ещё 25 малышей, которые вот-вот достигнут детсадовского возраста.

Отметим, что здание сельского детского сада рассчитано на 75 мест, поэтому возможности для открытия дополнительных групп ещё имеются.

## В Асбесте инспекторы ГИБДД встречали родителей из роддома



Опрос, проведённый инспекторами среди новоспечённых родителей, показал, что из десяти семей, имеющих автомобиль, автолюльку приобрела только одна

В течение недели сотрудники Асбестовской госавтоинспекции проводили акцию «Особые пассажиры». Они встречали из роддома новорожденных малышей, их пап и мам, и помогали им добраться до дома, сообщает официальный сайт Асбеста.

Ежедневно в три часа дня автомобиль с надписью на борту «VIP-пассажиры» подавался к родильному отделению городской больницы. Инспекторы ГИБДД поздравляли новоспечённых родителей с пополнением в семье и напоминали, что наряду с коляской и кроваткой для ребёнка необходимо приобрести автолюльку. Затем счастливые родители усаживались в автомобиль, в салоне которого уже находилось удерживающее устройство для перевозки младенцев. Прямо на месте старший инспектор по пропаганде показывала, как правильно необходимо устанавливать детское кресло и пристегивать в нём ребёнка. После небольшой беседы коротке под названием «Особые пассажиры» направлялся по адресам новоспечённых родителей.

## Бал невест прошёл в Полевском

Бал невест в стиле лучших традиций классического торжества XIX века прошёл недавно в Полевском, пишет газета «Диалог». Главными героями праздника стали пять пар молодожёнов, вышедших в финал редакционного проекта «Диалог» «Свадебная распродажа-4». На торжестве барышни-участницы объяснялись в любви своим избранникам с помощью веера, мимики и жестов. Победителями конкурса стала семья Виктории и Сергея Платовых.

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

И.о. главного редактора: Дмитрий ПОЛЯНИН  
Депутатский редактор номера: Ирина КЛЕПИКОВА  
Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий ВОХМИН, Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЬТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.  
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru  
http://www.oblgazeta.ru  
Полный индекс 53802, 73813  
Льготные – 09056, 73811

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная – 355-26-67  
Заместители редактора – 375-83-40, 375-85-45  
Ответственный секретарь – 282-77-08  
Отдел промышленности и малого бизнеса – 262-54-85  
Отдел информации – 355-28-16  
Отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06  
Отдел социальных проблем и общественных отношений – 375-78-28, 262-77-09

Отдел политики и власти – 262-63-02  
Отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92  
Отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33  
Отдел подписки, рекламы и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00  
Отдел специальных корреспондентов – 355-37-50  
Юрист редакции – 355-29-46  
Фотокорреспонденты – 375-80-01  
Бухгалтерия – 262-54-86  
Отдел МТО – 262-69-04

Корреспондентские пункты: в Туринске (Восточный округ) – (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) – (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газеты звонить: по Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта); по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УПФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Примит Екатеринбург» – 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primeprint.ru

Заказ 9371  
Тираж 70021  
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»  
Сдача номера в печать по графику – 20,00 фактически – 19,30

